

Patrick Nordin, Enhetschef
Tel. 072-1622822
E-post: patrick.nordin@hylte.se

Samhällsbyggnadsnämnden

Lokal trafikföreskrift om bärighetsklass 4 på del av Gamla Nissastigen i Hyltebruk

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta lokal trafikföreskrift om bärighetsklass 4 på Gamla Nissastigen i Hyltebruk, från anslutningen med Nissastigen och cirka 75 meter in mot Hyltebruk, i enlighet med upprättat förslag till lokal trafikföreskrift.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har uppmärksammat Hylte kommun på att en del av Gamla Nissastigen används av tunga transporter trots att sträckan tidigare inte varit klassad för sådan trafik. Trafikverket har därför framfört synpunkter och begärt att kommunen ser över vägsträckans bärighetsklass.

Kommunen har, med stöd av konsult från WSP, genomfört en översyn av vägsträckan. Efter mindre åtgärder och justeringar bedöms vägen nu uppfylla de tekniska krav som ställs för bärighetsklass 4 (BK4).

Med anledning av detta har ett förslag till lokal trafikföreskrift tagits fram som innebär att den aktuella vägsträckan klassas som BK4.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

De mindre åtgärder som krävts för att uppfylla kraven för BK4 har genomförts inom förvaltningens budget. Beslutet om den lokala trafikföreskriften medför inga ytterligare ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Ärendet och dess beredning

Ärendet har beretts av samhällsbyggnadsförvaltningen efter dialog med Trafikverket. WSP har bistått kommunen med teknisk bedömning av vägsträckans bärighet och lämnat underlag för de åtgärder som genomförts. Efter att åtgärderna slutförts har förvaltningen upprättat förslag till lokal trafikföreskrift om bärighetsklass 4.

Enligt gällande delegationsordning fattas beslut om lokala trafikföreskrifter av samhällsbyggnadsnämnden. Ärendet överlämnas därför till nämnden för beslut.

Förvaltningens bedömning och överväganden

Förvaltningen bedömer att den aktuella delen av Gamla Nissastigen, efter genomförda åtgärder, uppfyller kraven för bärighetsklass 4. Den föreslagna lokala trafikföreskriften innebär att vägsträckans bärighetsklass överensstämmer med dess tekniska standard och de transporter som förekommer på sträckan.

Förvaltningen bedömer därför att den lokala trafikföreskriften bör antas.

Handlingar i ärendet

Lokal Trafikföreskrift

Beslutet skickas till

Enheten Gata och Park, för verkställighet.

Katarina Paulsson
Samhällsbyggnadschef

Patrick Nordin
Park- och gatuchef