HYLTE

Samhällsbyggnadsnämnden

MÖTESPROTOKOLL
Mötesdatum
2026-04-22

Plats och tid	Hyltebruk kl. 08:00
Beslutande ledamöter	Malin Thydén-Kärrman (S) (ordförande), Bengt-Åke Torhall (L), Lars-Göran Möller (SD), Ray Alexen (SD), Roger Andersson (S) (vice ordförande)
Ej tjänstgörande ersättare	Kjell Larsson (S) Mattias Andersson (KV) Kennerth Svensson (V)
Övriga närvarande	Jenni Cornelius (verksamhetsutvecklare) Sven Hedlund (bygg- och miljöchef) Ann Backsten (lokalvårdschef) Elin Vidäng (kostchef) Sabine Nilsson (ekonom) Patrick Nordin (gata- och parkchef) Katarina Paulsson (samhällsbyggnadschef) Philip Norrman (sekreterare) Anna Samuelsson (miljö- och hälsoskyddsinspektör)
Utses att justera	Ray Alexén (SD)
Justeringens plats och tid	
Protokollet omfattar	§27

Underskrifter

Sekreterare .....
Philip Norrman

Ordförande ..... ……
Malin Thydén Kärrman (S)

Justerande ..... ……
Ray Alexén (SD)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Samhällsbyggnadsnämnden
Sammanträdesdatum	2026-04-22
Datum för anslags uppsättande	**Datum för anslags nedtagande**
Förvaringsplats för protokollet	
Underskrift	.....

§27

Remiss av strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun

(2026 SBN0038)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna bifogat yttrande över Strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun till kommunstyrelsen.

Beskrivning av ärendet

I februari 2025 gav kommunstyrelsen kommunledningsförvaltningen i uppdrag, att i samråd med Hyltebostäder och samhällsbyggnadsnämnden ta fram en strategisk plan för utbyggnad, förvaltning och huvudmannaskap för Hylte kommuns laddinfrastruktur. Uppdraget grundades i behovet av att elektrifiera kommunens fordonsflotta i en snabbare takt för att uppfylla lagkrav och lokala styrdokument. Brist på laddinfrastruktur är det största hindret för att elektrifiera kommunens fordonsflotta.

Kommunledningsförvaltningen har nu tagit fram ett förslag som omfattar strategier och ansvarsfördelning relaterat till kommunens interna laddinfrastruktur för egna fordon, laddinfrastruktur vid byggnader med krav enligt plan- och byggförordningen samt publik laddning. Den framtagna planen syftar till att ge kommunen en gemensam inriktning, tydlig ansvarsfördelning och utgöra ett underlag som underlättar fortsatt utbyggnad av laddinfrastruktur. Remissen ska vara besvarad senast den 30 april 2026.

Remissinstanserna ombeds särskilt lämna synpunkter på:
• Ansvarsfördelningen mellan kommunstyrelsen, Hyltebostäder, samhällsbyggnadsnämnden och verksamheterna (avsnitt 2.2)
• Kommunens ställningstagande om kommersiell publik laddning (avsnitt 4.1)
• Verksamheternas behov av intern laddinfrastruktur (Bilaga 1)
• Ytterligare behov av rutiner, stöd eller förtydliganden

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Remiss av plan för laddinfrastruktur
- Remissvar - plan för laddinfrastruktur
- Förslag - Strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun

Samhällsbyggnadsnämnden

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna bifogat yttrande över Strategisk plan för laddinfrastruktur i Hylte kommun till kommunstyrelsen.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad