

# **Årlig rapport för transport av farligt gods år 2018 och 2019**

**Hylte Kommun**

## 1 Bakgrund

Farligt gods är ämnen eller föremål som på grund av sina kemiska eller fysikaliska egenskaper kan orsaka skador på liv, hälsa, miljö eller egendom vid transport.

Den som transporterar farligt gods ska, enligt 11§ lagen (2006:311) om transport av farligt gods, utse en eller flera säkerhetsrådgivare. Detsamma gäller för den som till någon annan lämnar farligt gods för transport. Med transport avses i denna lag förflyttning av farligt gods med transportmedel samt sådan lastning, lossning, förvaring och annan hantering av det farliga godset som utgör ett led i förflyttningen. Som transport anses dock inte förflyttning endast inom ett område där det farliga godset tillverkas, lagras eller förbrukas.

Säkerhetsrådgivaren har till uppgift att, under verksamhetsledningens ansvar, verka för att skador i samband med transporter förebys. Säkerhetsrådgivaren ska ha genomgått prov och vara godkänd av MSB. Verksamheter som omfattas av kravet på att ha en säkerhetsrådgivare, ska ha registrerat detta hos MSB. Säkerhetsrådgivaren ansvarar för att ta fram en årsrapport om företagets farligt gods-verksamhet. Verksamhetsledningen ska ta emot och arkivera årsrapporten från säkerhetsrådgivaren i fem år och på anmodan kunna visas upp årsrapporten för MSB.

## 2 Uppgifter om företaget

Företag:	Hylte Kommun
Organisationsnummer:	212000-1207
Adress:	Storgatan 8
Postadress:	314 80 Hyltebruk
Telefonnummer:	0345 – 180 00
Kontaktperson:	Krister Carlsson
e-postadress:	kriste.carlsson@hylte.se
Säkerhetsrådgivare:	B-O Nilsson
Intyg giltigt till:	2023-05-30 (luft, sjö, väg)

### 3 Beskrivning av verksamheten

Hylte Kommuns samhällsbyggnadskontor sysselsätter ett 100-tal personer. Deras renhållnings-, park- och VA-avdelningar hanterar en del Farligt Gods. Renhållningsavdelningen vid sin återvinningscentral i Borabo och sina sju återvinningsstationer och VA-avdelningen vid sina vattenverk (6 st.) och reningsverk (7 st.).

### 4 Uppgifter om farligt gods som hanteras i verksamheten

#### 4.1 Transportslag och transportsätt

Allt farligt gods som lämnar eller lämnar Hylte Kommuns anläggningar transporteras med bil.

#### 4.2 Inkommande farligt gods

Renhållningsavdelningen tar i princip inte emot Farligt Gods. I undantagsfall kan bränsle hämtas in för gräsklippning mm.

VA-avdelningen tar emot diesel, lut, aluminiumklorid (Ekoflock) i relativt stora mängder från tankbil medan bl.a. hypoklorit och kaliumpermanganat fås i mindre mängder i dunkar.

#### 4.3 Utgående farligt gods

Hylte Kommun är endast avsändare av farligt gods i form av avfall. Ragnsells anlitas som avfallsentreprenör på allt avfall. Det farligt gods-klassade avfallet som hämtades under 2018 och 2019 i större mängd var i följande:

Avfall	UN-nummer	Klass	Mängd 2018	Mängd 2019
Färgrelaterat material	UN 1263	3	8 ton	8,8 ton
Aerosoler	UN 1950	2.1	1,6 ton	2,0 ton
Bekämpningsmedel, fast	UN 2588	6.1	63 kg	41 kg
Gasol	UN 1965	2.1	49 kg	62 kg
Bilbatterier	UN 2794	8	8,7 ton	13,3 ton
Bekämpningsmedel, flytande	UN 2902	6.1	188 kg	147 kg
Andra miljöfarliga oljor (förpackade)	UN 3082	9	105 kg	-
Frätande basiska, fasta, småkem.	UN 3262	8	72 kg	76 kg
Frätande sura, flytande, småkem.	UN 3264	8	77 kg	176 kg
Frätande basiska, flytande, småkem.	UN 3266	8	202 kg	158 kg
Brandfarlig, frätande, giftig småkem.	UN 3286	3	60 kg	62 kg
Spillolja	UN 3295	3	2,3 m <sup>3</sup>	3,5 m <sup>3</sup>

#### **4.4 Eegna transporter av farligt gods**

Hylte kommun kör endast små mängder i egen regi. På renhållningsavdelning samlar man in småbatterier, vilket innebär att man även kör litiumbatterier. Dessa transporter är undantagna reglerna i ADR enligt särbestämmelse 636b, men måste bl.a. följa reglerna om uppmärkning och max kollivikt på 30 kg enligt denna särbestämmelse. I övrigt händer det att renhållningsavdelning hämtar bränsle till gräsklippare m.m. I dessa fall kör man enligt reglerna för värdeberäknad mängd.

### **5 Risker/Olyckor/Tillbud**

#### **5.1 Riskanalys**

Det finns inga riskanalyser gjorda för hanteringen av farligt gods.

#### **5.2 Beredskapsplan**

Kommunen har nödlägesrutiner för tillbud och olyckor som kan uppstå. Absorptionsmedel, tättingar samt behållare för uppsamling av spill finns tillgängligt.

Rutiner finns för rapportering av olycka/tillbud.

#### **5.3 Inträffade olyckor eller tillbud**

Under 2018 och 2019 har inga olyckor inträffat i samband med hantering av farligt gods.

### **6 Rutiner och dokumentation**

#### **6.1 Rutiner**

Hylte Kommun har inget komplett ledningssystem men rutiner för bl.a. nödläge finns. Det finns ingen separat rutin för sin hantering av farligt gods.

#### **6.2 Transportskydd och skyddsplan**

Det hanteras mycket sällan farligt gods med hög riskpotential. I de fall det händer, rör det sig om explosiva ämnen och föremål och då hanteras detta enligt rutin som innebär att området spärras av och polis tillkallas. I övrigt berörs Hylte Kommun enbart av de allmänna kraven på transportskydd.

## 7 Utbildning

All personal som är delaktiga i transport av farligt gods ska ha en utbildning enligt ADR 1.3.

Hylte kommun utbildar regelbundet sina medarbetare som är inblandad i hantering av farligt gods med s.k. 1.3-utbildningar. Den senaste utbildningen hölls sommaren 2017. På kursen deltog tolv av kommunens medarbetare.

## 8 Ny lagstiftning

2019 trädde en ny utgåva av ADR-S ikraft. Nedan redovisas de ändringar som bedöms beröra företaget:

- Ändrade regler kring godsdeklarationen då ni kör farligt gods i egen regi under lättningen värdeberäknad mängd. Transporterar ni farligt gods under lättningen värdeberäknad mängd behöver ni numera summera både mängd och poäng per transportkategori.

Klippan 2020-05-14



Bert-Ola Nilsson, säkerhetsrådgivare  
Ramboll Sweden AB