

Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025– 2030 - Uppföljningsrapport 2026

Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 -
Uppföljningsrapport 2026

INNEHÅLL

SAMMANFATTNING	3
1.INLEDNING.....	4
2. UPPFÖLJNINGRAPPORTENS UTFORMNING	4
3. ÖVERGRIPANDE MÅLSÄTTNINGAR.....	4
3.1 MÅL FÖR DEN GEOGRAFISKA KOMMUNEN.....	4
3.2 MÅL FÖR KOMMUNKONCERNEN.....	5
4. UPPFÖLJNING AV INRIKTNINGAR	6
4.1 EFFEKTIVA OCH FOSSILFRIA TRANSPORTER.....	6
4.2 ETT RESURSEFFEKTIVT OCH FOSSILFRITT ENERGISYSTEM.....	11
4.3 MINSKAD KONSUMTION OCH HÅLLBART RESURSUTNYTTJANDE.....	16
4.4. KLIMATSMART OCH FOSSILFRI INDUSTRI.....	19
4.5. UTVECKLA KOMMUNENS INTERNA ARBETE I ENERGI- OCH KLIMATFRÅGORNA	21

SAMMANFATTNING

Uppföljningen av Energi- och klimatplanen 2025–2030 visar att arbetet har stärkts under det första året, men det behövs tydligare prioriteringar och ökad takt för att fler av målen ska kunna uppnås. De geografiska utsläppen av växthusgaser har minskat med fyra procent sedan 2018, vilket innebär att utvecklingen inte är i linje med målet om –66 procent till 2030.

Transportsektorn står för 50 procent av utsläppen, och utsläppen har ökat det senaste året till följd av nationella beslut om minskad reduktionsplikt. Kommunens arbete med att ställa om transporter och den egna fordonsflottan fortskrider, men omställningen begränsas av brist på intern laddinfrastruktur samt avsaknad av fossilfria drivmedel för tunga fordon och arbetsmaskiner.

Energisystemet bedöms som resurseffektivt och stabilt, men inte fossilfritt. Elproduktionen i den geografiska kommunen har minskat marginellt sedan 2022, men kapaciteten har stärkts genom ökad installerad effekt i sol- och vindkraft. Kommunen är fossilfri avseende el och väntas bli fossilfri för uppvärmning under 2026. Energieffektiviseringen i kommunkoncernen går åt rätt håll, med en minskning av elanvändningen på cirka 2,6 procent per år.

Arbetet med minskad konsumtion och hållbart resursutnyttjande pågår. Kommunen arbetar löpande för exempelvis ökat återbruk, att utveckla upphandling som verktyg och i kostverksamheten. Inom fastigheter har steg tagits för att ombyggnation ska göras med låg klimatpåverkan genom återbruk och materialval, men flera styrande åtgärder är ännu inte påbörjade.

Industrins energianvändning och utsläpp har minskat, sannolikt på grund av ökad energiåtervinning, energieffektivisering och utfasning av fossila bränslen. Kommunens roll är främst att stödja och lotsa företag till regionala och nationella stödstrukturer.

Samverkan har stärkts både internt och externt. Flera åtgärder för att utveckla kommunens interna arbete är påbörjade, men ett antal insatser så som klimatbokslut och systematiskt klimatanpassningsarbete återstår att utveckla för att nå planens mål till 2030.

1. INLEDNING

Energi- och klimatplanen, antagen av kommunfullmäktige i maj 2025, är Hylte kommuns övergripande styrdokument för energi- och klimatarbetet. Den ska utgöra grunden för en samstämmig och konsekvent lokal energi- och klimatpolitik fram till 2030 och förtydliga kommunens strategival för att bidra till att minska den globala temperaturökningen i linje med Parisavtalet. Planen är ett verktyg för att driva förändring och utveckling och ska användas som vägledning i den löpande kommunala verksamheten. Den är även ett underlag till detaljplaner, andra kommunala planer samt till yttranden och utredningar.

I Energi- och klimatplanen framgår att den ska följas upp årligen från och med 2026. Uppföljning ska omfatta de övergripande målsättningarna, målsättningarna för de strategiska inriktningarna samt nyckeltalen. Uppföljningen ska även innehålla en sammanfattande nulägesbeskrivning av samtliga mål och åtgärder i planen.

I rapporten används begreppen växthusgaser och klimatgaser synonymt. Text i rapporten har till viss del bearbetats med stöd av AI.

2. UPPFÖLJNINGRAPPORTENS UTFORMNING

Eftersom det endast har gått ett år sedan Energi- och klimatplanen antogs är det ännu inte möjligt att bedöma utvecklingen inom alla mål. Det gäller särskilt de övergripande målsättningarna, där det krävs längre tid innan utvecklingen kan följas upp på ett meningsfullt sätt. Uppföljningsarbetet behöver därför utvecklas successivt under kommande år.

Inledningsvis presenteras en genomgång av de övergripande målsättningarna och utvecklingen av dem i den mån det är möjligt och relevant. Därefter redovisas uppföljningen per inriktning och målsättning, inklusive utveckling, genomförda åtgärder och nyckeltal. För varje målsättning lyfts även reflektioner om utmaningar och möjligheter.

För att rapporten ska vara överskådlig redovisas inte allt arbete inom varje åtgärd, utan utvalda exempel. För att skapa översiktlighet redovisas åtgärderna i matrisform och markeras enligt följande:

- Arbete påbörjat, fortsättning följer
- Ej påbörjad
- Åtgärden sker inom ordinarie arbete
- Genomförd, klar

För vissa nyckeltal saknas statistik, dessa markeras med ett streck, i vissa fall används ett alternativt nyckeltal.

3. ÖVERGRIPANDE MÅLSÄTTNINGAR

3.1 MÅL FÖR DEN GEOGRAFISKA KOMMUNEN

De geografiska utsläppen av växthusgaser ska minska med 66 % till 2030, jämfört med 2018

Sedan 2018 har de geografiska utsläppen av klimatgaser minskat med totalt 4 procent. Utsläppen har minskat inom alla sektorer utom transporter och arbetsmaskiner där utsläppen istället ökar.¹

De geografiska utsläppen minskar därmed inte i en takt som bidrar till att Parisavtalet uppnås.

De konsumtionsbaserade utsläppen från hushåll och offentlig sektor ska minska med 20 % och uppgå till högst 6,38 ton per person och år till 2030

Konsumtionsbaserade utsläpp beräknas modellbaserat, vilket ger viss osäkerhet. Det saknas tillförlitliga data av lokala konsumtionsbaserade utsläpp och därför används nationell statistik även som målvärde även för Hylte kommun.

Utsläppen från Sveriges konsumtion minskade från 8,46 till 7,62 ton koldioxidekvivalenter per person mellan år 2022 och 2023.² Det beror framförallt på minskade bruttoinvesteringar och på en minskad privat konsumtion av produktgrupper där konsumtionsutsläppen generellt är höga.³

Energisystemet är resurseffektivt, stabilt och fossilfritt.

Sammantaget bedöms energisystemet vara relativt resurseffektivt och stabilt, men inte fossilfritt.

I SCB:s regionala och kommunala energistatistik framgår att 89 procent av energianvändningen i transportsektorn, 29 procent i jord- och skogsbrukssektorn och 3 procent i industri- och byggsektorn år 2024 kom från icke förnybara bränslen.⁴

Andelen lokalproducerad energi ska öka med 55 GWh till 2030, vilket motsvarar en ökning med cirka 26 % jämfört med 2022 års nivå.

Mellan år 2022 och 2024 minskade elproduktionen med ca sex procent (beräknat som ett femårigt rullande medelvärde). Det beror främst på minskad produktion kraftvärmeverk och industriellt mottryck. Vattenkraften varierar kraftigt mellan år men har ökat något under perioden. Vindkraften är oförändrad medan solkraften har ökat.

