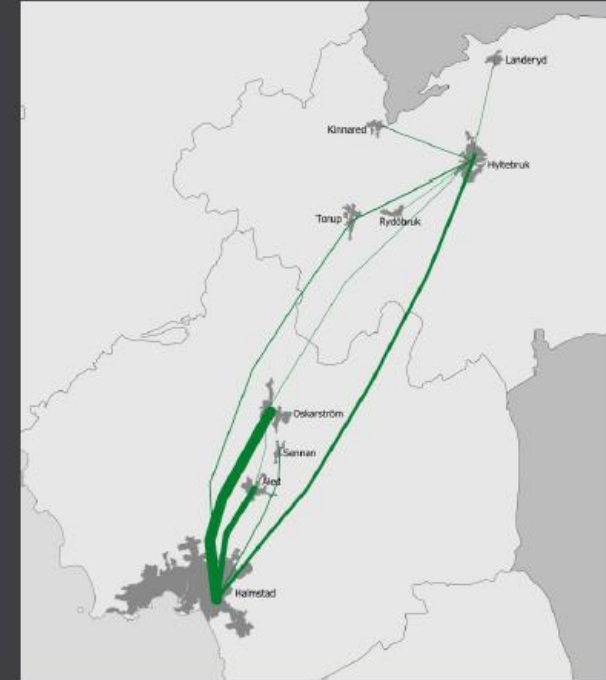


STRÅKUTREDNING HALMSTAD-HYLTEBRUK

# WORKSHOP 1 – POTENTIAL OCH MÅL

15 MARS 2021



## Processorganisation

- **Politisk grupp:** ledande politiker från Region Halland, Hylte kommun och Halmstad kommun samt kommunchefer och regiondirektör  
-Möten: feb, april, juni
- **Arbetsgrupp:** Region Halland (regional samhällsplanering), Hallandstrafiken, (Chefsstrateg), Hylte kommun (näringslivsavdelning, samhällsplanerare), Halmstad kommun (översiktplanerare, infrastrukturplanerare), Trafikverket (samhällsplanerare)  
-Möten: februari, mars, april, juni
- **Övriga intressenter:** avstämningar med Region Jönköping och Jönköpings Länstrafik kring gränsöverskridande trafiken

### Övergripande faktorer som vi tittar på i processen:

Förhoppningarna är att utredningens resultat ska skapa förutsättningar för att fler bostäder byggs, fler näringslivsetableringar tillkommer och att fler resor ska kunna genomföras på ett hållbart sätt.

