

Anton Larsson, Nämndsekreterare  
Tfn: 0729-65 80 20  
E-post: Anton.Larsson@hylte.se

2020-03-30

Kommunstyrelsen  
2020 KS0083

## Ärendebeskrivning - Remissyttrande, trafikförsörjningsprogram för Region Jönköpings län

Hylte kommun har haft en stark tillväxt de senaste åren. En positiv befolkningstillväxt ställer ökade krav på kommunal service, men även på utbudet av kollektivtrafik. Kommunen har fortsatta ambitioner att skapa en hållbar tillväxt i hela kommunen och vi ser en välutbyggd och tillgänglig kollektivtrafik som en viktig faktor för detta. Därför har kollektivtrafiken i vår översiktsplanering en framskjuten strategisk roll, där bland annat kopplingen till Region Jönköpings län lyfts som särskilt viktig.

Hylte kommun har mycket gemensamt med kommunerna i GGVV-regionen, sett till bland annat storlek och tillverkningsindustrins framträdande roll på arbetsmarknaden. Att det finns god tillgänglighet till kollektivtrafik mellan Hylte kommun och Jönköpings län är därför av stor betydelse för Hyltes företags kompetensförsörjning och arbetsmarknadsförstoringen mellan Halland och Jönköpings län. Kommunen ser det därför som positivt att trafikförsörjningsprogrammet lyfter trafikutbud och samordning av biljett- och betalsystem mellan olika regioner som viktiga parametrar i arbetet med att skapa en gränslös regionöverskridande trafik.

Idag anser kommunen att möjligheterna att arbets- och skolpendla över länsgränsen behöver förbättras. Som exempel bedömer kommunen att linje 432 mellan Hyltebruk och Gislaved idag endast upptar ungefär en procent av marknadsandelen, samtidigt som det finns en relativt omfattande pendling med bil över kommungränsen. Kommunen ser här en potential att öka marknadsandelen med ökad samordning av tidtabeller och betalsystem för pendlare, ökat turutbud och kampanjer för ökat kollektivresande. Andelen gymnasielever från Hylte som går på skola i Gislaved har minskat över tid, vilket vi bedömer delvis ha orsakats av ett lägre utbud av kollektivtrafik mellan Hylte och Gislaved.

Utöver busstrafiken mellan Hyltebruk och Gislaved ser kommunen HNJ-banan, och Krösatågen som trafikerar banan, som viktiga faktorer för kommunens utveckling och utbytet mellan Halland och Jönköpings län. Det är därför positivt att trafikförsörjningsprogrammet lyfter behovet av investeringar i järnvägsnätet och satsningar för att öka attraktiviteten för tågtrafiken. Det planeras just nu för en elektrifiering av banan mellan Värnamo och Jönköping, vilket är positivt. För att kunna skapa ett snabbt och hållbart resande mellan Halmstad och Jönköping är det dock viktigt att även de delar som ligger i Halland och Gislaveds kommun rustas upp och elektrifieras.

Även om delar av banan inte ligger inom Jönköpings län, ser kommunen det som viktigt att Region Jönköping och Region Halland gemensamt arbetar för att påverka de aktörer som beslutar om infrastruktursatsningar, för att säkerställa att även banan mellan Halmstad och



Värnamo rustas upp och elektrifieras, och att Krösatågen mellan Halland och Jönköpings län ska bli ett attraktivt resandeanternativ.

Christer Grähs  
T.f. kommundirektör

Emma Gröndahl  
Informations- och kanslichef