

 HYLTE Kommunledningskontoret		TJÄNSTESKRIVELSE
		2019-05-13
		Dnr 2019 KS0264
Anton Larsson, Nämndsekreterare		
Tel: 0729-65 80 20		Kommunstyrelsen
E-post: Anton.Larsson@hylte.se		

Remissyttrande – Kollektivtrafikplan 2020 samt förslag på ny zonstruktur

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget på yttrande som sitt eget.

Beskrivning av ärendet

Hallandstrafiken tar årligen fram en kollektivtrafikplan. Kollektivtrafikplan 2020 med utblick 2021-2022 har skickats ut på remiss till de halländska kommunerna. Kollektivtrafikplanen beskriver förslag på trafikförändringar för det kommande året med utblick mot 2021-2022. Kollektivtrafikplanen utgår från fastställda mål och principer i det Regionala Trafikförsörjningsprogrammet. Vid framtagandet av förslag på yttrande har kommunledningskontoret utgått från att Hylte kommun ska ha god tillgång till västkustbanan, samt att Hallandstrafiken bör göra översyn av de delar där det finns möjlighet att utveckla kollektivtrafiken i kommunen.

Hallandstrafiken har även skickat ut en remiss gällande förslag på ny zonstruktur i Halland. Den nya strukturen innebär att de tidigare 27 zonerna i Halland istället blir 8. Hylte kommun består idag av 5 zoner, men ska enligt förslaget istället bestå av en zon. Konsekvenserna av detta blir att de som tidigare rest inom en zon med enkelbiljett kommer få en dyrare biljett. De som reser längre sträckor, samt de som reser med periodkort, kommer generellt sett få en billigare resa. Nedan finns sammanfattat några exempel på hur priserna förändras med den nya zonstrukturen:

- Hyltebruk bussterminal – Halmstad RC -17 % enkelbiljett och -15% periodbiljett
- Hyltebruk bussterminal – Falkenberg stn. -22 % enkelbiljett och -20% periodbiljett
- Hyltebruk bussterminal - Torup +4% enkelbiljett och -3% periodbiljett
- Hylte – Göteborg C -8 % enkelbiljett och +10 % periodbiljett
- Hylte – Malmö C -11 % enkelbiljett och -12 % periodbiljett

Kommunledningskontoret är i huvudsak positiv till den nya zonstrukturen, med utgångspunkten att man bör främja arbets- och studiependlingen. I förslaget på yttrande önskar man dock få en tydligare konsekvensbeskrivning och kostnadsberäkning av vad den nya zonstrukturen innebär för färdtjänsten samt skolskjuttrafiken.

Handlingar i ärendet

Ärendebeskrivning – Yttrande på kollektivtrafikplan 2020 samt förslag på ny zonstruktur
 Remiss Kollektivtrafikplan 2020 med utblick 2021-2022 och förslag till ny zonstruktur

Beslutet skickas till

Hallandstrafiken

Per Borg
Kommundirektör

Emma Gröndahl
Informations- och kanslichef