

## Tjänsteskrivelse - Yttrande Regional cykelplan Halland 2026-2035

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens tillväxtutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att godkänna föreliggande yttrande Regional cykelplan Halland 2026-2035 och översända det till Region Halland.

### Beskrivning av ärendet

Hylte kommun anser att cykelplanen på ett tydligt och relevant sätt beskriver cyklingens betydelse för såväl klimat- som hälso- och samhällsutveckling. Att planen utgår från ett helhetsperspektiv där cykeln ses som den del av transportsystemet är mycket positivt.

Hylte kommun vill samtidigt betona att utvecklingen av cykelinfrastruktur i Halland behöver utgå från både staden och landsbygdens förutsättningar. För en inlandskommun med spridd bebyggelse är cykeln ett viktigt komplement till bilen, framförallt för skolresor, fritidsresor, men även till service och kollektivtrafik. Kommunen välkomnar att cykelplanen lyfter dessa frågor, men ser gärna ett ytterligare fördjupat resonemang om hur cyklandet kan öka i mindre orter och i områden där avstånden är längre och bilberoendet större.

### Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan.

### Ärendet och dess beredning

Region Halland har översänt Remissversion - Regional cykelplan Halland 2026-2035. Hylte kommun har getts möjlighet att lämna synpunkter på förslaget senast den 20 februari 2026.

Ärendet har beretts av kommunledningsförvaltningen i samråd med samhällsbyggnadsförvaltningen.

### Förvaltningens bedömning och överväganden

Kommunledningsförvaltningen har tagit fram ett förslag till yttrande.

### Handlingar i ärendet

Yttrande Regional cykelplan Halland 2026-2035

Missiv och Remissversion - Regional cykelplan Halland 2026-2035

**Beslutet skickas till**  
Region Halland

Emma Gröndahl  
Kommunchef

Anna Fritzheimer  
tf Kanslichef