Den lokal installationen av förnybar energiproduktion har dock ökat. Antalet nätanslutna solcellsanläggningar har ökat från 130 till 573 mellan 2022 och 2024 och den installerade effekten har stigit från 1,97 MW till 8,09 MW. Under samma period har även vindkraften byggts ut; antalet verk har ökat från 21 till 23 och effekten från 54,15 MW till 62,55 MW.⁵ Sammantaget skapar detta förutsättningar för ökad lokal energiproduktion.

3.2 MÅL FÖR KOMMUNKONCERNEN

Kunskapen om klimatpåverkande utsläpp från kommunens verksamhet ska öka.

¹ [SMHI. Nationella emissionsdatabasen](#) Hämtad 2026-05-26

² [Naturvårdsverket. Konsumtionsbaserade växthusgasutsläpp per person och år](#) Hämtad 2026-05-26

³ [Naturvårdsverket. Konsumtionsbaserade utsläpp av växthusgaser i Sverige och andra länder](#) Hämtad 2026-06-30

⁴ [Energimyndigheten. Kommunal och regional energistatistik](#). Hämtad 2026-06-29

⁵ [Energimyndighetens statistikdatabas](#) Hämtad 2026-06-23

Kunskapen om klimatpåverkande utsläpp i kommunens verksamhet har stärkts under året, både genom det utvecklingsarbete som genomförts och genom att fler medarbetare fått ökad förståelse för klimatfrågor. Samtidigt saknas fortfarande ett samlat klimatbokslut eller motsvarande struktur för att identifiera, kvantifiera och regelbundet följa upp kommunens utsläpp. Ett sådant verktyg skulle avsevärt fördjupa kunskapen.

Systematiska, långsiktiga och samordnade åtgärder för energieffektivisering och minskade utsläpp av växthusgaser i den kommunala organisationen ska genomföras.

Sedan planen antogs har ett stort antal systematiska, långsiktiga och samordnade åtgärder påbörjats för att bland annat energieffektivisera och minska utsläppen av klimatgaser i den kommunala organisationen. Flera insatser som pågick före planens antagande har fortsatt och utvecklats, vilket sammantaget har stärkt arbetets struktur och kontinuitet.

Intern och extern samverkan för effektiva insatser inom energi- och klimatområdet ska stärkas.

Samverkan inom området har stärkts under året, både internt och externt. Internt har referensgruppen för Energi- och klimatarbetet bestått av representanter från samtliga förvaltningar och Hyltebostäder, gruppen har träffats fyra gånger. Genomförandet av planens åtgärder har bidragit till stärkt samverkan, exempelvis mellan upphandlingsfunktionen och hållbarhetsstrateg. Externt har dialogen med elnätsägare intensifierats, och kommunen deltar aktivt i olika regionala forum som Energinav Halland.

År 2030 är Hylte kommun en fossilbränslefri organisation avseende uppvärmning, el samt transporter.⁶

När planen togs fram konstaterades målet vara högt satt utifrån de stora utmaningarna inom transporter. Målet bedömdes ändå nödvändigt för att stimulera utvecklingen i linje med Parisavtalets 1,5 graders mål.

Hylte kommun är redan fossilfri avseende el och väntas bli fossilfri även för uppvärmning under 2026. Arbetet med att ställa om transporter pågår i flera led, men kommunen kommer sannolikt inte kunna bli helt fossilfri avseende transporter till år 2030.

4. UPPFÖLJNING AV INRIKTNINGAR

4.1 EFFEKTIVA OCH FOSSILFRIA TRANSPORTER

Transportsektorn är den största källan till klimatgaser i den geografiska kommunen. År 2024 stod den för 50 procent av de totala utsläppen, att jämföra med 42 procent år 2022. Av transportsektorns utsläpp står personbilar för drygt hälften och tunga transporter för omkring en tredjedel. Arbetsmaskiner står för cirka sju procent av de totala utsläppen, vilket gör dem till en mindre men fortsatt viktig del av omställningen.⁷

⁶ Avser transporter av personer och varor i bilar och lätta lastbilar.

⁷ [SMHI. Nationella emissionsdatabasen](#) Hämtad 2026-05-26

Mål 1. År 2030 ska utsläppen av växthusgaser från transportsektorn vara minst 70 procent lägre än 2010.

Trots ett tydligt mål om minst 70 procents minskning av klimatgasutsläpp från 2010 till 2030, både nationellt och lokalt, har utvecklingen varit ojäm. Fram till 2023 minskade utsläppen successivt, om än i en för långsam takt. Mellan 2023 och 2024 skedde dock en kraftig ökning, främst på grund av den sänkta reduktionsplikten⁸ som ledde till högre utsläpp av klimatgaser. Sammantaget innebär det att utsläppen från transporter sedan 2010 endast minskat med omkring 20 procent, både nationellt och i Hylte kommun.⁷

Såväl antalet personbilar per 1000 invånare som genomsnittlig körsträcka med personbil har ökat något. Körsträckan är dock fortfarande på lägre nivå än innan pandemin.⁸ Andelen elbilar har ökat något, men är fortfarande betydligt lägre än övriga riket.⁹

Åtgärder	Ansvar	Status	Kommentar
Planläggning av mark, bebyggelse och infrastruktur ska bidra till minskat transportbehov och gynna gång-, cykel och kollektivtrafik.	SBN		Översiktsplanen (ÖP) stödjer genomförandet. Hanteras vid detaljplanering. Regelbundna samråd med Trafikverket och Region Halland.
Främja utveckling av kollektivtrafiken och övergång mellan olika transportslag, inklusive tågtrafik.	KS och SBN		Kommunen har regelbunden dialog med Hallandstrafiken och Trafikverket. Samverkan har exempelvis lett till två konkreta åtgärder: en ny busshållplats i Torup samt två nya våderskydd etableras under 2026.
Uppmuntra och inspirera invånare till mer hållbara transporter.	KS		Invånare under 20 år, eller 75 år eller äldre erbjuds att köpa Hallandstrafikens fritids- eller seniorbiljett för en egenavgift om 300 kr. Insatser planeras även under europeiska mobilitetsveckan 16–22 september.
Samverka med andra aktörer för etablering av tankstationer med förnybara drivmedel för personbilar och tunga fordon.	KS		En enkät har genomförts om näringslivets behov av biodiesel. En strategisk plan för laddinfrastruktur är under framtagande, ev. antagande hösten 2026. Dialog med aktörer kring utbyggnad av publik laddinfrastruktur i kommunen pågår löpande. Kommunstyrelsen har beslutat att ingå avtal med en aktör för publik laddning.
Samverka med näringslivet för klimatsmarta transporter och logistiklösningar.	KS		Inga systematiska insatser har ännu genomförts. Viss dialog kring transporter och logistik sker inom ordinarie näringslivsstödjande arbete.

Reflektioner om utmaningar och möjligheter

Arbetet sker till stor del inom ordinarie verksamhet, vilket gör att utvecklingen blir beroende av hur starkt området prioriteras i det löpande arbetet.

Det är tydligt att nationella och regionala beslut i hög grad påverkar den lokala utvecklingen. Därför är det viktigt att fortsätta bidra och aktivt delta i så väl regionala som nationella samverkansforum.

⁸ [Länsstyrelsen i Hallands län. Energi- och klimatläget i Halland 2025. 2025:15](#). Hämtad 2026-06-22

⁹ [Kolada.se](#) (Hämtad 2026-06-22)

Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 - Uppföljningsrapport 2026

Samverkan kring förnybara drivmedel är påbörjad men utmanande. Det är viktigt både för företags konkurrenskraft och den geografiska kommunens utveckling, men även för kommunen som organisation. En enkät har genomförts för att kartlägga näringslivets behov av biodiesel. Resultatet visar intresse, men inte tillräckligt för att driva konkreta etableringar i nuläget. Frågan följs därför löpande, bland annat inom regional samverkan, och kan aktualiseras när förutsättningarna förändras.

