HYLTE
Kommunledning

TJÄNSTESKRIVELSE
2025-01-15

Dnr 2025 KS0065

Kerstin Delefelt, Hållbarhetsstrateg
Tel. 072-3967063
E-post: kerstin.delefelt@hylte.se

Kommunstyrelsen

Tjänsteskrivelse - Strategisk plan och huvudmannaskap för laddinfrastruktur i Hylte kommun

Förslag till beslut
Kommunstyrelsen ger kommunledningsförvaltningen i uppdrag, att i samråd med Hyltebostäder och Samhällsbyggnadsnämnden ta fram en strategisk plan för utbyggnad, förvaltning och huvudmannaskap för Hylte kommuns laddinfrastruktur.

Beskrivning av ärendet
För att klara lagstiftningens krav och följa Riktlinje Fordonshantering behöver kommunens fordonsflotta elektrifieras i högre och snabbare takt. Brist på laddinfrastruktur är i dagsläget ett hinder för utbyte till elbilar. Att ta fram en strategisk plan för utbyggnad, förvaltning och huvudmannaskap för Hylte kommuns laddinfrastruktur skapar förutsättningar att komma framåt i arbetet.

Ekonomisk konsekvens av beslutet
Beslutet har ingen ekonomisk påverkan.

Ärendet och dess beredning
För att bidra till minskad klimatpåverkan och bättre luftkvalitet har EU beslutat om krav som innebär att en viss andel fordon i offentliga upphandlingar ska klara EU:s definition på ”rena fordon”. Kraven finns i Clean Vehicles Directive, som i Sverige är genomfört i Lag (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet samt Förordning (2022:315) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet. Dessa trädde i kraft 1 juni 2022. Direktivet innebär att 38,5 procent av kommunens upphandlade och köpta bilar vara el eller vätgasdrivna. År 2024 bestod kommunens fordonsflotta av 10 % fossiloberoende bilar, dvs både elbilar och laddhybrider. Kommunen är alltså i dagsläget långt ifrån att klara lagkraven.

Enligt Riktlinje Fordonshantering som trädde i kraft 2025-01-01 är målsättningen att de fordon som används av kommunen ska vara fossilbränslefria. Brist på laddinfrastruktur är i dagsläget ett hinder för utbyte till elbilar. Även verksamheters preferenser och invanda arbetssätt bedöms påverka övergången.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-02-17 §15 att ge samhällsbyggnadsnämnden/kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en samlad plan för utbyggnad av publik laddinfrastruktur i hela kommunen, ge förslag på nästa konkreta steg samt ge förslag på hur avgift för laddning (för laddstationer som kommunen har rådighet över) bör hanteras. Detta uppdrag är för närvarande under handläggning.

Sedan 1 januari 2025 är det enligt lag krav på att det ska finnas minst en laddningspunkt för elfordon för vissa befintliga byggnader. Det gäller för uppvärmda byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten.

För att säkra nytta och effektivitet behöver samtliga dessa processer hanteras parallellt.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden och Bostadsstiftelsen Hyltebostäder

Emma Gröndahl
Kommunchef

Kristin Engholm
Utveckling- och hållbarhetschef