

§ 41 Utredning: Infrastruktur för laddning av fordon. Uppdrag från KSAU

Dnr 2012 SBN0165

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott att utreda frågan om infrastruktur för laddning av fordon och även fått i uppdrag att:

- inventera pendlingsparkeringarna i Hylte kommun
- utreda kostnaden för uppsättning av laddstolpar för elfordon på dessa pendlingsparkeringar
- utreda kostnaden för uppsättning av eluttag för motorvärmare på dessa pendlingsparkeringar
- motsvarande inventering/kostnadsberäkningar görs för parkeringar vid större kommunala arbetsplatser.

Saken

Intresset för elfordon har ökat kraftigt under de senaste åren. Ett flertal biltillverkare har aviserat att de kommer att producera och sälja elbilar och plug-in hybrider inom de närmaste åren. Samtidigt pågår många demonstrationsprojekt för elfordon och utbyggnad av ladd infrastruktur. Ännu är dock erfarenheterna av att använda elfordon och laddsystem för dessa fordon begränsade.

Med eldrift kan bilen laddas hemma i garaget, medan den står på parkeringen på arbetsplatsen eller utanför stormarknaden där man handlar.

I det korta "pendlingsperspektivet" där elbilsägaren använder elbilen för till/från arbetet eller andra regelbundna resor skall så klart laddstolparna placeras där man stannar en stund och/eller hela dagen. Vid längre resor med elbil måste tyvärr idag resan planeras just efter var man kan ladda. Självklara placeringar blir då t.ex. där man kan övernatta.

För att få bygga en ladd stolpe på tomtmark krävs markägarens tillstånd. För att få uppföra laddstolpar i parkeringshus och garage behövs ägarens tillstånd. I dagsläget behöver man inget bygglov för etablering av laddställen.

Man brukar skilja på olika typer av laddning beroende på vilken laddeffekt ladd systemet har. De flesta elfordon idag kan *långsamladdas* genom att anslutas till ett vanligt eluttag för hushållsel. Vid *semisnabb laddning*, är laddeffekten ungefär tre till fem gånger så hög som vid långsam laddning. För att korta ned laddtiden så mycket krävs höga laddeffekter.

Ägaren av en ladd stolpe kan under vissa förhållanden ta betalt för den el som förbrukas vid laddningen. Det är också möjligt att hyra ut parkeringsplatser utrustade med laddningsmöjligheter och låta kunden betala för att parkera vid ett ladd uttag.

Idag har Hylte Kommun tre pendlingsparkeringar. Södra infarten och Norra infarten till Hyltebruk, dessa tillhör Trafikverket. kommunen ansvarar för pendlingsparkeringen vid busshållplatsen på Järnvägsgatan.

I utredningen har Samhällsbyggnadskontoret inte tagit med de pendelparkeringar som Trafikverket ansvarar för. Samhällsbyggnadskontoret kommer att driva denna fråga vidare till Trafikverket.

Samhällsbyggnadskontoret efterfrågar prisuppgifter för montering av laddstation på Örnatorget, busstationen vid Järnvägsgatan samt kommunhusets parkering i Hyltebruk.

I prisuppgifterna ingår:

- Laddstation (utan elabonnemang och asfaltering) stolpmontage
- Mätarskåp, kabel, montering, inkl. grävning
- Stolpar med det nya 7-polig ladd-kontakt och SMS-öppning
- Motorvärmare stolpmontage
- Inkoppling av dito i samband med montering av laddstationer
- Kabel och grävning, montering

Laddstationerna är förbereda för betal-lösning. Laddstationerna levereras utan SIM kort. Laddstation med 7-polig komplett med SMS-öppning kostar ca 19 100 kr.

Motorvärmare med betal-lösning finns inte.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse (Mats Andresen/Anita Zukanovic) 2013-03-05

Prisuppgifter

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott § 307

Samhällsbyggnadskontorets förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lämnar utredningen till kommunstyrelsens arbetsutskott till vidare handläggning.

Arbetsutskottets förslag till beslut

Ärendet återremitteras till samhällsbyggnadskontoret. Samhällsbyggnadskontoret ska ta fram tydligare svar på det som KSAU efterfrågar.