HYLTE BOSTÄDER

Kommunstyrelsens tillväxtutskott

Svar på remiss 2025 KS0065

Strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun

Stiftelsen Hyltebostäder har mottagit en remiss avseende förslag till strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun, med sista svarsdag den 30 april 2026.

Planen har tagits fram i syfte att möjliggöra en snabbare elektrifiering av kommunens fordonsflotta utifrån lagkrav och lokala styrdokument. Den omfattar laddinfrastruktur för kommunens egna fordon, vid byggnader där lagkrav finns samt publik laddning.

Syftet med planen är att skapa en gemensam inriktning och en tydlig ansvarsfördelning inom kommunen samt mellan kommunen och Hyltebostäder, samt att underlätta fortsatt utbyggnad. Remissen efterfrågar särskilt synpunkter på ansvarsfördelning, behov och eventuella förtydliganden.

Styrelsen för Hyltebostäders svar

Hyltebostäder tackar för möjligheten att yttra sig. Styrelsen anser sammantaget att planen är välskriven och tydligt beskriver de behov den avser att lyfta.

Inledningsvis konstateras att det i huvudsak är innehållet i kapitel 2 som berör Hyltebostäders verksamhet. Styrelsen har därför endast tagit ställning i frågorna som berörs i detta kapitel.

Hyltebostäder har förståelse för den föreslagna ansvarsfördelningen som beskrivs i punkt 2.2, men anser att den bör förtydligas och kompletteras för att undvika framtida oklarheter. Förslagsvis kan ansvarsfördelningen formuleras enligt nedan:

Kommunstyrelsen

- *Äger och finansierar utbyggnaden av den laddinfrastruktur som omfattas av kommunens ansvar vid fastigheter som kommunen äger (nedan kallad fastighetsnära laddinfrastruktur).*
- *Ansvarar för planering och samordning av utbyggnaden av fastighetsnära laddinfrastruktur.*

- *Ansvarar för att söka och administrera eventuella bidrag.*
- *Ansvarar för övergripande uppföljning av kommunens arbete med laddinfrastruktur i enlighet med gällande mål och planer.*

Samhällsbyggnadsnämnden

- *Ansvarar för den strategiska planeringen av publik laddinfrastruktur i kommunen som inte omfattas av kommunens eget genomförandeansvar, samt för dialog med potentiella laddoperatörer.*
- *Verksamheter såsom VA och Gata/Park bidrar med expertkunskap i planering och projektering av laddinfrastruktur som omfattas av kommunens ansvar, i syfte att samordna och effektivisera investeringar.*

Bostadsstiftelsen Hyltebostäder

- *Ansvarar för att projektera och bygga laddinfrastruktur efter beställning från kommunstyrelsen.*
- *Ansvarar för drift och skötsel av den fastighetsnära laddinfrastrukturen samt fördelar och debiterar löpande kostnader till övriga förvaltningar och verksamheter enligt självkostnadsprincipen.*

Övriga förvaltningar och verksamheter

- *Bekostar den egna användningen av laddinfrastrukturen genom en avgift som täcker elförbrukning och driftkostnader.*
- *Bidrar i planeringen av laddinfrastruktur genom att rapportera behov på kort och lång sikt.*

Hyltebostäder har i dag en organisation som är tekniskt och kunskapsmässigt väl rustad för att planera, etablera och driva elbilsladdning, både publik och fastighetsnära. Som exempel driver Hyltebostäder i dag laddstationen vid Coop i Hyltebruk.

Hyltebostäder har dock inte möjlighet att på egen hand hantera betaltjänster och fördelning av kostnader för förbrukad laddel. Dessa tjänster upphandlas därför från extern leverantör.

Sammanfattningsvis ställer sig Hyltebostäder bakom den föreslagna ansvarsfördelningen, under förutsättning att den förtydligas i enlighet med ovanstående. Med dessa förtydliganden bedöms planen utgöra en stabil grund för ett effektivt och långsiktigt genomförande.

Styrelsen för Bostadsstiftelsen Hyltebostäder
Enligt beslut i styrelsen 2026-xx-xx §xx