Plan för laddinfrastruktur är under framtagande, men processen har visat hur komplicerad frågan är och hur många avvägningar som krävs. Planen förväntas skapa bättre förutsättning i det fortsatta arbetet, bland annat genom tydligare ansvarsfördelning och strategier. Det är dock värt att notera att ett omfattande arbete kvarstår även efter antagandet och att det fortsatt behöver prioriteras.

Mål 2. År 2030 ska tjänsteresor och transporter inom kommunkoncernen vara fossilfria.

Enligt Clean Vehicles Directive (CVD) som började gälla 2021 ska 38,5 procent av kommunens upphandlade och köpta bilar vara el eller vätgasdrivna. När uppföljningsrapporten skrivs är 15 procent av kommunens fordonsflotta fossiloberoende. Brist på laddstationer inom kommunkoncernen har hitintills hindrat storskaligt utbyte till elbilar.

Mellan 2024 och 2025 ökade antalet körda mil i kommunorganisationen marginellt. Det pågår dock mycket arbete för att minska transporter och resor. Exempelvis samarbetar Gata-park och Hyltebostäder avseende gräsklippning och ogräsbekämpning för att minska fordonstransporter. Omsorgsförvaltningens olika verksamheter arbetar aktivt för att minska behovet av transporter och resa kollektivt eller gå och cykla samt samordna resor.

Åtgärder i kommunal verksamhet	Ansvar	Status	Kommentar
Så få fossildrivna fordon som möjligt ska leasas eller köpas in.	KS och HB		Hyltebostäder genomför en successiv omställning av fordonsparken, cirka hälften av fordonen är fossilfria. Kommunens fordonsflotta består av totalt 86 fordon, varav sju är rena elbilar och ytterligare sex är laddhybrider. Möjligheten att fortsätta ställa om till fossilfria fordon begränsas i dagsläget av att intern laddinfrastruktur saknas.
Alla arbetsplatser har rutiner för efterlevnad av Hylte kommuns resepolicy, eller motsvarande styrdokument.	Samtliga		Respektive arbetsplats ansvarar för att säkerställa efterlevnad av resepolicy. Bedömningen är att rutiner finns, men formen och omfattningen kan variera mellan verksamheter.
Utveckla arbetet med upphandling för fossilfria transporttjänster.	KS		En struktur och vägledning för att premiera och, när möjligt, upphandla fossilfria transporter har tagits fram. Arbetet följs och utvecklas löpande.

Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 - Uppföljningsrapport 2026

Säkra tillräckligt med laddpunkter på parkeringar och i anslutning till kommunala verksamheter för så väl tjänsteresor som publik användning.	KS och HB	●	En strategisk plan för laddinfrastruktur är under framtagande, ev. antagande hösten 2026. Dialog med aktörer kring utbyggnad av publik laddinfrastruktur i kommunen pågår löpande. Kommunstyrelsen har beslutat att ingå avtal med en aktör för publik laddning.
---	-----------	---	---

Reflektioner om utmaningar och möjligheter

Möjligheten att fortsätta ställa om till fossilfria fordon i kommunens verksamheter begränsas i dagsläget av att intern laddinfrastruktur saknas. Investeringar i laddpunkter är en förutsättning för fortsatt omställning. Med sådana investeringar kan betydande framsteg göras mot kommunens målsättningar, även om fordonsflottan inte blir helt fossilfri till 2030 eftersom vissa av årets upphandlingar löper över fem år.

Därtill saknas i nuläget möjlighet att tanka tunga fordon som inte kan elektrifieras med fossilfria drivmedel, såsom biodiesel. Detta påverkar både kommunens egna möjligheter och vilka krav som kan ställas i upphandlingar utan att riskera att direkt missgynna lokala aktörer.

Det finns även organisatoriska och kulturella faktorer som påverkar utvecklingen. Egen bil väljs ibland av vana, och avsaknaden av samordningsverktyg försvårar samåkning. En revidering av resepolicy skulle kunna ge bättre stöd för hållbara val, och en mer integrerad hantering av cyklar i fordonsflottan skulle stärka helheten kring tjänsteresor och transporter.

Mål 3. Fossildrivna arbetsmaskiner och tunga fordon ska fasas ut eller anpassas till förnybara drivmedel.

Arbetet med att fasa ut arbetsmaskiner sker succesivt i takt med nödvändiga reinvesteringar, och där fossilfria alternativ är funktionellt och ekonomiskt möjligt. För tunga fordon har omställningen inte påbörjats.

Åtgärder i kommunal verksamhet	Ansvar	Status	Kommentar
Påskynda utfasning av fossildrivna arbetsmaskiner	SBN och HB	●	Gata-park har ersatt flera fossildrivna arbetsmaskiner med eldrivna alternativ, så som röjsågar, motorsågar, sopmaskiner och ogräsbekämpningsmaskiner. Även Hyltebostäder byter ut arbetsmaskiner till fossilfria alternativ efter hand, i den mån det är funktionellt.
Säkerställ relevant laddinfrastruktur och tillgång till alternativa fossilfria bränslen för arbetsmaskiner och tunga fordon.	KS, HB, SBN	○	Laddinfrastrukturen fungerar i dagsläget, men behöver utvecklas för att långsiktigt säkerställa säker och ändamålsenlig laddning. En enkät har genomförts för att kartlägga näringslivets behov av biodiesel i syfte att undersöka samverkansmöjligheter kring tunga fordon.
Utveckla arbetet med upphandling av fossilfria tjänster avseende arbetsmaskiner och tunga transporter.	KS	●	En struktur och vägledning för att premiera och, när möjligt, upphandla fossilfria tjänster avseende arbetsmaskiner och tunga transporter har tagits fram. Arbetet följs och utvecklas löpande.

Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 - Uppföljningsrapport 2026

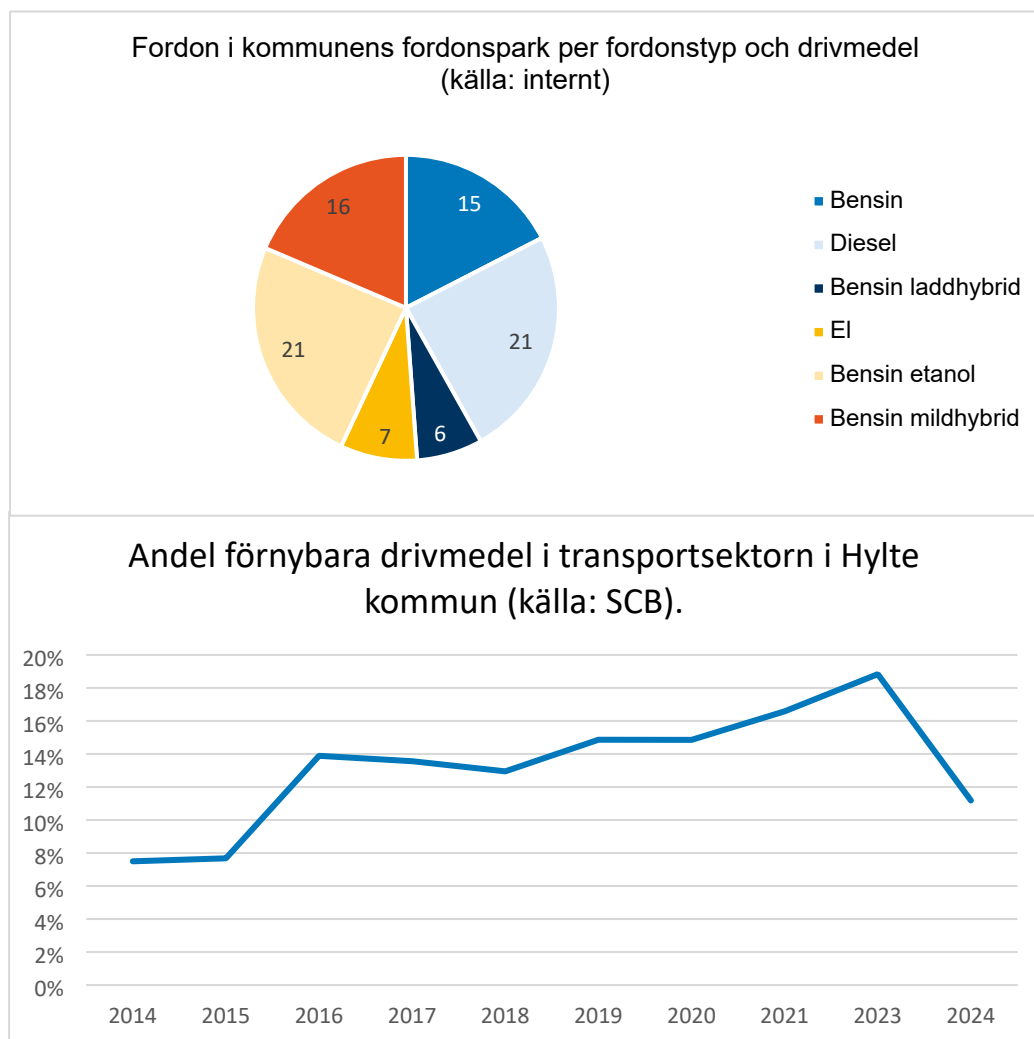
Reflektioner om utmaningar och möjligheter

