

Plats och tid	Lilla sammanträdesrummet kl. 08:00-10:00
Beslutande ledamöter	Malin Thydén-Kärrman (S) (ordförande), Bengt-Åke Torhall (L) (1:e vice ordförande), Björn Andersson (C) (2:e vice ordförande)
Övriga närvarande	Anita Zukanovic (park-, gatu- och lokalvårdschef), Erik Hansson (nämndsekreterare)
Utses att justera	Björn Andersson (C)
Justeringens plats och tid	
Protokollet omfattar	§95

Underskrifter	Sekreterare	
	Erik Hansson	
	Ordförande
	Malin Thydén-Kärrman (S)	
	Justerande
	Björn Andersson (C)	

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.	
Organ	Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott	
Sammanträdesdatum	2016-10-04	
Datum för anslags uppsättande		Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningskontoret	

Underskrift

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§95

Remiss – Angående ansökan om permanenta lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 870 och 879, inom Hylte kommun
2016 SBN0176

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår att samhällsbyggnadsnämnden beslutar att lämna svar på remiss om hastighetsbegränsning på väg 870 och 879 inom Hylte kommun till Länsstyrelsen enligt följande: Hylte kommun ser positivt på att tillfälligt, under byggnations tid, sänka hastigheten i anslutning till arbetsområdet i samband med arbete med dammsäkerhetskänsliga åtgärder samt i Jakobssjö i Hylte kommun.

Beskrivning av ärendet

Ny betongdamm, utskov och jorddamm kommer att byggas i Hylte. Dammen kommer efter ombyggnad att kunna släppa förbi dubbelt så mycket vatten som idag. Ett nytt teknikhus med ny el- och kontrollutrustning till luckorna byggs också. I Jakobssjö kommer viss förstärkning av främst nedre delen av dammslänten att göras och instrumentering för dammövervakning kommer att installeras. I samband med byggnation kommer RV 870 och RV879 räknas som anslutning till arbetsområdet. Dagens högsta tillåtna hastighet på de vägarna är för höga och i samband med in- och uttransport råder en förhöjd risk med att medtrafikanterna kommer att kollidera med trafik till och från arbetsplatserna. Med rådande farter kommer en kollision mellan en lastbil som svänger eller åker ut på vägen att mest troligt få en dödlig konsekvens.

Handlingar i ärendet

- Remiss angående ansökan om permanenta lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 870 och 879, Hylte kommun
- Karta - Ansökan angående permanenta lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 870 och 879, Hylte kommun
- Inkommande ärendebeskrivning angående permanenta lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 870 och 879, Hylte kommun

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen