

Motion till Hyltes kommunfullmäktige angående etablerande av en vätgasstation i Hylte kommun.

2016 -09- 05

2016 -09- 05
HYLTE KOMMUN
ANKOM

Motivering

I Sverige finns redan flera vätgasstationer, regeringen har föreslagit att ytterligare ett trettiotal ska byggas. I Sandvikens Kommun etableras nu en stationär tankstation för bränslecellsfordon som beräknas stå färdig i oktober 2016. Redan hösten 2014 genomfördes en pilotstudie där Sandvikens Kommun och Sandvik Materials Technology gemensamt testade bränslecellsfordon och en mobil tankstation. Under hösten 2015 formades ett samarbete mellan AGA, Sandvikens Kommun och SMT där parterna gemensamt sökte och fick EU-bidrag. Stationen uppförs nu inom ramen för EU-programmet Fuel cells and hydrogen joint undertaking. Flera kommuner testar idag bränslecellsbilar och som exempel förutom Sandviken även Göteborg, Malmö och Mariestad med flera. I Europa har utvecklingen med vätgasstationer ökat enormt, det byggs ut som aldrig förr. Mycket på grund utav att det finns färdiga bränslecells fordon att köpa eller leasa från olika tillverkare.

En viktig del i bränslecellstekniken är att den kan användas till mycket mer än bara bilar. Exempelvis kan man byta ut dieseldrivna elgeneratorer som idag används som backup ström på sjukhus, serverhallar och liknande. Fördelen är bland annat att vätgas inte blir gammal tillskillnad från dieseln som är en färskvara med ett bäst före datum. Bränslecellstanken kan även stå inomhus vilket är mer komplicerat med ett dieselverk som dessutom har en hög ljudnivå, vilket man helt slipper med bränslecellstekniken.

En målsättning för Hylte kommun bör vara att bidra till ett hållbart samhälle och att vara en aktiv samhällsmedborgare. Vi i Hylte kommun vill ju ligga i framkant, vad gäller miljö och transport, därför vill vi att man aktivt arbetar för att etablera en vätgasstation i Hylte kommun. Enligt förfrågningar till AGA så kostar en tankstation med kapacitet 350 m3 H2/ h vid 700 bar, med kringkostnader som elanslutning, markarbeten etc 8 -10 MSEK.

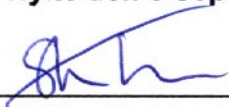
En mindre semi-mobil container där allt finns på containern - bör gå på ca 5 MSEK, kapacitet c.a 60 m3H2/ h, 700bar. Även här behövs el och mark, men något lägre effekter. Notera att en liten mack klarar ca 20 tankningar/ dygn medan den större klarar över 100.

Förslag till beslut

Med bakgrund av ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta

- Att Hylte kommun genomför en pilotstudie, där man testar bränslecellsbilar samt en mobil tankstation.
- Att kommunen undersöker möjligheten för eventuella samarbetspartners, i etablerandet av en vätgasstation.
- Att kommunen aktivt ska verka för etablerandet av en vätgasstation i Hylte kommun.
- Att kommunen undersöker möjligheten för ett eventuellt EU-bidrag för etablerandet av en vätgasstation i Hylte kommun.

Hylte den 5 September 2016



Stina Isaksson (SD)