KS § 123/26
Samverkan för Inlandsvägen Syd
KS2026.0365

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-08-26	132/26
2 Kommunstyrelsen	2026-09-09	123/26

Beslut
Kommunstyrelsen beslutar att:

- verka för att intresseorganisationen "Kommuner i Samverkan för Inlandsvägen Syd" läggs ner, att hemsidan avvecklas, att kvarvarande medel delas lika och återbetalas till respektive kommun.
- förslaget om nedläggning ska sändas på remiss till de samverkande kommunerna.

Beslutsgång
Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Sammanfattning
Intresseorganisationen "Kommuner i Samverkan för Inlandsvägen Syd" bildades i mitten av 1990-talet av 14 kommuner. Syftet var att verka för bättre vägstandard, enhetlig vägvisning och att väg 26 skulle klassas som nationell stamväg.

Organisationen föreslås läggas ner då verksamheten varit vilande sedan 2017, många mål är uppnådda och frågor om investeringar/reinvesteringar i vägnätet behandlas idag på annat sätt och i andra forum för nationell och regional transportinfrastrukturplan än när intresseorganisation bildades.

Bakgrund
I mitten av 1990-talet togs initiativ till en intresseorganisation för Inlandsvägens södra del, genom bildandet av "Kommuner i Samverkan för Inlandsvägen Syd". De samverkande kommunerna omfattar Mora, Vansbro, Filipstad, Storfors, Kristinehamn, Gullspång, Mariestad, Skövde, Tidaholm, Mullsjö, Jönköping, Gislaved, Hylte och Halmstad.

En utlösande faktor till bildandet var 1992 års infrastrukturproposition och att Vägverkets långtidsplan 1994–2003 inte upptog delar av Inlandsvägens sydliga sträckning såsom en stamväg. Länken mellan Johannisholm (Mora) och Kristinehamn saknades, liksom att inte Inlandsvägen i hela sin sträckning utgjorde ett samlat stråk för nätverket av vägar genom Sveriges inland.

Efter en uppvaktning av Vägverkets ledning togs initiativ till att bilda en arbetsgrupp och 1995 gjordes en ”Allsidig utredning om Inlandsvägens betydelse”. Med utredningen som underlag genomfördes ett flertal uppvaktningar av bland annat riksdagens trafikutskott, Kommunikationsdepartementet, länsstyrelser, Vägverket samt Kommunikationskommittén. Vid uppvaktningarna påtalades behovet av att studera hela Inlandsvägen från Halmstad till

Karesuando, samt att spegla vägens tekniska status i olika delområden gentemot de behov på framkomlighet och trafiksäkerhet som näringslivet ställde.

1997-10-28 upprättades ett Samarbetsavtal för Inlandsvägen Syd och en hemsida, som idag är innehållsmässigt inaktuell men fortfarande existerande (www.inlandsvagensyd.se), öppnades för marknadsföring och spridning av underlagsmaterial.

1999 gjordes ytterligare en utredning, ”Inlandsvägen Halmstad – Karesuando”, med målet att få till stånd åtgärder för inlandets utveckling genom att påvisa Inlandsvägens betydelse för näringslivet i landet samt vilket behov av upprustning som föreligger.

Ändamålet i Samverkan för Inlandsvägen Syd, har varit att aktivt verka för:

- god vägstandard och framkomlighet på Inlandsvägen Syd
- enhetlig vägvisning och väginformation
- att ingående delsträckor Rv 26, Lv 185, Rv 48 och Rv 64 får ett vägnummer
- att hela vägsträckan Halmstad-Mora klassas som nationell stamväg
- att Inlandsvägen Syd får högre prioritet bland Vägverkets investeringar

Efter återkommande uppvaktningar beslutade Vägverket år 2003, att väg 48 och 64 kommer att skyltas om till 26. Beslutet omfattade dock inte väg 185, eftersom denna är länsväg och inte kan uppgraderas utan att regeringen fattar beslut i frågan.

