

Dnr 2019 SBN0192

Katarina Paulsson, Samhällsbyggnadschef  
Tel. 0345-18008  
E-post: Katarina.Paulsson@hylte.se

Samhällsbyggnadsnämnden

## Yttrande över förslag till hastighetsföreskrifter på väg 150, Hallands län

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden ställer sig bakom samhällsbyggnadskontorets yttrande över Trafikverkets förslag till hastighetsföreskrifter på väg 150.

### Beskrivning av ärendet

Trafikverket föreslår nya hastighetsföreskrifter på väg 150 i Hallands län vilka har skickats på remiss till kommunen för yttrande senast den 20 juni 2019.

Väg 150 sträcker sig från centrala Falkenberg till strax öster om Torups tätort. Vägens totala längd är 40,5 km och idag gäller hastighet 80 och 90 km/h förutom på de sträckor som är inom tätort. Trafikverket föreslår att högsta tillåtna hastighet ska vara 80 km/h då vägen inte håller den standard som krävs för en hastighet på 90 km/h. Vägen finns inte heller med i några ombyggnadsplaner innan år 2025. Väg 150 är en regional väg och det är Region Halland i egenskap av länsplaneupprättare som avgör om och när vägen ska prioriteras för ombyggnad. Vägen finns inte med för ombyggnation i den nuvarande regionala transportplanen för Hallands län.

Syftet med hastighetsförändringen är att förbättra trafiksäkerheten och sträva mot Nollvisionen. Genom att sänka hastigheten från 90 till 80 km/h minskar risken att dödas i trafiken med 10-15 %. En sänkning av hastigheten innebär också en sänkning av bullernivån med 1-2 dbA samt minskade utsläpp av växthusgaser.

Hastighetsminskningen innebär en ökad restid med knappt 2 minuter och 10 sekunder. Lastbilstrafiken påverkas inte då den högsta tillåtna hastigheten för den kategorin är 80 km/h. Föreskriften föreslås träda i kraft den 1 november 2019.

Samhällsbyggnadskontoret har inga synpunkter på förslaget att sänka hastigheten från 90 till 80 km/h på väg 150. Kontoret vill dock påpeka att väg 150 är viktig för många dagligpendlare och det är därför angeläget att vägen rustas upp för mötesseparering och högre hastigheter på sikt. I avvaktan på ombyggnation bör vägen förses med viltstängsel på de sträckor där det saknas i syfte att höja trafiksäkerheten.

### Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse – Yttrande över förslag till hastighetsföreskrifter på väg 150, Hallands län
- Missiv - Remiss angående förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 150 i Halland län
- Konsekvensutredning till förslag om hastighetsföreskrifter på väg 150
- Trafikföreskrift - förslag
- Kartbilaga - TRV

**Beslutet skickas till**

Trafikverket

Katarina Paulsson  
Samhällsbyggnadschef