

2025-11-06

FÖRSLAGRegion Halland
Mottagarens dnr: RS190659**Yttrande – granskning av Regional fysisk plan Halland 2050**

Dnr. 2023 KS0237

Sammanfattning

Hylte kommun välkomnar granskningsförslaget till Regional fysisk plan och ställer sig i det stora hela bakom förslaget. Hylte kommuns bedömning är att förslaget till Regional fysisk plan för Halland ligger i huvudsak i linje med kommunens översiktsplan. Hylte kommun yttrade sig i samrådsskedet och lämnade då ett antal synpunkter, i första hand en önskan om att stärka stråken i öst-västlig riktning och att möjliggöra för utveckling av Hallands inland.

Yttrande**Övergripande planeringsprincip och planeringsförutsättningar**

Det öst-västliga sambandet har lyfts något tydligare än i samrådshandlingen och anger att det öst-västliga sambandet är viktigt samt gör kopplingar mellan kuststäder, inland och angränsande regioner vilket markerar ett större geografiskt sammanhang. Strukturbild Halland år 2050 har kompletterats med beskrivande text som visar på tvärgående kopplingar mellan kust och inland samt samspel med omkringliggande regioner.

Men fortfarande berörs inlandets förutsättningar endast mycket kortfattat och relativt övergripande. Den beskriver att inlandet skiljer sig från kustzonen, och att dess potential är beroende av service och infrastruktur. Men den utvecklar inte vilken sorts potential som finns, förklarar inte vilka särskilda förutsättningar inlandet har och ger ingen koppling till näringsliv, demografi, landskapsstruktur eller funktionella samband i inlandet. Resultatet är att inlandet nämns men inte beskrivs, särskilt jämfört med kustzonens långt mer utförliga och konkretiserade avsnitt.

Målområde 2 – En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

I samrådsyttrandet lyfte Hylte att det finns en risk för att ett alltför ensidigt fokus på att bygga i tätort och i kollektivtrafiknoder går på tvärs med Hylte kommuns strategier om att kunna bygga i attraktiva lägen på landsbygden, nära vatten och naturen. Kommunen efterfrågade också ett resonemang om utveckling av Hallands inland.

I granskningshandlingen framhävs bostadsutveckling i inlandet och landsbygdsnära kärnor tydligare än tidigare då fokus låg mer på kärnor och lokala centrum. I den nya texten inkluderas

inlandet och landsbygdsnära samhällen, inte bara tätorter och fokus ligger på att styra utveckling till områden med lägre tryck, vilket i Halland typiskt är inlandet och delar av landsbygden.

Men den reviderade texten betonar också i högre grad försiktighet vid lokalisering av ny bebyggelse. Genom tillägg om mark- och vattenanvändning samt risker kopplade till klimat och naturvärden tydliggörs att expansion inte bör ske i känsliga eller exponerade lägen. Texten kan därför inte tolkas som ett stöd för ökad byggnation i attraktiva landsbygdslägen nära vatten eller natur, utan snarare som en förstärkning av hållbarhets- och skyddsperspektivet.

Bilaga 1. Hallands inspel till nationell planering av transportinfrastrukturen

Hylte påpekade i samrådsyttrandet att investeringar på HNJ-banan saknas helt i beskrivningen av viktiga infrastrukturbehov i länet. Kommunen vidhåller att investeringar på HNJ-banan är av största vikt för att säkerställa en bra infrastruktur österut.

Beslutad av kommunstyrelsen 202x-xx-xx § xx