

2021-03-29

Samhällsbyggnadskontoret

Dnr. 2020 SBN0206

Svar på skrivelse om entreprenadinköp

Kommunens revisorer önskade i skrivelse den 27 augusti 2020 svar på frågor kopplade till kommunens avtal med en av entreprenörerna vilket samhällsbyggnadskontoret tolkade som att det gällde avtalen *Allmänna kommunaltekniska anläggningsarbeten* (markavtalet) och *Vinterväghållning*. Samhällsbyggnadsnämnden behandlade frågor och svar till revisionen vid sammanträde den 22 september 2020, § 61. Revisionen inkom med kompletterande frågor i skrivelse den 16 oktober 2020 och nämnden svarade på dessa vid sammanträde den 15 december 2020, § 91. I mail till nämndens ordförande den 24 december 2020 önskar revisionen kopior av fakturor där det framgår att entreprenören använt sig av lastväxlare av högre kapacitet. Kontoret har tagit fram två fakturor där lastväxlare av högre kapacitet har varit nödvändig med tanke på uppdragets art. Nämnden behandlade denna fråga vid sammanträde den 23 februari 2021, § 8.

I mail den 14 mars 2021 menar revisionen att det inte framgår av de två fakturor som bifogades svaret från nämnden den 23 februari 2021 att entreprenören har använt ett lastväxlarfordon med högre kapacitet. Revisionen ställer frågor också varför nämnden har betalt 880 kr/timme för hjulgrävmaskin och 450 kr/timme för anläggningsarbetare som enligt avtalet ska kosta 625 kr/timme respektive 350 kr/timme. Revisionen vill mot bakgrund av vad man menar är felattesteringar att nämnden motiverar varför man inte vidtar åtgärder jml 8 § attestreglementet.

Avseende de två fakturorna som revisionen tagit del av bekräftar VA- och renhållningschefen att ett lastväxlarfordon med högre kapacitet har använts då arbetena som avses har utförts på Trafikverkets vägar vilket innebär krav på tunga skydd. Kommunen förfogar inte över tunga skydd utan dessa avropas från entreprenör vid behov. I de aktuella fakturorna har anläggningsarbetare debiterats med 350 kr/timme.

Nämnden vill i övrigt hänvisa till tidigare svar kopplade till markavtalet som upphörde den 3 juli 2020. Avtalet var otydligt på flera punkter och det råder osäkerhet huruvida priser har reglerats genom index eller ej. Dialogen med entreprenören var i huvudsak varit muntlig vilket innebär att det saknas dokumentation kring avropen. Revisorernas påpekande har lett till ett pågående förbättringsarbete inom samhällsbyggnadskontoret där vikten av dokumentation och skriftliga rutiner numera är tydligt för medarbetarna.

Katarina Paulsson
Samhällsbyggnadschef