

Stefan Andersson, verksamhetsutvecklare  
Tel. 0345 – 180 50  
E-post: Stefan.andersson@hylte.se

Samhällsbyggnadsnämnden

## Remiss – Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av revidering av gällande nationell plan

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lämnar följande synpunkter.

- Trafikverket bör prioritera för en utbyggnad av väg 26 med 2-1 väg med åtskilda körbanor. Detta för att öka säkerheten och förbättra tillgängligheten, underlätta pendling.
- Väg mellan Torup – Kinnared bör byggas om för att öka säkerheten.
- Genomfart genom Torup av väg 150 bör dras om för att inte gå förbi den kommunala vattentäkten, grundskolan, biblioteket och kyrkan.
- Trafikverket bör prioritera så att cykelvägar byggs ut utmed väg 26
- Järnvägen bör elektrifieras för att minska utsläppen av NOx och PM10.
- Järnvägen bör ordnas för en högre lastkapacitet.

### Beskrivning av ärendet

Trafikverket har kommit in med remiss om sitt arbete med strategisk miljöbedömning av revidering av gällande nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Ett samrådsunderlag finns tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

Syftet är primärt att i samband med kommande revidering av nationell plan, tjäna som ett av flera underlag för Trafikverkets prioritering av analyser av åtgärder, prioritering av namngivna investeringar och underlätta resurssättning för olika grupper av trimnings- och miljöåtgärder.

Andra sammanhang där underlaget möjligtvis kan komma till användning är i samband med upprättande av länsplaner för regional infrastruktur, Trafikverkets verksamhetsplanering och utredningar av lämpliga åtgärder i transportsystemet.

Fokus är att med utgångspunkt i geografiska stråk och noder beskriva de **betydande** brister som Trafikverket ser i termer av användbarhet, kapacitet, trafiksäkerhet, miljö och hälsa. Måttliga och små brister redovisas inte.

### Stråk 23 Halmstad – Gislaved - Jönköping

Följande infrastruktur ingår

- Väg: Väg 26, Halmstad - länsgräns Jönköping
- Järnväg: Halmstad - Nässjö järnvägar (HNJ), Halmstad – Landeryd/Hyltebruk  
192

Stråket utgör en förbindelse mellan södra Halland och Jönköpingsregionen. Stråket har funktion för långväga godstransporter, kollektivtrafik (buss) och daglig arbetspendling, där betydelsen ökar kring de större tätorter som vägen sammanbinder. Stråket har även en funktion för turism, norrut för skid- och fjällturism och söderut för havs- och badturism.

Mellan Halmstad och Torup löper väg 26 parallellt med HNJ-banan. Mellan Hyltebruk och Halmstad utgör busstrafiken den enda kollektivtrafiken. Väg 26 är 2+1 väg mellan Oskarsström och Hyltebruk. Mellan Halmstad – Oskarsström och mellan Hyltebruk – länsgräns Jönköping är vägen inte mötesseparerad.

HNJ-banan används både för persontrafik och för godstransporter. En betydande del av godstrafiken på banan utgörs av transporter mellan Hyltebruk och Halmstad. Förbindelsen från Hyltebruk via Torup till Halmstad och Västkustbanan är utpekad som riksintresse på grund av dess betydelse för godstrafiken. Persontågstrafiken har en relativt gles turtäthet, 5 - 6 dubbelturer per dygn, och trafikerar inte sträckan Torup - Hyltebruk. Det går alltså inte att åka tåg till och från Hyltebruk som är centralorten i Hylte kommun.

### **Väg 26, Halmstad - länsgräns Jönköping**

Betydande brist i säkerhet är kopplat till att vägens säkerhetsstandard är bristfällig med risk för mötesolyckor och för viltolyckor. Betydande brister finns avseende risk för negativ påverkan på vattenförekomst samt höga halter av NO<sub>2</sub> och PM<sub>10</sub>.

Mellan Oskarsström och Hyltebruk finns betydande brist i användbarhet utifrån bristande möjligheter för pendling med cykel i och mellan tätorter på det parallella regionala vägnätet. Betydande brister finns avseende risk för negativ påverkan på vattenförekomst. Sträckan Hyltebruk - länsgräns Jönköping har betydande brist i användbarhet restid beroende på att hastigheten på vägen sänkts och anpassats till vägens utformning. Betydande brist i säkerhet är kopplat till att sträckans säkerhetsstandard är bristfällig med risk för mötesolyckor och risk för viltolyckor. Betydande brister finns avseende risk för negativ påverkan på vattenförekomst. 193.

### **Halmstad - Nässjö järnväg, HNJ-banan, Halmstad - Landeryd samt Torup - Hyltebruk**

Banan har idag inga betydande kapacitetsbrister över dygnet, men under de två mest belastade timmarna har Landeryd-Halmstad betydande kapacitetsbrister. Gods- och persontrafiken sker med dieseldrivna fordon och låga hastigheter, som medför långa restider, vilket har negativ inverkan på miljö och kostnadseffektivitet. Hela sträckan Halmstad - Landeryd har därför betydande brist avseende användbarhet.

Delsträckan Halmstad-Hyltebruk har betydande brist avseende genom att trafik med STAX 25 erfordrar dispens. Även användbarhet gods - Begränsad lastprofil utgör betydande brist genom att trafik med lastprofil C erfordrar dispens. Kvarstående betydande brister vid gällande plans slut.

## **Ekonomisk konsekvens av beslutet**

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan.

## **Handlingar i ärendet**

- Tjänsteskrivelse – Remiss avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av revidering av gällande nationell plan
- Missiv – Avgränsningssamråd, Trafikverket juni 2021
- Geografiska brister på systemnivåer – 1.0 – 2021-02-12

## **Beslutet skickas till**

Trafikverket

Katarina Paulsson  
Samhällsbyggnadschef

Stefan Andersson  
Verksamhetsutvecklare