

## § 35 Extra ärende: Remiss kollektivtrafikplan 2016

Dnr

### Sammanfattning

Kollektivtrafikplanen beskriver Hallandstrafikens verksamhet och föreslagna trafikförändringar för 2016 samt med utblick 2017-2018. Kollektivtrafikplanen utgår från fastställda mål och principer i det Regionala Trafikförsörjningsprogrammet.

I årets plan redovisas satsningar men även förslag på neddragningar. Det är varken samhällsekonomiskt eller miljömässigt försvarbart med busstrafik där underlaget är litet. En utökad kollektivtrafik sker där det bor flest människor för att så många som möjligt ska kunna ta del av utbudet.

Hallandstrafiken har med anledning av minskade intäkter under 2014 obalans i ekonomi. Därför har bolaget analyserat verksamheten och en åtgärdsplan är upprättad tillsammans med Region Halland för att komma tillrätta med obalans i ekonomi.

För 2016 sker en minskning av trafikknaster med 2 miljoner kronor netto, det vill säga trafikens totala knaster minskat med biljettintäkter. Lagda förslag på trafikförändringar baseras på fastställda principer i Regionalt Trafikförsörjningsprogram.

- **Linje 400, Halmstad-Hyltebruk:** Befintligt trafikutbud på sträckan Halmstad-Hyltebruk består av flera linjevarianter. Utifrån genomförd stråkstudie har slutsatser formats där antalet varianter föreslås minska till tre, vilket förenklar för kunden, även körväg i centrala Hyltebruk föreslås justeras. Begreppet ”Snabbuss” introduceras på sträckan med rak körväg med färre hållplatsstopp längs vägen, genom detta förfarande ökar kollektivtrafikens konkurrenskraft jämfört val av bil genom att restid förkortas. Hallandstrafiken har för avsikt att testa en ny busstyp med högre komfort på sträckan som del i att möta nya kunders resbehov.
- **Linje 431, Hyltebruk-Unnaryd-(Lidhult):** Sträckan Unnaryd-Lidhult uppvisar mycket lågt resande. I genomsnitt 0-0,5 påstigande per tur. Detta understiger lägsta nivå för kostnadstäckning och snittresande. Hallandstrafiken förslag är därför att trafiken på sträckan dras in helt. Närtrafik till Unnaryd mellan kl. 08.00 till 17.00 kvarstår som alternativ. Åtgärden finansieras i sin tur utökning på linje 431 sträckan Hyltebruk-Unnaryd med två dubbelturer.
- **Linje 431, Hyltebruk-Unnaryd:** Hallandstrafiken har identifierat ett ökat behov av fler turer på sträckan Unnaryd-Hyltebruk. Två nya dubbelturer föreslås därför på sträckan i syfte att förbättra resmöjligheterna och bättre möta arbetstiderna i Unnaryd. Produktion flyttas från indragen trafik Unnaryd-Lidhult.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse (Mats Andresen/Anita Zukanovic) 2015-03-30

Remiss från Hallandstrafiken, Kollektivtrafikplan 2016, 2015-03-25

### Samhällsbyggnadskontorets förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar föreslå Kommunstyrelsen att godkänna förslaget ”Kollektivtrafikplan 2016”.

### Arbetsutskottets beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott har tagit del av informationen och beslutar att ge samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att komplettera yttrandet med vilka exakta förändringar det är som sker på de föreslagna turerna i Hylte kommun, övrig information i form av bland annat ombyggnad av busskurer, att Hylte kommun ser behov av en ny busslinje mellan Hyltebruk-Torup-Falkenberg.