

 HYLTE Samhällsbyggnadskontoret		TJÄNSTESKRIVELSE
		2016-05-03
		Dnr 2016 SBN0008
Erik Hansson, Nämndsekreterare		
Tel: 0345-18237		Samhällsbyggnadsnämnden
E-post: Erik.Hansson@hylte.se		

Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard

Förslag till beslut

Invånarantalet i Hylte kommun ökar mest av kommunerna inom Region Halland. Det är något som Hylte kommun ser mycket positivt på, men det ställer även krav på den kommunala service som t.ex. skola och barnomsorg. Det ställer även krav på att kollektivtrafiken planeras för att möta behov i samband med befolkningsökningen.

Arbetspendling och gymnasiependlingen i stråket Hyltebruk- Halmstad och Hyltebruk – Jönköpings län är relativt stor. Konsekvensen av att sänka hastigheten kan slå negativt mot landsbyggden då t.ex. mindre busshållsplatser får värna restiderna på den funktionellt vägnätet. I rapporten hävdas få flera ställen liksom i syftets första punkt betydelsen av att värna restiderna på det funktionellt prioriterade vägnätet. För att möta Hylte kommuns växande befolknings behov av arbets- och studiependling och för att skapa goda förutsättningar för fortsatt god utveckling krävs en god och varaktig infrastruktur, där kollektivtrafiken har en viktig roll.

Den restidsförlängningen kan också innebära ett negativ påverkan på rekrytering av arbetskraft.

Hylte kommun ser positivt på Trafikverkets ambition att minska antalet allvarliga olyckor. Förslaget visar dock tydligt att huvuddelen av åtgärderna är generella hastighetssänkningar och en alltför liten del utgör investeringar. Trafikverket redovisar planerna och tiderna om när det kommer att ske hastighetssänkningar, men inga planer om framtids åtgärder som behövs för att höja hastigheterna igen.

Det kan inte vara varken verkningsfullt eller lämpligt att sänka den tillåtna hastigheten till 80 km/h på en väg som t. ex R.V. 26 som upplevs ha en standard som gör en hastighet på 90 km/h som normal. En sådan förändring riskerar snarare att leda till större olycksrisker och olagliga körningar.

Trafikverket borde göra en konsekvensanalys innan några åtgärder vidtas. En sådan analys ska naturligtvis redovisa effekterna av en hastighetssänkning avseende restid, minskade olycksrisker och miljö på vägsträckan men även visa vilka olyckstyper som dominerar på vägsträckan och vilka åtgärder som därmed är mest angelägna för att behålla eller höja hastighetsbegränsningen.

Beskrivning av ärendet

Ett förslag till anpassning av hastighetsgränser har tagits av Trafikverket.

Denna remiss omfattar ett förslag till åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard för den nuvarande planperioden 2014-2025.

Handlingar i ärendet

- Remiss
- Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard, Hallands län

Beslutet skickas till

Trafikverket

Mats Andresen
Samhällsbyggnadschef

Anita Zukanovic
Enhetschef