

Dnr 2020 SBN0169

Paul Gruber, enhetschef gata/park
Tel: 072 - 965 81 44
E-post: paul.gruber@hylte.se

Samhällsbyggnadsnämnden

Förslag till nya föreskrifter för väg 26, Hallands län

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ställa sig bakom Trafikverkets förslag på förändringar av hastigheter på väg 26 (Nissastigen genom Hylte kommun).

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har skickat förslag till nya föreskrifter för väg 26, Hallands län samt upphävande av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2008:214) om hastighetsbegränsning på väg 26 i Hallands län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter. Remissvaren ska vara Trafikverket tillhanda senast den 24 augusti 2020. Samhällsbyggnadskontoret har begärt och beviljats förlängd svarstid till den 30 september 2020.

Den del av förslaget som berör Hylte kommun är väg 26 från cirkulationen vid väg 730 Ekeryd, (Landerydsvägen) norrut till och med väg 871 strax innan Jönköpings länsgräns. Förslaget innebär att hastigheten på sträckan sänks från 90 km/h till 80 km/h. De delar som planeras att hastighetsänkas saknar idag mittseparering.

Huvudanledningen till förändringen är trafiksäkerhet och möjligheten att svara upp mot antagen NOLLVISION, häri ligger Trafikverkets trafiksäkerhetsarbete – att minska på antalet personer som årligen dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Ekonomiska medel saknas idag för att göra en mittseparering (två + ett väg med mitträcke) på denna sträcka, det gör att en sänkning anses vara en fullgod lösning ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Det kan dock konstateras att väg 26 är en nationell väg och prioriterad i den nationella transportplanen för att byggas ut men likväl saknar denna sträcka finansiering för ombyggnation. Miljöaspekten är en annan del vägs in i arbetet med väg 26 då staten har ett koldioxidmål att förhålla sig till och mängden utsläpp skall minska.

Enligt Trafikverkets beräkningar kommer förslaget att resultera i något ökade samhällsekonomiska kostnader i form av längre restider. Samhällsekonomisk nytta men framförallt ökad trafiksäkerhet i kombination med lägre utsläpp av Co2 och minskade fordonskostnader överstiger de samhällsekonomiska effekterna av ökad restid för last- och persontrafik enligt verkets beräkningar. Detta innefattar även sjuktransporter, arbetspendling samt kollektivtrafik.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse – Förslag till nya föreskrifter för väg 26, Hallands län
- Remiss – Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 26 i Hallands län med bilagor

Beslutet skickas till

Trafikverket

Katarina Paulsson
Samhällsbyggnadschef

Paul Gruber
Enhetschef