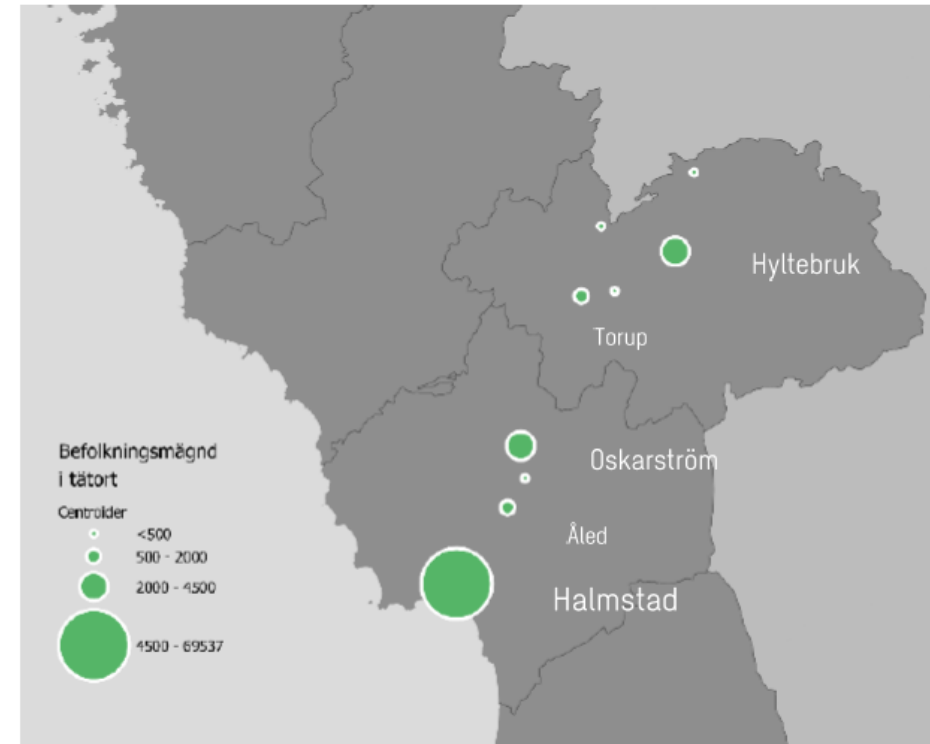


# Processplan våren 2021

- **Del 1-Planeringsförutsättningar:** Samsyn kring utvecklingen i geografin Halmstad – Hyltebruk från ett historiskt- och nulägesperspektiv. Material framtaget och avstämt med arbetsgruppsrepresentanter, Trafikverket, Region Jönköping samt Jönköpings länstrafik under hösten 2020. Politisk grupp 5 februari.
- **Del 2-Utvecklingspotential i stråket:** Mål: Samsyn kring vilka mål som finns för stråkets utveckling. Arbetsgrupp tillsatt och datum för arbetsgruppsmöten och workshop är inplanerade. Avstämning med Jönköping. Konsult upphandlad som ska stötta i arbetet med att forma processen och stötta i utredningsarbete. Avstämning med politisk grupp i april.
- **Del3- Behov och åtgärder:** Mål: Samsyn kring behov och åtgärder i stråket. Utifrån resultat från del 2 kommer vi gemensamt i arbetsgruppen titta på behov och åtgärder i stråket. Datum för arbetsgruppsmöten och workshop fastställda med arbetsgrupp. Konsult är involverad. Avstämning med politisk grupp i juni.

## Sammanfattande slutsatser av planeringsförutsättningar

- Befolkningen har ökat i orterna i stråket de senaste åren
- Det finns numera planer på bostadsbyggande i flera orter
- Pendlingen i stråket har ökat sedan 2010
- För studiependlingen är Halmstad en tydlig målpunkt, både för gymnasister och för högre studier
- Halmstad är "staden" i denna geografi som växer snabbt med både befolkning och arbetsplatser, samt är även en större nod för kultur och service



# Potentialer för samhällsutveckling

1. Det finns potential för orterna i stråket att öka sin befolkning och sitt bostadsbyggande genom att satsa på attraktiva miljöer, goda pendlingsmöjligheter och service
  - *Översiktsplanerna medger ökat bostadsbyggande i stationsnära lägen*
2. Möjlighet att erbjuda billigare boendemiljöer i Hallands inland med hög attraktivitet och tillgänglighet, som kompletterar utbudet närmre kusten
3. Näringslivets möjligheter till kompetensförsörjning kan förbättras genom att utveckla såväl orternas som kollektivtrafikens attraktivitet
4. Med en ökande befolkning och attraktiva mötesplatser skapas kundunderlag och möjligheter för det lokala näringslivet och för en utökad lokal service
5. Stationer/centrala bytespunkter i orterna kan utvecklas till attraktiva mötesplatser
6. Med tågtrafik till Hyltebruk knyts samtliga kommunhuvudorter i Halland ihop via järnväg
7. Växande orter skapar resandeunderlag för att utveckla mer hållbara och effektiva transporter
8. Genom en överflyttning till kollektivtrafik finns potential att minska utsläppen från trafiken
9. Trygga, säkra och gena anslutningsvägar till stationer/bytespunkter kan öka kollektivtrafikens konkurrenskraft men även gynna ortens attraktivitet
10. För tågtrafiken och samhällsplaneringen finns det en tydlig struktur med en centralstation, två befintliga stationer och två potentiella stationer

# Förslag på mål för tillgänglighet, attraktivitet och hållbarhet

## A. Stråkets kollektivtrafik

1. ska öka resandet med 50 % från 2019 till 2030
2. ska ha en restid på max 60 minuter mellan centrala Halmstad och Hyltebruk
3. ska drivas med fossilfria bränslen

## B. Stråkets hållplatser och stationer

1. ska vara tillgänglighetsanpassade år 2025
2. ska göras mer säkra och trygga

## C. Stråkets orter Hyltebruk, Torup, Oskarström och Åled

1. ska byggas ut med X 000 bostäder till 20XX
2. ska utvecklas med stationerna/hållplatserna som centrala mötesplatser
3. ska ha tillgänglighet med gång och cykel till stationerna/hållplatserna

## D. Stråkets infrastruktur

1. ska möjliggöra tillförlitliga godstransporter
2. ska ha god framkomlighet för kollektivtrafiken

