

2025-11-25

FÖRSLAGTrafikverket
Mottagarens dnr:
TÄHS-2024-000575**Yttrande - Begäran om yttrande angående detaljplaner och områdesbestämmelser**

Dnr. 2025 SBN0177

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen delar Trafikverkets bedömning i samtliga tre frågor och gör bedömningen att vägplanen inte går i strid med de gällande detaljplaner och områdesbestämmelser som berörs.

Yttrande

Trafikverket har begärt att vi ska yttra oss om hur vi anser att deras pågående vägplan, *Väg 26 Faunapassager Oskarström – länsgränsen*, går i linje med berörda detaljplaner och områdesbestämmelser i kommunen. De har delat upp yttrandet i tre frågor;

Överensstämmelse med detaljplanen

För detaljplan Hy 593 (Västra Åkralt 1:97 m.fl.) gör Trafikverket tolkningen att vägplanen stämmer överens med detaljplanen, se bifogat PM. För detaljplanerna To 580, Hy 501 och Hy 618 (se tabell nedan) gör Trafikverket tolkningen att vägplanen delvis stämmer överens med detaljplanerna, se bifogat PM. Vi önskar byggnadsnämndens yttrande i frågan, det vill säga byggnadsnämndens bedömning och skäl till denna, utifrån reglerna i 14 § väglagen och 2 kap. 6 § miljöbalken.

Mindre avvikelse som inte motverkar detaljplanens syfte

För detaljplanerna To 562, To 501, To 524, To 580, To 559, Hy 599, Hy 501, Hy 618, Hy 530 och Lå 528 gör Trafikverket tolkningen att vägplanen innebär en mindre avvikelse som inte motverkar detaljplanernas syfte, se bifogat PM. Vi önskar byggnadsnämndens yttrande i frågan, det vill säga byggnadsnämndens bedömning och skäl till denna, utifrån reglerna i 14 § väglagen och 2 kap. 6 § miljöbalken.

Mindre avvikelse som inte motverkar områdesbestämmelsers syfte

För områdesbestämmelser för Skärshult Lilla 2:2 och del av 2:1 (Lå 521) gör Trafikverket tolkningen att vägplanen innebär en mindre avvikelse som inte motverkar områdesbestämmelsernas syfte, se bifogat PM. Vi önskar byggnadsnämndens yttrande i frågan, det vill säga byggnadsnämndens bedömning och skäl till denna, utifrån reglerna i 14 § väglagen och 2 kap. 6 § miljöbalken.

Samhällsbyggnadsförvaltningen delar Trafikverkets bedömning i samtliga tre frågor och gör bedömningen att vägplanen inte går i strid med de gällande detaljplaner och områdesbestämmelser som berörs. Förvaltningen anser det positivt att Trafikverket vill utföra åtgärder som ska öka säkerheten på väg 26 för både människor och djur.

Förvaltningen vill dock uppmärksamma att del av Hy 501, som benämns som detaljplan nummer 10c,d,e,f med markanvändningen Kvartersmark bostäder i *PM Berörda detaljplaner*, har upphävts och det området ligger numera utanför detaljplan och bör därför plockas bort från berörda detaljplaner.

Beslutad av samhällsbyggnadsnämnden 202x-xx-xx § xx