

Anton Larsson, Nämndsekreterare
Tfn: 0729-65 80 20
E-post: Anton.Larsson@hylte.se

2020-05-18

Kommunstyrelsen
2020 KS0253

Remissyttrande - Kollektivtrafikplan 2021

Viskadalsbanan och Halmstad-Nässjö järnväg

Kollektivtrafikplanen beskriver att det funnits ett mörkertal i antalet resenärer på Visgadalsbanan, som upptäcktes efter att Hallandstrafiken infört ett kundräkningssystem. Det upptäcktes även ett mörkertal efter att ett kundräkningssystem införts på Kungsbackapendeln. Eftersom det genomförs manuella räkningar på Halmstad-Nässjö-Järnväg bör det utredas om det finns ett mörkertal i resandet även på denna linje. Detta är i synnerhet viktigt inför utvärderingen av HNJ-projektet.

Trafikförändringar 2021

Kommunen ställer sig positiv till att det utökade trafikutbudet på HNJ-banan är med i planeringen även för år 2021. Kommunen önskar dock få förtydligt om detta innebär att även linje 417 mellan Hyltebruk och Landeryd finns kvar under år 2021.

Kollektivtrafikplanen beskriver att en viktig del i arbetet med Region Hallands Trafikförsörjningsprogram är frågan om framtida trafikering av Halmstad-Nässjö järnväg. Det finns dock ingen information i remissutlagan av trafikförsörjningsprogram gällande framtida trafikering av HNJ-banan, mer än att utvärdering kommer göras efter projektidens slut. Det kvarstår därför frågor om när beslut om framtiden för HNJ-banan ska tas.

Ny zonstruktur

Kommunen efterfrågar information om när den nya zonstrukturen planeras implementeras.

Regionbusstrafik – översyn av linjenät och turutbud

Kommunen vill återigen trycka på behovet av en översyn på linje 431 mellan Hyltebruk och Unnaryd, för att om möjligt bättre anpassas efter industrierna i Unnaryds skiftarbetsstider. Kommunen vill även lyfta att helgsturer, som anpassas efter turerna på linje 400 och 401 mot Halmstad, vore positivt för Unnaryd och möjligheterna att utveckla orten. Kommunen vill även informera om att det planeras för nya flerbostadshus med gångavstånd till hållplatser i Unnaryd, vilket ökar resandeunderlaget.

Som tidigare har lyfts i gemensam skrivelse med Gislaved kommun efterfrågar även kommunen en översyn av linje 432 Hyltebruk – Gislaved, för att skapa bättre förutsättningar för studie- och arbetspendling.

Falkenbergs kommun saknar kollektivtrafikförbindelse med kommunerna österut. Restiderna till Hylte, Gislaved och Värnamo kommuner är oförsvarbart långa. En koppling mellan Falkenberg och Torup/Hylte skulle minska den restiden betydligt. Det skulle kraftigt förbättra



utbudet på både arbetsmarknaden och i gymnasievalet om en sådan busslinje skulle bli verklighet. Det skulle även korta Hylte kommuns invånares restid mot västkustbanan norrut.

Nytt betalsystem, grafisk profil och upprustning av hållplatser

Kommunen ser positivt på att ett nytt betalsystem som underlättar länsöverskridande resande lanseras. Tillsammans med upprustning av hållplatser och ny grafisk profil signalerar det att mycket är på gång hos Hallandstrafiken.

Emma Gröndahl
Kommunchef

Christer Grähs
T.f. utvecklings- och hållbarhetschef