Elektrifieringen av arbetsmaskiner begränsas i nuläget av höga kostnader, att maskinerna i vissa fall är betydligt tyngre och att flera tunga modeller inte finns i elutförande m.m. För de arbetsmaskiner och tunga transporter som inte kan elektrifieras kvarstår behovet av andra fossilfria drivmedel, men det saknas tillgång till exempelvis biodiesel i kommunen. Detta påverkar både kommunens egna val och vilka krav som kan ställas i upphandlingar. I takt med att tekniken utvecklas behöver arbetet fortsätta stegvis och strategiskt.

Nyckeltal	2022	2024	2025	2026 (juni)
Andel fossiloberoende fordon i kommunorganisationen (källa: internt).		10 %		15 %
Totalt antal körda mil per år i kommunorganisationen (källa: internt).		171 290	175 098	
Antalet publika laddpunkter (källa: chargefinder.com)		34		51
Andelen personbilar i trafik den 31/12, i det geografiska området av drivmedelstypen el (källa: Kolada).		3,56	4,27	
Antal bilar per 1000 invånare (källa: Kolada).	553	559	569	
Genomsnittlig körsträcka med personbil, mil/inv (källa: Kolada).	735	762,2		

Not: Siffror framtagna i juni 2026.

Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 - Uppföljningsrapport 2026



Not: Avser transportsektorn i den geografiska kommunen. För år 2022 är uppgiften inte tillgänglig, för osäker för att anges eller borttagen av sekretesskäl.

4.2 ETT RESURSEFFEKTIVT OCH FOSSILFRITT ENERGISYSTEM

Det är i dagsläget svårt att dra säkra slutsatser om energianvändningens utveckling över tid. Den långsiktiga trenden i den geografiska kommunen pekar mot en successiv minskning, men för de senaste åren saknas tillräckligt underlag för att avgöra om användningen fortsatt minska eller har stabiliserats.

En viktig del av inriktningen är att stärka resurseffektiviteten i energisystemet. Det handlar både om att minska energianvändningen och om att använda befintliga resurser på ett sätt som avlastar elnätet och ökar systemets robusthet. Här spelar fjärrvärmen en central roll. Eftersom fjärrvärmen har ett eget distributionsnät och inte belastar elnätet bidrar den till att jämna ut effektbehovet, särskilt under kalla vinterdagar när elnätets belastning är som högst. Tillsammans med bland annat energieffektivisering stärker det förutsättningarna för ett resurseffektivt och fossilfritt energisystem.

Mål 1. Trygga en effektiv energidistribution och tillräcklig energitillförsel.

Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 - Uppföljningsrapport 2026

Ett robust och effektivt energisystem är avgörande för samhällsfunktioner och konkurrenskraft. Sveriges elanvändning väntas fördubblas till 2045, vilket i kombination med att ny elproduktion (de närmsta åren) främst byggs i norr och ska transporteras söderut, ställer höga krav på kapacitet och leveranssäkerhet i elnäten. Samtidigt ökar andelen väderberoende förnybar el, vilket skärper behoven av flexibilitet, effektbalansering och strategisk planering i hela energisystemet. Sammanfattningsvis bedöms förutsättningarna vara goda för att målet ska nås.

Åtgärder i kommunal verksamhet	Ansvar	Status	Kommentar
Inför ett överordnat styrsystem för att optimera en effektiv energianvändning.	KS, HB		Ett överordnat styrsystem utvecklas successivt i koncernen. Kommunens fastigheter är till stor del redan uppkopplade, och framöver är fokus att ansluta Hyltebostäders bestånd.
Effektbalansera belastningstoppar av el och fjärrvärme över tid.	HB		Solceller har installerats där förutsättningarna är goda och dessa kompletteras med batterilösningar för att jämna ut belastningstoppar. Exempelvis vid Kommunhuset och Gamla Hallen i Hyltebruk.
Upprätta regelbunden dialog med elnätsägare för att säkra framtida distribution och tillförsel av el.	KS		Under 2026 har två strategiska möten hållits med elnätsägare, och parterna är överens om behovet av fortsatt regelbunden dialog. Samverkan sker även genom Energinav Halland, den regionala plattformen för energiplanering. Därtill genomförs månatliga samordningsmöten mellan elnätsägare, VA, gata-park och Hyltebostäder.

Reflektioner om utmaningar och möjligheter

Dialogen med elnätsägare och andra aktörer tydliggör att kapacitetsfrågor och liknande inte kan lösas av kommunen ensam. Det krävs långsiktig, strukturerad samverkan och gemensamma lägesbilder för att möta ökande effektbehov och planera för exempelvis nybyggnation eller nyetableringar. Detta arbetet behöver fortsatt vara prioriterat och det finns potential att ytterligare stärka samarbetet genom exempelvis regelbundna möten mellan elnätsägare och Bygg- och miljöenheten.

Den operativa samverkan mellan elnätsägare och kommunens verksamheter fungerar mycket väl och lyfts ofta som ett gott exempel.

Mål 2. Lokal och regional produktion av energi ska öka.

Från 2022 till 2024 har elproduktionen minskat med ca sex procent (beräknat som ett femårigt rullande medelvärde). Det beror främst på minskad produktion kraftvärmeverk och industriellt mottryck. Vattenkraften varierar kraftigt mellan år men har ökat något under perioden. Vindkraften är oförändrad, medan solkraften har ökat.¹⁰ Samtidigt har den installerade effekten för så väl solkraft och vindkraft ökat, vilket innebär att kapaciteten för lokal produktion stärks även om den faktiska produktionen inte ökat under perioden.

¹⁰ [Energimyndigheten. Kommunal och regional energistatistik](#) Hämtad 2026-06-23

Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 - Uppföljningsrapport 2026

Regionalt minskade både den installerade effekten och elproduktionen från vindkraft under 2025, samma år ökade dock både antalet solcellsanläggningar och dess installerade effekt. Biogasproduktionen i Halland har ökat mellan 2020 och 2024. Kraftvärmeproduktionen är delvis styrbar och kan anpassas efter efterfrågan, vilket märktes med högt produktionsutfall 2022 då elpriserna var höga.¹¹

Åtgärder	Ansvar	Status	Kommentar
Stödja och underlätta för invånare, företag och andra aktörer att installera mer förnybar energiproduktion.	KS, SBN		Ingår i Energi- och klimatrådgivning. Kommunikation för ökad kännedom om Energi- och klimatrådgivaren har genomförts vid flertal tillfällen under året. Vid detaljplanering beaktas fjärrvärmemöjligheter och möjlighet till förnybar energiproduktion.
Regional samverkan för att öka regional produktion av förnybar energi.	KS		Samverkan sker bland annat utifrån Energinav Halland, den regionala samverkansplattformen för energiplanering.
Åtgärder i kommunal verksamhet	Ansvar	Status	Kommentar
Öka kommunkoncernens produktion av förnybar energi.	KS, HB		Solceller har installerats där förutsättningarna är goda och dessa kompletteras med batterilösningar för att jämna ut belastningstoppar och optimera användningen av egenproducerad el.