I syfte att stärka tillgänglighet till besöksmål, öka kommunernas attraktionskraft och lönsamheten i turistföretagen, stöttades ett ETOUR-projekt som drevs i samarbete med Restaurang- och Måltidshögskolan i Grythyttan. Projektet resulterade i publikationen ”Den goda resan”, som handlar om turistmåltider i Sveriges inland.

2011-03-09 gjordes en stråkrapport och en bristlista för väg 26 upprättades:

Hallands län

- Utbyggnad 2+1 Halmstad–Oskarström
- Utbyggnad 2+1-väg från södra infarten Hyltebruk till Ekerydskrysset
- Utbyggnad 2+1-väg Ekerydskrysset–Skeppshult/gränsen till Gislaveds kommun

Jönköpings län

- Månseryd–Mullsjö
- Förbifart Smålandsstenar/Skeppshult
- Mittseparering Gislaved–Smålandsstenar
- Mullsjö–länsgräns

Västra Götaland

- Skövde tätort, fem planskildheter vid Segerstorp, Timboholm, Stallsiken, Törebodavägen och Karstorp
- Skövde tätort, avfart Rv26/Rv49
- Skövde tätort, ev ny sträckning norra delen
- Skövde tätort, 2+1 / 2+2 Segerstorp till Kartorpsrondellen
- Förbifart Mariestad, gemensam sträckning E20
- Gullspång, avfart vid korsning norr Otterbäcken

- Gullspång, förbi Gullspång, norra infarten Otterbäcken till norr om Gullspång

Värmland

- Uppgradering till nationell väg Kristinehamn–Mora
- Sidoområdesåtgärder Kristinehamn–Mora för att undvika hastighetssänkning

Dalarna

- Uppgradering till nationell väg Kristinehamn–Mora
- Sidoområdesåtgärder Kristinehamn–Mora för att undvika hastighetssänkning.
- Härjån–Vansbro, ca 2 km

2015-02-20 valdes Skövde kommun som ordförande och att Gislaveds och Halmstads kommuner skulle ingå i ledningsgruppen.

Samverkan för Inlandsvägen Syd har 2026-04-09 kvarvarande medel om 135 tkr. Den enda kostnaden som belastar kontot är utgifter för hemsidan.

Motivering till beslut

Delar av de identifierade bristerna är åtgärdade och fler åtgärder längs väg 26 är planerade, vilket bidragit till en lägre aktivitet de senaste åren. Sedan 2017-11-30, i samband med yttrande över förslag till nationell plan för perioden 2018–2029, har verksamheten varit helt vilande.

Väg 26 ligger både i regional- och nationell plan för transportinfrastrukturen och frågor om investeringar/reinvesteringar i vägen behandlas idag på annat sätt och i andra forum än när intresseorganisation bildades.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att intresseorganisation "Kommuner i Samverkan för Inlandsvägen Syd" läggs ner, att hemsidan avvecklas, att kvarvarande medel delas lika och återbetalas till respektive kommun.

Hållbarhetsbedömning

Social hållbarhet

Sektorns förslag till beslut bedöms inte ha en inverkan på social hållbarhet. Förslaget påverkar inte jämlikhet, jämställdhet, tillgänglighet eller delaktighet. Sektorns förslag till beslut bedöms inte ha en inverkan på barnets bästa och rättigheter.

Ekologisk hållbarhet

Sektorns förslag till beslut bedöms inte ha en direkt inverkan på ekologisk hållbarhet. Nedläggningen medför inga fysiska förändringar av infrastrukturen eller miljön.

Ekonomisk hållbarhet

Förslaget bidrar till ekonomisk hållbarhet genom resurshushållning och långsiktiga besparingar. Kvarvarande medel (135 tkr) återbetalas till kommunerna, och administrativa kostnader för en vilande organisation undviks.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Samverkan för Inlandsvägen Syd

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Samverkan för Inlandsvägen Syd, jan.bremer@skovde.se