

Datum  
2020-04-07

Diarienummer  
RS180842

**Missiv**

**Mottagare:** se sändlista

Svarsdatum: 7 september 2020

## **Missiv remiss: Trafikförsörjningsprogram för Region Halland 2020-2024**

Hej,

Region Halland ger nu möjlighet för er att lämna yttrande på förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram 2020-2024 för Region Halland.

Remissperioden sträcker sig från 7 april till 7 september.

Vi ser gärna att kommunerna förankrar brett i berörda nämnder, kommunala bolag och andra kommunala/lokala samverkansforum. Vi ser fram emot synpunkter och tackar för ert engagemang.

För mer information om trafikförsörjningsprogrammets underlag och analys samt dokument:

<https://www.regionhalland.se/utveckling-och-tillvaxt/samhallsplanering-och-trafik/kollektivtrafik/regionalt-trafikforsorjningsprogram-2020-2024/>

Synpunkter på förslaget ska ha kommit in till Region Halland senast **den 7 september 2020**. Vi är tacksamma för yttranden per e-post.

Synpunkterna skickas digitalt till e-postadress: [regionen@regionhalland.se](mailto:regionen@regionhalland.se)

Vänligen ange diarienummer: RS180842

Vid eventuella frågor kontakta Ann Mårtensson [ann.martensson@regionhalland.se](mailto:ann.martensson@regionhalland.se) eller Erik Hansson [erik.hansson@regionhalland.se](mailto:erik.hansson@regionhalland.se)

Bifogade handlingar:

-Trafikförsörjningsprogram för Region Halland 2020-2024

Ann Mårtensson  
Handläggare

Kollektivtrafiken är en viktig del av hallänningarnas vardag och bidrar till utvecklingen av ett hållbart Halland. Kollektivtrafiken gör det enklare att bo, arbeta och driva företag i Halland. Dialog och samarbete är centralt för att kollektivtrafiken ska bidra till samhällsutveckling och möta invånarnas vardagsbehov. Vi tar därför tacksamt emot era synpunkter på remissutgåvan av Trafikförsörjningsprogrammet. Era synpunkter är viktiga.

Region Halland, som regional kollektivtrafikmyndighet, har nu tillsammans med Hallandstrafiken och i samråd med Trafikverket, de halländska kommunerna, angränsade regioner och andra berörda intressenter, arbetat fram en revidering av trafikförsörjningsprogrammet för Halland. Det beskriver utvecklingen av kollektivtrafiken perioden 2020-2024 och med utblick mot 2040-2050.

Programmet är en revidering av nuvarande program. Som en del i uppdateringen av programmet har två kapitel tillkommit: *Trafikeringsbehov tåg 2030-2050* samt *Samplanering och ansvarsfördelning*. Dessa två kapitel tydliggör hur arbetet med kollektivtrafikens utveckling i Halland ska ske på kort- och lång sikt. Ett nytt mål har tillkommit som ska leda till minskad klimatpåverkan genom att fler väljer att resa med kollektivtrafiken. Det nya målet som är formulerat i trafikförsörjningsprogrammet är att *Marknadsandelen (för kollektivtrafiken) ska vara minst 30% år 2030* av det totala resandet med motoriserade fordon.

För ett hållbart resande med minskad miljöbelastning och trängsel behöver fler resor ske med kollektivtrafik och cykel i stället för med bil. Samtidigt behöver kollektivtrafiken vara ekonomiskt hållbar och utgå ifrån resandeunderlag. Kollektivtrafikmyndigheten i Hallands ambition är att skapa en attraktiv kollektivtrafik för en ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbar utveckling. För att uppnå det krävs samplanering mellan olika aktörer. Det är en gemensam utmaning för aktörer i och utanför Halland att möta de regionala behoven av en väl fungerande bostadsförsörjning, infrastruktur och kollektivtrafik. Att fortsätta att utveckla former för samverkan och samplanering där bebyggelse-, infrastruktur- och kollektivtrafikplanering hänger ihop, är viktigt att fokusera på.

Utöver allmänna synpunkter är vi därför särskilt intresserade av att få svar på följande frågor:

- Hur kan kollektivtrafiken i Halland bidra till hög attraktivitet och en hållbar samhällsutveckling?
- Hur kan resandet med kollektivtrafiken öka och bli ännu mer attraktiv? Vad kan Region Halland göra? Hallandstrafiken? Kommunen? Trafikverket? Andra aktörer?
- Vad ser ni är viktigast i arbetet med att utveckla "hela-resan" dvs. resenärens resa från dörr till dörr?
- Vad ser ni är viktigast i arbetet med att utveckla en kollektivtrafik för ett växande Halland?

**Sändlista Trafikförsörjningsprogram Region Halland 2020-2024**

Falkenbergs kommun  
Halmstad kommun  
Hylte kommun  
Kungsbacka kommun  
Laholms kommun  
Varbergs kommun

Länsstyrelsen i Halland  
Trafikverket Region Väst  
Trafikverket Region Syd

Region Blekinge  
Region Jönköpings län  
Region Kronoberg  
Region Kalmar län  
Region Skåne  
Västra Götalandsregionen  
Göteborgsregionens kommunalförbund  
Sjuhärads kommunalförbund

Hallandsbildningsförbund  
Halmstad cityairport  
Halmstad studentkår  
Högskolan i Halmstad

Företagarna i Halland  
Västsvenska industri- och handelskammaren  
Sydsvenska industri- och handelskammaren  
SKR  
Svenskt näringsliv

PRO Halland  
SPF Halland  
DHR Halland  
SRF Halland  
Regionala funktionshinderrådet

Bussbranschföreningen Väst  
Branschföreningen tågoperatörerna  
Naturskyddsföreningen Halland  
Resenärsforum  
Samtrafiken i Sverige AB  
Svensk kollektivtrafik  
Sveriges Bussföretag  
Svenska Taxiförbundet