Reflektioner om utmaningar och möjligheter

Arbetet för att stödja och underlätta för invånare, företag och andra aktörer att installera mer förnybar energiproduktion sker till stor del inom ordinarie verksamhet, vilket gör att utvecklingen blir beroende av hur starkt området prioriteras i det löpande arbetet.

Den fortsatta utbyggnaden av kommunkoncernens elproduktion är beroende av framtida investeringar, vilket kräver långsiktiga prioriteringar och tydliga vägval för att säkerställa utvecklingen. Samtidigt blir flexibilitet och energilagring allt viktigare för att kunna ta tillvara den växande mängden väderberoende energi och skapa ett mer robust energisystem.

Mål 3. År 2030 har energianvändningen i bostäder och lokaler minskat med 17 procent jämfört med år 2020 och är fossilfri.

I dagsläget saknas lokal och regional statistik för lokaler i allmänhet. Det finns dock statistik över slutanvändning av energi i bostadssektorn och offentlig verksamhet. Från 2020 till 2024 har energianvändningen i dessa sektorer minskat med tre procent vilket innebär att takten behöver öka betydligt för att målet ska nås.¹²

Eltävländningen i kommunkoncernen har minskat med i snitt cirka 2,6 procent per år sedan 2022. Minskningen är förmodligen delvis väderberoende, men flera pågående effektiviseringsinsatser bedöms bidra.

Åtgärder	Ansvar	Status	Kommentar
Rådgivning om energieffektivisering erbjuds bland annat genom den	SBN		Rådgivning om bl.a. energieffektivisering ges inom ramen för Energi- och

¹¹ [Länsstyrelsen i Hallands län. Energi- och klimatläget i Halland 2026. 2026:14](#) Hämtad 2026-07-03

¹² [Energimyndigheten. Kommunal och regional energistatistik](#) Hämtad 2026-06-23

Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 - Uppföljningsrapport 2026

kommunala energi- och klimatrådgivningen till hushåll, föreningar samt små och medelstora företag.			klimatrådgivarens uppdrag. Energi- och klimatrådgivningen har marknadsförts vid flera tillfällen senaste året.
Energitillsyn inkluderas i miljötillsynen.	KS	○	Ej påbörjad.
Uppmuntra och underlätta för byggnation av lågenergihus och plusenergihus.	KS, HB	○	Ej påbörjad.
Åtgärder i kommunal verksamhet	Ansvar	Status	Kommentar
All el som kommunen köper ska komma från förnybara energikällor.	KS	●	
Fossil energi för uppvärmning ska vara helt utfasad senast 2027.	HB	●	Unnaryds nya panncentral planeras vara klar under 2026 vilket innebär att den fossila energin för uppvärmning kommer vara utfasad.
All kommunal nybyggnation genomförs enligt lågenergimodell ex. nära noll-energihus.	KS och HB	○	Ej påbörjad.
Den slutliga energianvändningen inom kommunkoncernen ska minska med 1,9 procent årligen.	Samtliga	●	Hyltebostäder har antagit en Plan för energieffektivisering 2025–2030. Med hänsyn till fastigheternas ålder och tidigare underhållsbehov är detta ett omfattande och kostnadskrävande arbete som genomförs successivt över tid. På kort sikt fokuserar arbetet på att optimera och effektivisera befintliga system och arbetssätt. Det innebär bland annat begränsad värmetillförsel i tomma lägenheter, modernisering av värmesystem och installation av vattenmätare för bättre uppföljning. Hyresgästernas beteenden påverkar energianvändningen i hög grad, vilket gör informationsinsatser och dialog centralt. Även i kommunens verksamheter genomförs löpande effektiviseringar, exempelvis sensorstyrd belysning, timers och mer resurseffektiv användning av köks- och tvättutrustning. Förnyelse av VA-ledningsnätet bidrar till minskad energianvändning genom att modernare ledningar minskar läckage och förbättrar driftsäkerheten. En ny vattentjänstplan är under framtagande med plan om antagande under hösten 2026.
Utveckla fjärrvärmesystemet för att säkerställa en flexibel och robust uppvärmningslösning som möter framtidens energibehov.	Hybo	●	En utredning kring fjärrvärmesystemet är under framtagande, som omfattar så väl olika energislag, möjligheter till symbios och användningen av fjärrvärme i både

Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 - Uppföljningsrapport 2026

			koncernen och hos externa kunder. Utredningen ska vara klar 2026.
--	--	--	--

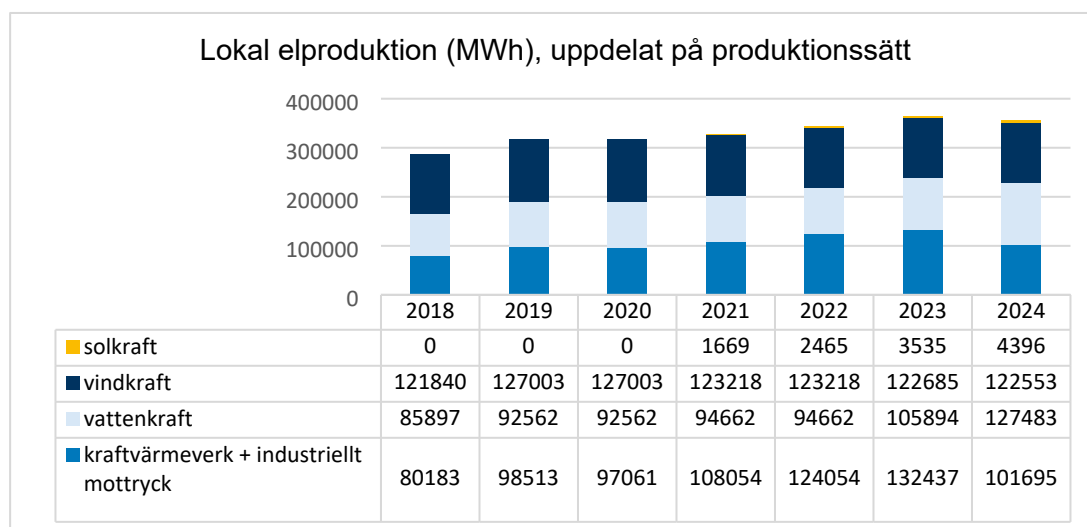
Reflektioner om utmaningar och möjligheter

Den totala minskningen av energianvändningen i bostadssektorn och offentlig verksamhet om tre procent sedan 2020 visar att utvecklingen går åt rätt håll, men att takten behöver öka för att nå målet om –17 procent till 2030. Det krävs mer systematiska och samordnade insatser i hela kommunen, tillsammans med andra aktörer, samtidigt som incitament från nationella styrmedel utgör en viktig kompletterande förutsättning.

