2026-11-05

Kerstin Delefelt, Hållbarhetsstrateg
Tfn: 072-3967063
E-post: kerstin.delefelt@hylte.se

Bakgrund till förslag om att använda medel från klimatkontot till laddstationer

Enligt Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 ska kommunen leasa och köpa in så få fossildrivna fordon som möjligt samt säkra tillräckligt med laddpunkter på parkeringar och i anslutning till kommunala verksamheter. Vidare anger Riktlinje för fordonshantering att kommunens fordon ska vara fossilbränslefria. Brist på laddinfrastruktur har hittills begränsat möjligheterna att ställa om kommunens fordonsflotta till eldrift. Behovet är särskilt stort inom omsorgsförvaltningen, som har många bilar och bilarna körs förhållandevis mycket.

Kommunledningsförvaltningen har tillsammans med Hyltebostäder arbetat fram nedanstående förslag. Förslaget är att installera fyra st laddpunkter i anslutning till Sjölunda i Torup, två st laddpunkter vid hemtjänstens lokal i Unnaryd samt fyra st på Örnaskolans personalparkering. I Torup förbereds samtidigt för att kunna installera fler laddpunkter i takt med att bilar ska bytas ut. Vid Örnaskolans personalparkering planeras markarbeten, vilket skapar möjlighet att installera laddinfrastruktur i samband med anläggningsarbetet. Parkeringen omfattas även av krav på minst en laddpunkt enligt plan- och byggförordningen.

Beräkningen nedan är en uppskattning avseende så väl kostnanden för markarbeten som bidrag. Beräknat bidrag avser stöd från Naturvårdsverkets *Ladda bilen*.

Plats	Laddstationer	Markarbete	Total investeringskostnad	Bidrag	Nettokostnad
Sjölunda	78 000 kr	25 000 kr	103 000 kr	45 000 kr	58 000 kr
Norra vägen, Unnaryd	40 000 kr	0 kr	40 000 kr	30 000 kr	10 000 kr
Örnaskolan	78 000 kr	25 000 kr	103 000 kr	45 000 kr	58 000 kr
					= 126 000 kr

I detta skede föreslås laddstationer för omsorgsförvaltningens verksamhet i Torup och Unnaryd. Vid hemvårdens lokaler i Hyltebruk krävs en förstärkning av nätanslutningen och huvudsäkringen för att säkerställa tillräcklig kapacitet för framtida utbyggnad av laddinfrastrukturen. Detta medför en betydligt högre investeringskostnad än ovan föreslagna platser. Bedömningen är därför att det är mer kostnadseffektivt att avvakta med investeringar i Hyltebruk och i stället ansöka om stöd genom Klimatklivet för laddstationer vid Realgatan eller Malmagatan i Hyltebruk. Klimatklivet möjliggör högre stödnivåer och bedöms därför ge bättre ekonomiska förutsättningar. Nästa ansökningsomgång inom Klimatklivet är preliminärt planerad till februari–mars 2027.