

# Beslutsunderlag investeringsbegäran 2021-2024

| Verksamhet           | Projektets benämning                  |
|----------------------|---------------------------------------|
| Gata-parkenheten     | Gång- och cykelväg Landeryd-Hyltebruk |
| Fastighetsbeteckning | Ev. bokfört värde på anläggning       |
|                      |                                       |

| Investeringen avser: |   |
|----------------------|---|
| Nybyggnad            |   |
| Ombyggnad            |   |
| Tillbyggnad          |   |
| Övrigt               | X |

## Tänk på

Gäller det en fastighets- eller IT investering ansvarar kontorschefen för att den gröna delen blir ifylld för att sedan skicka vidare denna till IT eller Hyltebostäder.

## 1. Bakgrund till investeringen, behovsanalys

2021 påbörjas byggnation av överföringsledning vatten mellan Landeryd och Hyltebruk. Ledningen ska följa väg 730. Samhällsbyggnadskontoret föreslår att i samband med VA-utbyggnaden samplanera för att anlägga en gång- och cykelväg som följer ledningsdragningen.

# Beslutsunderlag investeringsbegäran 2021-2024

## 2. Förslag på investering och varför

Nuvarande anslag enligt plan: 0 tkr/år

Förslag till anslag 2021 samt plan 2022-2024: 8 000 tkr

Behovet av utbyggnad av gång- och cykelvägar är stort i kommunen. Möjligheten att gå och cykla till skola, arbete, fritidsanläggningar och kollektivtrafik behöver förbättras. Trafiksäkerheten höjs för oskyddade trafikanter och satsning på gång- och cykelvägar bidrar till ökad cykelturism och främjar hälsa.

En ny regional cykelplan för perioden 2020-2029 är under framtagande och ska beslutas under året. För Hyltes del föreslås sträckan längs Järnvägsgatan/Hässlehultsgatan i Hyltebruk.

Den aktuella sträckan mellan Landeryd och Hyltebruk finns inte med i någon regional planering och Trafikverket är väghållare för sträckan. Kommunerna kan göra prioriteringar på det regionala vägnätet men de åtgärderna finansieras då av kommunen till 100 procent. Åtgärderna som görs på det regionala vägnätet ska ske i dialog med Trafikverket.

Förslaget har uppkommit med anledning av anläggandet av en överföringsledning och de fördelar som uppstår när man kan samplanera två projekt.

Förslag på sträckor:

Sträcka 1: Ängvägen – Landeryds avloppsreningsverk : Använda befintlig väg - Engelsvägen i Landeryd. Ingen kostnad.

Sträcka 2: Landeryds avloppsreningsverk – Jansbergssjön: 5 560m. Gång och cykelbana anläggs på ledningarna. Kostnad:  $5\,560\text{ m} * 1\,000\text{ kr} = 5\,560\text{ tkr}$ .

Sträcka 3: Jansbergssjön – Hyltebruk: Nyanläggning 2 090 m. Kostnad:  $2\,090\text{ m} * 1\,200\text{ kr} = 2\,508\text{ tkr}$ .

Totalkostnad: ca 8 000 tkr från Landeryds ARV till där dagens gång- och cykelbana tar vid. Det förutsätter att Landerydsvägen inte ska korsas och att Länsstyrelsen godkänner att gång- och cykelvägen kan anläggas i kanten av Natura 2000-område. Kostnad för att korsa Österån två gånger är inte inkluderat, möjligt att undvika en gång men då ökar framdragningskostnaden med 440 meter.

Samplanering innebär ca 1 100 tkr i lägre kostnader ( $200\text{ tkr} * 5\,560\text{ m}$ ) mot att anlägga en gång- och cykelväg i ett senare skede.

Driftkostnad tillkommer med ca 50-75 tkr. Eventuell kostnad för vinterväghållning tillkommer.

# Beslutsunderlag investeringsbegäran 2021-2024

## 3. Hur påverkar investeringen kommunens resultatstyrning?

Ingen påverkan.

## 4. Bedömning och angelägenhet och konsekvenser vid avslag

Ska gång- och cykelväg anläggas vid en senare tidpunkt går man miste om möjligheten till samplanering och projektet blir dyrare.

## 5. Ekonomi

|  |   |
|--|---|
| Eventuella utranerings- och nedskrivningsbehov   |   |
| Avskrivningstid  |   |
| Påverkan på taxor  |   |
| Påverkan på hyror  |   |
| Påverkan på kapitalkostnader   | X |
| Påverkan på övriga driftskostnader som inredning, löner, el, vatten, utrustning. Både minskade och ökade kostnader | X |
| Påverkan på andra verksamheter på grund av investeringen tex, kost, städ, IT, Gata och park, Va                    |   |

## 6. Projektplan och tidplan

2021-2022