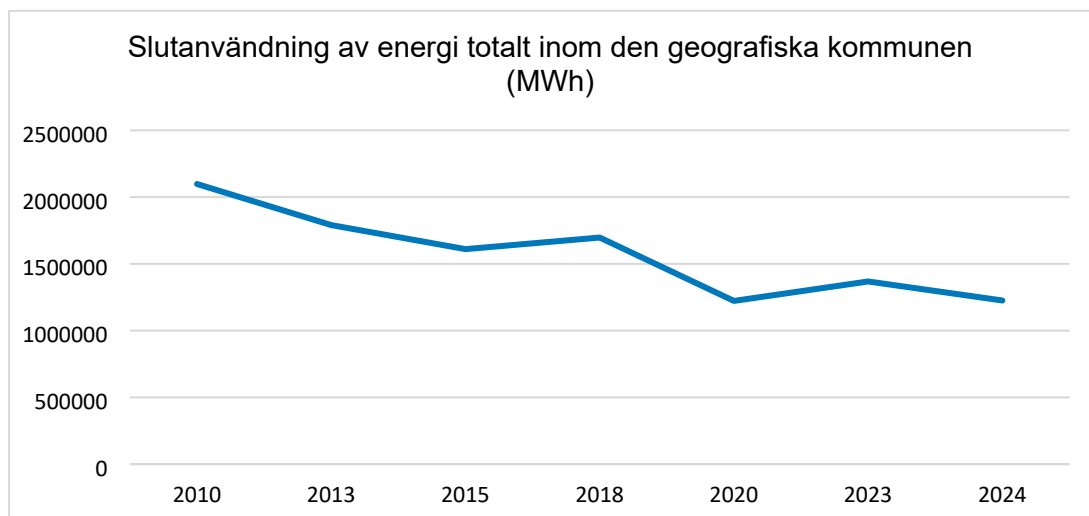
Den pågående utredningen av fjärrvärmesystemet blir ett centralt underlag för att bedöma framtida möjligheter och begränsningar.

Flera styrande åtgärder, såsom energitillsyn, stöd för lågenergi- och plusenergihus samt krav vid nybyggnation, är inte påbörjade. För att underlätta energieffektiv byggnation behövs även fördjupad kompetens kring kommunens verktyg, exempelvis planbestämmelser och tidig dialog i planprocessen.

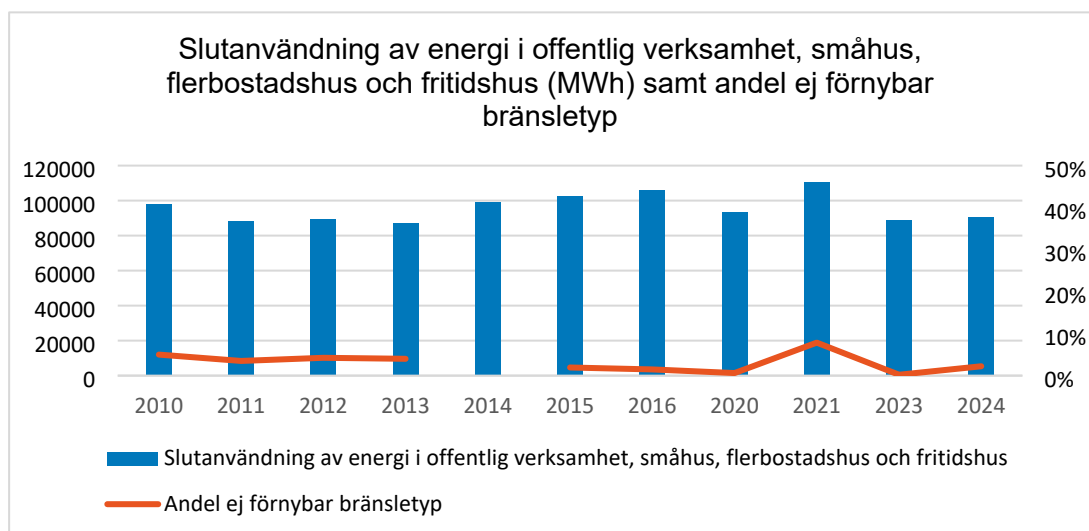
Nyckeltal	2022	2023	2024	2025
Andel av tillförd energi inom kommunen som kommer från fossila bränslen (källa: Scb, Länsstyrelsen).	-	-	-	-
Lokal elproduktion GWh (källa: Scb)	330 701	342 336	310 737	
Användning av el i kommunkoncernen, MWh (källa: Hyltebostäder).	9782	9 909	9 563	9 022
Produktion av energi i kommunkoncernen (källa: Hyltebostäder).	-	-	-	-
Fjärrvärmeproduktion totalt inom det geografiska området (MWh) (källa: Kolada).	22 913	23 517	23 001	
Andel fjärrvärmeproduktion av förnybara energikällor inom den geografiska kommunen (källa: Kolada).	96,7 %	99,9 %	99,9 %	



Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 - Uppföljningsrapport 2026



Not: För åren 2016, 2017, 2021 och 2022 är uppgiften inte tillgänglig, för osäker för att anges eller borttagen av sekretesskäl av SCB.



Not: För åren 2017, 2018, 2019 och 2022 är uppgiften inte tillgänglig, för osäker för att anges eller borttagen av sekretesskäl av SCB.

4.3 MINSKAD KONSUMTION OCH HÅLLBART RESURSNYTTJANDE

De konsumtionsbaserade klimatgasutsläppen för den svenska befolkningen är cirka 7,6 ton per person och år. Utsläppsminskningen från alla sektorer per capita är cirka 36 procent från 2008 till 2023. De konsumtionsbaserade utsläppen omfattar utsläpp från varor och tjänster

Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 - Uppföljningsrapport 2026

som används i Sverige oavsett var utsläppen sker. Utsläppen kan därmed ske både inom Sveriges gränser och i andra länder.¹³

Cirka 60 procent av utsläppen år 2023 kommer från hushållens konsumtion och resterande cirka 40 procent från offentlig konsumtion och investeringar (till exempel investeringar i byggnader, maskiner, bostäder och värdeföremål).¹³

Mål 1. Minskad klimatpåverkan från konsumtion av livsmedel och andra konsumtionsvaror.

Utsläppen från Sveriges konsumtion minskade från 8,46 till 7,62 ton koldioxidekvivalenter per person mellan år 2022 och 2023.¹³ Det beror framförallt på minskade bruttoinvesteringar och på en minskad privat konsumtion av produktgrupper där konsumtionsutsläppen generellt är höga.¹⁴

Eftersom konsumtionsutsläppen till stor del sker utanför kommunens geografiska gränser är möjligheterna att påverka dem indirekta. Genom medvetna val kring återanvändning, återbruk, materialval och konsumtionsmönster kan dock betydande utsläppsminskningar uppnås.

Åtgärder	Ansvar	Status	Kommentar
Verka för att öka utbudet av olika typer av cirkulära- och delningstjänster samt underlätta återbruk och reparation.	Samtliga		MP-huset bedriver second hand samt reparerar och återbrukar material. Hylte loppisdag arrangerades för andra året 2026. Daglig verksamhet bidrar till återbruk genom att tillverka braständare av tidningspapper, återbruka lastpallar till fågelholkar m.m.
Vägled invånare till klimatsmarta val i vardagen genom kommunikation.	KS		Arbetet bedrivs löpande, under året har det exempelvis gjorts inlägg i sociala medier med tips för minskad vattenanvändning och information om elbilspremien.
Åtgärder i kommunal verksamhet	Ansvar	Status	Kommentar
Utveckla måltidsverksamheten i samverkan med andra förvaltningar för att minska energianvändning och klimatpåverkan.	SBN, BUN, ON, KFN		Kostenheten arbetar kontinuerligt för att minska klimatpåverkan genom exempelvis successiv ökning av vegetariska rätter och 50/50 alternativ, minskat matsvinn via bättre planering och anpassade portionsstorlekar samt ökat fokus på säsongsanpassade råvaror. Samverkan med andra förvaltningar utvecklas löpande för att ytterligare minska matsvinn.
Genomlysning av kostenhetens verksamhet för att minska klimatpåverkan.	SBN		Ej påbörjad.
Sträva efter återbrukade varor och cirkulära tjänster framför inköp av nyproducerade varor.	KS		Det centrala möbellagret möjliggör att lediga kontorsmöbler tas om hand,

¹³ [Naturvårdsverket. Konsumtionsbaserade växthusgasutsläpp per person och år](#) Hämtad 2026-06-30

¹⁴ [Naturvårdsverket. Konsumtionsbaserade utsläpp av växthusgaser i Sverige och andra länder](#) Hämtad 2026-06-

Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 - Uppföljningsrapport 2026

			renoveras och återanvänds innan nyinköp övervägs. I andra hand finns avtal för begagnade möbler. Vid inköp av nyproducerade möbler ställs krav på reparerbarhet och tillgång till reservdelar där det är möjligt.
Hållbarhetskrav som ex. energieffektiva lösningar, tjänster och produkter, förlängd livslängd på produkter samt trappstegsmodellen implementeras i lämpliga upphandlingar.	KS	●	Under året har samverkan mellan upphandlingsfunktionen och hållbarhetsstrategen stärkts. I flera upphandlingar ställs krav på exempelvis energieffektivitet, cirkulära förpackningar och hållbara materialval.

