



# Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Hallands län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

## Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Väst har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Hallands län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:33) om bärighetsklasser i Hallands län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1<sup>1</sup> (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtta vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtta BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

## Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtta ett vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

Trafikverket har genomfört förstärkningsåtgärder och kan därför höja bärighetsklass på de sträckor beskrivs under rubriken förändringar av bärighetsklasser.

---

<sup>1</sup> 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)



## Förändringar av bärighetsklasser

### Väg: E6

**Tidigare text:** Skånes länsgräns–trafikplats 46 Kvibille.

**Föreslagen text:** Skånes länsgräns–Västra Götalands länsgräns.

**Förändring:** Skånes länsgräns–trafikplats 46 Kvibille ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls. Sträckan förlängs till Västra Götalands länsgräns.

**Gällande paragraf:** 1 §

### Väg: E6

**Föreslagen text:** Trafikplats 45 Halmstad norra, norrgående på- och avfartsramp

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 1 §

### Väg: E6

**Tidigare text:** Avfartsramp i norrgående körriktning och påfartsramp i södergående körriktning i trafikplats 46 Kvibille

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats 46 Kvibille

**Förändring:** Avfartsramp i norrgående körriktning och påfartsramp i södergående körriktning i trafikplats 46 Kvibille ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för Bk4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls. Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4. När nu E6 öppnas norr om trafikplatsen tas samtliga ramper med i beslutet.

**Gällande paragraf:** 1 §

### Väg: E6

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats 47 Getinge.

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

### Väg: E6

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats 48 Slöinge.

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E6**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats 49 Heberg.

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E6**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats 50 Falkenberg södra.

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E6**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats 51 Falkenberg centrum.

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E6**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats 52 Morup.

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E6**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats 53 Tvååker.

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E6**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats 54 Varberg centrum.

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E6**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats 55 Varberg norra.

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §



**Väg: E6**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats 56 Värö.

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E6**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats 57 Frillesås.

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E6**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats 58 Fjärås .

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E6**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats 59 Kungsbacka södra.

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E6**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats 60 Kungsbacka centrum.

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E6**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats 61 Kungsbacka norra.

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E6.14**

**Föreslagen text:** Väg E6, E20, 940 trafikplats Kungsbacka södra–väg E6, E20 trafikplats Kungsbacka södra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §



### **Väg: 41**

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 trafikplats Varberg norra–väg E6, E20, 807 cirkulationsplats Varberg norra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

### **Väg: 150**

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 cirkulationsplats Falkenberg södra–väg E6, E20 trafikplats Falkenberg södra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

### **Väg: 153**

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 cirkulationsplats Varberg centrum västra–väg E6, E20 cirkulationsplats Varberg centrum östra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

### **Väg: 154**

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 cirkulationsplats Falkenberg centrum södra–väg E6, E20 cirkulationsplats Falkenberg centrum norra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

### **Väg: 158**

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 cirkulationsplats Kungsbacka centrum–väg E6, E20 trafikplats Kungsbacka centrum

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

### **Väg: 625**

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 trafikplats Getinge–väg E6, E20 trafikplats Getinge

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §



**Väg: 659**

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 trafikplats Slöinge–väg E6, E20 trafikplats Slöinge

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: 760**

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 trafikplats Tvååker–väg E6, E20 trafikplats Tvååker

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: 767**

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 trafikplats Heberg–väg E6, E20 trafikplats Heberg, Väg E6, E20 trafikplats Morup–väg E6, E20 trafikplats Morup

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: 850**

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 trafikplats Värö–väg E6, E20 trafikplats Värö

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: 905**

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 trafikplats Frillesås–väg E6, E20 trafikplats Frillesås

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: 939**

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 trafikplats Fjärås–väg E6, E20 trafikplats Fjärås

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §



### Väg: 15

**Föreslagen text:** Väg E6, E20, E6.04 trafikplats Halmstad södra-väg 552 Kristinge, Väg 734 Lagered–Kronobergs länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

### Väg: 24

**Föreslagen text:** Väg 115 cirkulationsplats Våxtorp–Skånes länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

### Väg: 26

**Föreslagen text:** Väg E6, E20, 632 cirkulationsplats Halmstad norra–Jönköpings länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

### Väg: 41

**Föreslagen text:** Väg 850 cirkulationsplats Veddige södra-väg 862 cirkulationsplats Järlöv

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

### Väg: 115

**Föreslagen text:** Väg 509 Hasslöv-väg 24 cirkulationsplats Våxtorp

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §



**Väg: 150**

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 trafikplats Falkenberg södra–väg 673, 710 Kranstorp

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 154**

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 cirkulationsplats Falkenberg centrum norra–Västra Götalands länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 613**

**Föreslagen text:** Väg 610 Brotorpet–väg 625 Rävinge

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 687**

**Föreslagen text:** Kronobergs länsgräns–väg 26 Rydöbruk

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 714**

**Föreslagen text:** Väg 700 Älvgården–väg 716 Askome, väg 715 Ätrafors–väg 154 Ulvsbo

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 721**

**Föreslagen text:** Väg 728 Kinnared–väg 730 Skärkehylte

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §





**Väg: 728**

**Föreslagen text:** Väg 150 Torup–väg 700 Kyrkebol, väg 721 Kinnared–väg 722 Nygård, Väg 723 Björkedal–väg 153 Fegen

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 730**

**Föreslagen text:** Väg 26 cirkulationsplats Ekeryd–väg 721 Skärkehylte

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 813**

**Föreslagen text:** Väg 815 Karl Gustav–väg 821 Tuvan

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 815**

**Föreslagen text:** Väg 153 Rolfstorp–väg 804 Stackenäs

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 821**

**Föreslagen text:** Väg 153 Yttre Hjärtared–väg 822 Gunnarsjö

**Förändring:**

Sträckan Väg 813 Tuvan–väg 822 Gunnarsjö var tidigare BK2. Denna stäcka har förstärkts och klassas nu upp. Sträckan förlängs även åt söder.

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §



**Väg: 850**

**Föreslagen text:** Väg 41 cirkulationsplats Veddige södra-väg E6, E20 trafikplats Värö

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 821**

**Tidigare text:** Väg 813 Tuvan-väg 822 Gunnarsjö

**Förändring:** Utgår ur föreskrifterna eftersom vägen har förstärkts för att klara BK4 med villkor.

**Gälland paragraf:** 3 §

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak.

## Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt. På väg 821 har investeringar gjorts för att höja bärighetsklassen till BK4 med villkor. Dessutom kommer gjorda investeringar inte att ge ökad samhällsnytta.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

## Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

## Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.<sup>2</sup>

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

---

<sup>2</sup> Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis versamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

## Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

## Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2021-11-01. Särkild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras. Det är angeläget att genomföra förändringarna snarast för att nyttan av den högre bärighetsklassen ska infalla så snart som möjligt och för att minimera slitage på de delar där bärighetsklassen sänks.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2021-04-26

.....

Anneli Hansson

Trafikingenjör

## BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift