HYLTE
Kommunledning

TJÄNSTESKRIVELSE
2026-10-1611-05

Dnr 2025 KS0065

Kerstin Delefelt, Hållbarhetsstrateg
Tel. 072-3967063
E-post: kerstin.delefelt@hylte.se

Kommunstyrelsen

Tjänsteskrivelse – Antagande av Strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut:
Kommunfullmäktige antar Strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun enligt Kommunstyrelsens förslag.
Kommunfullmäktige har tagit del av återredovisningen av uppdraget att ta fram en strategisk plan för utbyggnad, förvaltning och huvudmannaskap för Hylte kommuns laddinfrastruktur. Uppdraget är därmed avslutat.

Beskrivning av ärendet

I februari 2025 gav kommunstyrelsen kommunledningsförvaltningen i uppdrag, att i samråd med Hyltebostäder och Samhällsbyggnadsnämnden ta fram en strategisk plan för utbyggnad, förvaltning och huvudmannaskap för Hylte kommuns laddinfrastruktur.

Kommunledningsförvaltningen har tagit fram ett förslag som omfattar strategier och ansvarsfördelning relaterat till kommunens interna laddinfrastruktur för egna fordon, laddinfrastruktur vid byggnader enligt Plan- och byggförordningen samt publik laddinfrastruktur. Den framtagna planen syftar till att ge kommunen en gemensam inriktning, tydlig ansvarsfördelning och utgöra ett underlag som underlättar fortsatt utbyggnad av laddinfrastruktur.

Eftersom planen omfattar och påverkar Bostadsstiftelsen Hyltebostäder samt kommunens nämnder har planen varit på remiss hos dessa. Efter remissen har planen justerats i enighet med inkomna synpunkter.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Antagande av strategisk plan för laddinfrastruktur medför inga kostnader.
Kostnaden för intern laddinfrastruktur till kommunens egna fordon har tagits upp i SEP processen och investeringsbehov om 1,5 mnkr finns med i kommunstyrelsens bedömning av investeringsbehov för 2027. Löpande driftskostnader ryms inom nämndernas ordinarie budgetram.

Ärendet och dess beredning

I februari 2025 gav kommunstyrelsen kommunledningsförvaltningen i uppdrag att i samråd med Hyltebostäder och Samhällsbyggnadsnämnden, ta fram en strategisk plan för utbyggnad, förvaltning och huvudmannaskap för Hylte kommuns laddinfrastruktur.

Bakgrunden till uppdraget var bland annat följande. EU:s Clean Vehicles Directive ställer krav på att 38,5 procent av kommunens upphandlade lätta fordon ska vara el- eller vätgasdrivna. En av de strategiska inriktningarna i Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 är ”Effektiva och fossilfria transporter”, med tillhörande prioriteringar ”Så få fossildrivna fordon som möjligt ska leasas

eller köpas in" samt "Säkra tillräckligt med laddpunkter på parkeringar och i anslutning till kommunala verksamheter för så väl tjänsteresor som publik användning". Även "Riktlinje för fordonshantering", som trädde i kraft 2025-01-01, anger att kommunens fordon ska vara fossilbränslefria.

Där till finns det, sedan 1 januari 2025 retroaktiva krav enligt plan- och byggförordningen (PBF) på att vissa befintliga byggnader med fler än 20 parkeringsplatser ska ha minst en laddningspunkt. Parallellt har även ett tidigare uppdrag från kommunfullmäktige (2022-02-17 §15) om att ta fram en samlad plan för publik laddinfrastruktur i hela kommunen hanterats.

Kommunledningsförvaltningen har nu tagit fram ett förslag som omfattar strategier och ansvarsfördelning relaterat till kommunens interna laddinfrastruktur för egna fordon, laddinfrastruktur vid byggnader enligt Plan- och byggförordningen samt publik laddning. Den framtagna planen syftar till att ge kommunen en gemensam inriktning, tydlig ansvarsfördelning och utgöra ett underlag som underlättar fortsatt utbyggnad av laddinfrastruktur.

Eftersom planen omfattar och påverkar Bostadsstiftelsen Hyltebostäder samt kommunens nämnder har planen varit på remiss till dessa. Efter remissförfarandet har planen reviderats utifrån inkomna synpunkter. I den fortsatta handläggningen av ärendet uppmärksammades att ansvarsfördelningen i remissversionen inte överensstämde med nämndernas och styrelsens reglementen avseende ansvar för publik laddinfrastruktur. Detta har lett till ytterligare justeringar avseende ansvarsfördelningen.

Handlingar i ärendet

Förslag - Strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun
Förslag - Strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun (med förändringar markerade)
§15 TU Strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun på remiss
Tjänsteskrivelse - Strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun, på remiss
§33 ON Svar på remiss - Strategisk plan och huvudmannaskap för laddinfrastruktur i Hylte kommun
§43 BUN Svar på remiss - Strategisk plan och huvudmannaskap för laddinfrastruktur i Hylte kommun
§27 SBN Remiss av strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun
Remissvar SBN - Plan för laddinfrastruktur
§37 KFN Remiss - Strategisk plan och huvudmannaskap för laddinfrastruktur i Hylte kommun
Tjänsteskrivelse KFN - Svar på remiss gällande Strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun
§21 HB Remiss angående laddinfrastruktur
Stiftelseledningens förslag till yttrande
§29 KS Strategisk plan och huvudmannaskap för laddinfrastruktur i Hylte kommun
Tjänsteskrivelse - Strategisk plan och huvudmannaskap för laddinfrastruktur i Hylte kommun

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Samhällsbyggnadsnämnden
Omsorgsnämnden
Kultur- och folkhälsonämnden
Barn- och ungdomsnämnden
Bostadsstiftelsen Hyltebostäder

Viktoria Bengtsson
Kommunchef

Kristina Johansson
T.f Utveckling- och hållbarhetschef