Reflektioner om utmaningar och möjligheter

Arbetet med att öka utbudet av cirkulära tjänster, delningstjänster samt att underlätta återbruk och reparation har under året fortsatt i linje med tidigare arbete. Kommunen har begränsad rådighet när det gäller att etablera nya kommersiella eller publika tjänster, men sådana initiativ är värdefulla för att stärka den lokala cirkulära ekonomin.

Arbetet med det centrala möbellagret visar att återbruk fungerar relativt väl. Under året har arbetsmarknadsenheten rensat, strukturerat och förbättrat logistiken för att göra återanvändning mer lättillgängligt. Samtidigt kvarstår utmaningen att nyinköp ibland upplevs som enklare.

Inom måltidsverksamheten fortsätter arbetet med att minska klimatpåverkan, men prisökningar på livsmedel skapar utmaningar när mer hållbara alternativ är dyrare.

Åtgärden som omfattar genomlysningen av kostenhetens klimatpåverkan har ännu inte prioriterats. Syfte och behov behöver definieras för att fortsätta utvecklingsarbetet.

Mål 2. Minskad klimatpåverkan från fastigheter och byggsektorn.

Svenska byggnader står totalt för en dryg femtedel av Sveriges utsläpp av växthusgaser sett ur ett livscykelperspektiv.¹⁵ En stor del av klimatgasutsläppen uppstår vid råvarutvinning, tillverkning, transport av byggmaterial och byggproduktion på plats. Ur ett livscykelperspektiv är det oftast mer klimatsmart att underhålla och bevara en äldre byggnad än att bygga en ny med nytt material. Regelbundet underhåll är en avgörande faktor för livslängden.

Åtgärder i kommunal verksamhet Ansvar Status Kommentar

Ny- och ombyggnation görs med låg miljö- och klimatpåverkan.	KS, HB	●	Effektiva lösningar som minskar klimatpåverkan söks aktivt. Vid ombyggnation av Gamla Hallen har exempelvis flera material återbrukats så som fönster, ljudabsorbenter och bänkar. En träbyggnadsstrategi har antagits som bl.a. anger att trä ska beaktas som materialval vid nybyggnation och tillbyggnad.
--	--------	---	---

¹⁵ [Naturvårdsverket. Klimatet och bygg- och fastighetssektorn](#) Hämtad 2026-07-03

Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 - Uppföljningsrapport 2026

Vid nybyggnation ska krav ställas på gränsvärden med maximalt utsläpp av växthusgaser.	KS, HB	○	Ej påbörjad.
Underhålla, renovera och förvalta befintliga fastigheter för att öka livslängden.	KS, HB	●	Underhåll och renovering utförs kontinuerligt.
Genomföra rivning och demontering på ett sätt som möjliggör återbruk av material och produkter.	HB	●	Vid rivning och demontering magasineras material som kan komma till användning längre fram. Exempelvis användes ljudabsorbenter från Sörgårdens förskola till Gamla Hallen.

Reflektioner om utmaningar och möjligheter

Det finns potential att arbeta mer systematiskt med både ny- och ombyggnation med låg klimatpåverkan och återbruk vid rivning och demontering. Samtidigt behöver utvecklingen ske stegvis och i takt med att organisationen bygger kunskap och erfarenhet.

Ett viktigt bidrag till minskad klimatpåverkan är att pröva ändrad användning av befintlig bebyggelse, vilket möjliggör bevarande och fortsatt nyttjande av äldre byggnader.

En utmaning är att återbruka material som inte direkt kan användas inom koncernen, eftersom det saknas lagrings- och hanteringsmöjligheter.

Det är också viktigt att hålla takten i underhåll och renovering för att undvika mer omfattande åtgärder än nödvändigt. Ett stabilt och långsiktigt underhållsarbete är därför centralt för att minska klimatpåverkan över tid.

Nyckeltal	2023	2024	2025
Klimatpåverkan från kommunens inköpta livsmedel, kg CO ₂ e/kg livsmedel (källa: internt).		2 kg	2,1 kg
Insamlat kommunalt avfall totalt, kg/invånare (källa: Kolada).	463	451	
Kommunalt avfall som samlats in för materialåtervinning, inkl. biologisk behandling, andel (%) (källa: Kolada).	31	34	

4.4. KLIMATSMART OCH FOSSILFRI INDUSTRI

Hylte kommun har en stark tillverkningsindustri som spelar en viktig roll för sysselsättning och lokal utveckling. Industrin stod år 2024 för cirka 82 procent av den totala energianvändningen¹⁶ och ungefär 20 procent av klimatgasutsläppen inom Hylte kommun.¹⁷ När kraven på hållbarhetsstyrning i industrin ökar genom nationella mål och EU-lagstiftning förväntas företagets förmåga att ställa om bli en avgörande faktor för framtida konkurrenskraft.

Mål 1. Effektiv energianvändning och minskad klimatpåverkan inom industrin

Energianvändningen har minskat successivt under det senaste decenniet. En del av minskningen kan kopplas till minskad produktion vid pappersbruket i Hyltebruk, men

¹⁶ [Energimyndigheten. Kommunal och regional energistatistik](#) Hämtad 2026-06-30

¹⁷ [SMHI. Nationella emissionsdatabasen](#) Hämtad 2026-05-26

Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 - Uppföljningsrapport 2026

utvecklingen drivs sannolikt också av ökad energiåtervinning och energieffektivisering inom andra industrier. Under pandemin sjönk energianvändningen ytterligare och har därefter stabiliserats på en nivå som ligger lägre än före 2020.

Även utsläppen av klimatgaser har minskat kraftigt sedan 1990-talet. Minskad produktion, effektivare energianvändning och en gradvis utfasning av fossila bränslen har troligen varit avgörande faktorer. Mellan åren 2015 och 2022 minskade industrins utsläpp med 11 procent, och mellan 2022 och 2024 minskade utsläppen med ytterligare cirka 3 000 ton CO₂-ekvivalenter (ca två procent). Det återstår att se om denna nivå markerar en varaktig nedgång eller om det är en tillfällig variation.

Åtgärder	Ansvar	Status	Kommentar
Öka kännedom om de erbjudanden inom grön omställning som finns till näringslivet, exempelvis den kommunala energi- och klimatrådgivningen och det regionala näringslivsfrämjande systemet.	KS		Arbetet bedrivs löpande inom ramen för näringslivsutvecklarens uppdrag. Ex. förs nära dialog med Länsstyrelsen kring Klimatklivet och möjligheter till investeringsstöd, vilket bidragit till att många företag i Hylte söker stöd. Kommunen deltar även i projektet Hållbarhetsacceleratorn som drivs av CSR Västsverige och syftar till att stärka både företagens omställningsförmåga och stödsystemets kapacitet.
Stötta det lokala näringslivet för erfarenhetsutbyte och ökad resurseffektivitet, exempelvis genom industriell symbios.	KS		Kommunen följer projektet Symbios i Halland, som utvecklar strukturer och kompetenser för industriell symbios. Därigenom får företag i Hylte medverka och både kommunen och näringslivet kan ta del av projektets erfarenheter och kunskap.

