

Se sändlista

Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av revidering av gällande nationell plan

Inbjudan till samråd om avgränsning (enligt 6 kap. 10 § miljöbalken) som del av strategisk miljöbedömning av revidering av gällande nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

I enlighet med miljöbalken ges härmed de kommuner, länsstyrelser och andra myndigheter som på grund av sitt särskilda miljöansvar kan antas bli berörda av planen möjlighet att lämna synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningens avgränsning.

Bakgrund

Regeringen lade den 15 april 2021 fram proposition 2020/21:151 Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige. Nu pågår ett förberedande arbete på Trafikverket inför regeringens uppdrag att revidera den gällande nationella planen för 2018-2029 och presentera ett förslag för åren 2022-2033.

Trafikverket har med stöd av 6 kap. § 5 miljöbalken samt § 2 Miljöbedömningsförordningen (2017:966) gjort bedömningen att en strategisk miljöbedömning enligt 6 kap. miljöbalken ska genomföras vid framtagande av förslag till plan^{1,2}. Undersökningssamråd (enligt 6 kap. § 6 miljöbalken) samordnas med detta avgränsningssamråd.

Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planen så att en hållbar utveckling främjas.

Avgränsningssamråd

Avgränsningssamrådet avser miljökonsekvensbeskrivningens omfattning och detaljeringsgrad, med hänsyn till de punkter som anges i 6 kap. 12 § miljöbalken.

Trafikverket väljer att påbörja samrådet innan vi har fått ett uppdrag. Ett skäl är att möjliggöra att synpunkter kan beaktas i fortsatt arbetet. Ett annat skäl är att propositionen bedöms ge tillräckligt underlag för att vara möjligt att föra en lämplig avgränsning.

Om regeringens uppdrag till Trafikverket innehåller förutsättningar som väsentligen påverkar avgränsningen planerar vi att genomföra ett kompletterande samråd.

¹ <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/langsiktig-planering-av-infrastruktur/nationell-plan/>

² <https://regeringen.se/informationsmaterial/2021/04/faktablad-framtidens-infrastruktur--hallbara-investeringar-i-hela-sverige/>

Syftet med avgränsningen är att koncentrera miljöbedömningen på de delar av miljön (miljöaspekter) som är mest relevanta för det aktuella planeringssteget så att miljökonsekvensbeskrivningen kan utgöra ett bra beslutsunderlag. Avgränsningen kan även bidra till transparens i miljöbedömningsprocessen.

Genom avgränsningssamrådet ges möjlighet för Trafikverket att ta hänsyn till synpunkter inför det fortsatta miljöbedömningsarbetet.

Samrådsunderlag

Ett samrådsunderlag finns tillgängligt på Trafikverkets hemsida: För dig i branschen – planera och utreda – långsiktig planering av infrastruktur – nationell plan – nationell plan 2022-2033/2037 – Övriga underlag förslag till nationell plan 2022-2033/37

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/langsiktig-planering-av-infrastruktur/nationell-plan/nationell-plan-202220332037/ovriga-underlag-forslag-till-nationell-plan-202220332037/>

Samrådsunderlaget består av en rapport som innehåller uppgifter om bland annat:

- miljökonsekvensbeskrivningens omfattning och detaljeringsgrad
- miljöbedömningens avgränsningar i sak, tid och rum
- bilaga med avgränsning för de aspekter som miljöbalken anger

Lämnande av synpunkter

Trafikverket vill härmed erbjuda er möjlighet att yttra er över samrådsunderlaget som finns att tillgå trafikverkets hemsida på den plats som anges ovan. Använd avsedd svarsmall som finns på samma plats.

Om ni inte har avser lämna synpunkter förväntas inget svar.

Planförslagets innehåll ingår inte i avgränsningssamrådet. Synpunkter på vad det kommande planförslaget ska innehålla kan antingen lämnas till Trafikverkets regioner eller genom e-post till planrevidering@trafikverket.se. Därutöver kan synpunkter lämnas vid de särskilda dialogmöten som hålls under maj och juni.

Yttrandet skickas till planrevidering@trafikverket.se

Vänligen ange "Avgränsningssamråd" som ämne/rubrik. Yttrandet ska ha inkommit senast den 30 juni 2021.

Övrigt

Kontaktperson: Linus Karlsson planrevidering@trafikverket.se

Med vänlig hälsning

TRAFIKVERKET

Pär-Erik Westin

Projektledare

SÄNDLISTA

Boverket
Energimyndigheten
Folkhälsomyndigheten
Havs- och vattenmyndigheten
Jordbruksverket
Kemikalieinspektionen
Luftfartsverket
Länsstyrelsen Blekinge län
Länsstyrelsen Dalarnas län
Länsstyrelsen Gotlands län
Länsstyrelsen Gävleborg
Länsstyrelsen Hallands län
Länsstyrelsen Jämtlands län
Länsstyrelsen Jönköpings län
Länsstyrelsen Kalmar län
Länsstyrelsen Kronobergs län
Länsstyrelsen Norrbottens län
Länsstyrelsen Stockholms län
Länsstyrelsen Södemanlands län
Länsstyrelsen Uppsala län
Länsstyrelsen Värmlands län
Länsstyrelsen Västerbottens län
Länsstyrelsen Västernorrlands län
Länsstyrelsen Västmanlands län
Länsstyrelsen Västra Götalands län
Länsstyrelsen Örebro län
Länsstyrelsen Östergötlands län
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturskyddsföreningen
Naturvårdsverket
Region Blekinge
Region Dalarna
Region Gotland
Region Gävleborg

Region Halland
Region Jämtland Härjedalen
Region Jönköpings län
Region Kalmar län
Region Kronoberg
Region Norrbotten
Region Skåne
Region Stockholm
Region Sörmland
Region Uppsala
Region Värmland
Region Västerbotten
Region Västernorrland
Region Västmanland
Region Örebro län
Region Östergötland
Riksantikvarieämbetet
Sjöfartsverket
Skogsstyrelsen
Sveriges Geologiska Undersökning
Sveriges kommuner och regioner
Sveriges samtliga 290 kommuner
Trafikanalys
Transportstyrelsen
Västra Götalandsregionen