

Patrick Nordin, Enhetschef
Tel. 072-1622822
E-post: patrick.nordin@hylte.se

Samhällsbyggnadsnämnden

Lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Solgatan i Hyltebruk

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Solgatan före korsningen med Dalgatan i Hyltebruk, i enlighet med upprättat förslag till lokal trafikföreskrift.

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen har genomfört en översyn av trafikförhållandena i korsningen mellan Solgatan och Dalgatan i Hyltebruk.

Polisen har uppmärksammat kommunen på trafiksituationen på Dalgatan och behovet av åtgärder för att öka trafiksäkerheten i området. Den föreslagna lokala trafikföreskriften är en av de åtgärder som bedöms kunna bidra till en tydligare och säkrare trafikmiljö.

Solgatan fungerar huvudsakligen som en matargata från ett bostadsområde med flerbostadshus och parkeringsytor. Dalgatan är en lokalgata med betydligt högre trafikflöden och utgör den huvudsakliga tillfarten till Örnaskolan. På Dalgatan förekommer dagligen skolskjutsar, personaltrafik samt lämning och hämtning av elever med privata fordon.

I dagsläget regleras korsningen av högerregeln. Förvaltningen bedömer att detta inte överensstämmer med gatornas funktion eller trafikmängder och att en reglering med väjningsplikt från Solgatan skulle skapa en tydligare och säkrare trafikmiljö.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet medför endast kostnader för uppsättning av vägmärke B1 Väjningsplikt och eventuella vägmarkeringar. Åtgärderna ryms inom samhällsbyggnadsförvaltningens ordinarie budget.

Ärendet och dess beredning

Ärendet har beretts av samhällsbyggnadsförvaltningen efter en översyn av trafikförhållandena i området.

Förvaltningen har bedömt gatunätets funktion, trafikflöden och korsningens utformning. Utifrån denna bedömning har ett förslag till lokal trafikföreskrift om väjningsplikt tagits fram.

Enligt gällande delegationsordning fattas beslut om lokala trafikföreskrifter av samhällsbyggnadsnämnden. Ärendet överlämnas därför till nämnden för beslut.

Förvaltningens bedömning och överväganden

Förvaltningen bedömer att den föreslagna regleringen förbättrar trafiksäkerheten i korsningen. Dalgatan utgör den naturliga huvudgatan i området och har ett betydligt högre trafikflöde än Solgatan, särskilt under tider då elever lämnas och hämtas vid Örnaskolan.

Genom att införa väjningsplikt för trafik från Solgatan skapas en tydligare trafikreglering som bättre motsvarar gatornas funktion och de faktiska trafikförhållandena. Regleringen förväntas minska risken för missförstånd och konflikter i korsningen samt bidra till en säkrare trafikmiljö för såväl fordonstrafik som oskyddade trafikanter.

Den föreslagna regleringen bedöms vara motiverad enligt 10 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276), då den behövs för att upprätthålla trafiksäkerheten och främja en ändamålsenlig trafikreglering."

Förvaltningen bedömer därför att den lokala trafikföreskriften bör antas.

Förvaltningen bedömer att införandet av väjningsplikt är en proportionerlig och ändamålsenlig åtgärd som kan genomföras på kort sikt. Även om ytterligare trafiksäkerhetshöjande åtgärder kan bli aktuella i framtiden bedöms den föreslagna regleringen utgöra ett viktigt första steg för att skapa en tydligare trafikordning och minska risken för konflikter i korsningen.

Handlingar i ärendet

Förslag till lokal trafikföreskrift.

Beslutet skickas till

Enheten Gata och Park, för verkställighet.

Katarina Paulsson
Samhällsbyggnadschef

Patrick Nordin
Park- och gatuchef