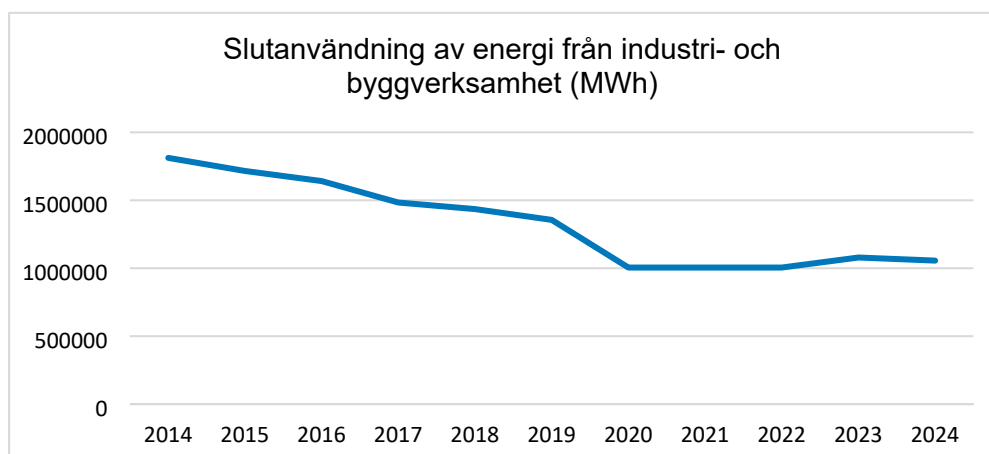
Reflektioner om utmaningar och möjligheter

Kommunen har begränsad rådighet över enskilda företags utsläpp och energianvändning. Den faktiska takten i företagens omställning styrs i hög grad av nationella och internationella beslut och lagstiftning samt ekonomiska incitament, men kommunens insatser kan indirekt stötta företagen.

Nära relationer och korta kontaktvägar mellan kommunen och näringslivet är avgörande för att nå ut med relevant information och lotsa företag till rätt stöd. Genom att delta i regionala initiativ som Hållbarhetsacceleratorn och Symbios i Halland får kommunen och det lokala näringslivet tillgång till kompetens, metoder och nätverk som inte kan byggas lokalt, vilket kan stärka företagens förmåga att ställa om.

Nyckeltal	2022	2023	2024
Slutanvändning av energi från industri- och byggverksamhet (MWh) (källa: SCB).	-	1 152 732	1 010 749
Utsläpp av växthusgaser från industrin (CO ₂ -ekv ton/år) (källa: Nationella emissionsdatabasen).	15 258	12 496	12 213

Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 - Uppföljningsrapport 2026



Not: Beräknat som ett femårigt rullande medelvärde.

4.5. UTVECKLA KOMMUNENS INTERNA ARBETE I ENERGI- OCH KLIMATFRÅGORNA

I arbetet med att energi- och klimatplanen togs fram konstaterades att mycket förtjänstfullt arbete görs i kommunen, men att det kan göras mer systematiskt. Det identifierades även områden med utvecklingspotential, men där det saknades tillräckliga underlag för att avgöra i vilken utsträckning och hur kommunen skulle arbeta med frågorna.

Mål 1. Ökad kunskap om kommunens klimatpåverkan

Åtgärder i kommunal verksamhet	Ansvar	Status	Kommentar
Ta fram klimatkavslut eller motsvarande för att identifiera, kvantifiera och regelbundet följa upp klimatpåverkande utsläpp från kommunal verksamhet.	KS	○	Ej påbörjad.
Bedömning av klimatpåverkan görs som en del av underlag till relevanta beslut.	Samtliga	○	Ej påbörjad.
Öka kommunanställdas och förtroendevaldas kompetens i energi- och klimatfrågor.	KS, samtliga nämnder	●	I samband med att Energi- och klimatplanen antogs gjordes en informationsfilm för att stärka kunskapen om såväl planen som frågorna i sig. Hållbarhetsstrategi erbjuder intern kompetensutveckling för verksamheter och förtroendevalda. Genom medlemskap i Sveriges Ekokommuner får kommunen tillgång till fördjupad kompetensutveckling för anställda och förtroendevalda.

Reflektioner om utmaningar och möjligheter

Att ta fram klimatkavslut eller motsvarande samt implementera bedömning av klimatpåverkan vid beslut har inte prioriterats under planens första år. En initial omvärldsbevakning och genomlysning har påbörjats.

Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 - Uppföljningsrapport 2026

Möjligheterna att öka kompetensen hos kommunanställda och förtroendevalda är i praktiken mycket stora och avgörs främst av ambitionsnivå. Samtidigt behöver kompetensutvecklingen vara relevant, konkret och användbar; alltför teoretiska eller generella insatser riskerar att upplevas som irrelevanta. Det är därför viktigt att varje insats kopplas till tydliga behov och att det framgår hur kunskapen ska omsättas i praktiken. De kompetensbehov som hittills identifierats har tillgodosetts.

Mål 2. Förstärk kommunens energi- och klimatarbete genom systematisk utveckling, kommunikation och samverkan

Åtgärder i kommunal verksamhet	Ansvar	Status	Kommentar
Utveckla ett systematiskt arbete för att möta ett förändrat klimat avseende så väl infrastruktur som verksamheters behov.	KS, SBN	 	Klimatanpassning hanteras delvis inom ordinarie verksamhet. Exempelvis adresseras ökade belastningar vid skyfall i förslaget till ny vattentjänstplan, som planeras antas hösten 2026. I övrigt har inget arbete påbörjats för att utveckla ett bredare och mer systematiskt klimatanpassningsarbete.
Kommunicera kommunens åtaganden och arbete inom energi- och klimatområdet för att inspirera andra aktörer.	KS		Kommunikation sker löpande.
Kartlägg förutsättningar och samverkansmöjligheter för att återställa våtmarker och torvmarker.	KS, SBN		En översiktlig inventering av våtmarker på kommunens skogsfastigheter har genomförts med initial bedömning av möjligheter och begränsningar. Kommunen deltar även i projektet Roten till det goda, som innebär återställande av våtmark vid den tidigare sänkta sjön Roten nordväst om Unnaryd. Syftet är att stärka den biologiska mångfalden, särskilt för fågellivet.
Främja så väl produktion av biomaterial med klimatnytta som kolsänkor och biologisk mångfald i egenskap av ägare till skog och annan mark	SBN		Några gräsytor i kommunen har sedan tidigare omvandlats till ängsmark och sköts genom traditionell ängshävd.

Reflektioner om utmaningar och möjligheter

Det finns behov av att klargöra vad åtgärden kring ett systematiskt klimatanpassningsarbete innebär, både avseende infrastruktur och verksamheters behov. Ansvarsfördelning och resursbehov behöver tydliggöras för att arbetet ska kunna utvecklas framåt.

Att kommunicera kommunens åtaganden görs löpande, men har potential att stärkas ytterligare. Ju fler åtgärder som genomförs och ju längre arbetet kommer, desto större möjligheter finns att kommunicera resultat och inspirera.

Uppföljning av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030 - Uppföljningsrapport 2026

Inventeringen av kommunens egna våt- och torvmarker ger en viktig grund. Avvägandet har gjorts att kommunen först behöver bygga egen praktisk erfarenhet och därigenom stärka sin trovärdighet, innan rådgivning och samverkan med andra skogsägare kan utvecklas. Detta kräver resurser om arbetet ska skalas upp.