

Lena Borg, Socialt ansvarig samordnare
Tel. 0345-18483
E-post: lena.borg@hylte.se

Omsorgsnämnden

Remiss, förslag på nya riktlinjer för färdtjänst och riksferdtjänst

Förslag till beslut

Omsorgsnämnden har inget att invända mot förslaget om färdtjänst och riksferdtjänst från Region Halland.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har skickat förslaget på Riktlinjerna för färdtjänst och riksferdtjänst på remiss till berörda organ inom Hylte kommun. Remissvar ska vara inlämnat till kommunledningsförvaltningen senast den 4 april 2025.

Region Halland genom Hallandstrafiken har genomfört en översyn av riktlinjerna för färdtjänst och riksferdtjänst för de kommuner i Hallands län som valt att överlåta uppgiften till Region Halland. Förslaget har nu gått på remiss till Hylte kommun.

Region Halland framför följande:

Under hösten 2023 genomförde Färdtjänstavdelningen på Hallandstrafiken en översyn av de befintliga riktlinjerna för färdtjänst och riksferdtjänst i syfte att uppdatera och samordna dessa. I detta arbete skedde även en omvärldsbevakning inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige. Ambitioner i översynen var dels att uppdatera dokumenten, förtydliga, dels skapa gemensamma riktlinjer för samtliga kommuner där det idag finns två riktlinjer samt några enskilda punkter där kommunerna skiljer sig åt. Detta för att skapa en tydlighet och likställdhet för samtliga kommuninvånare inom Region Halland med sammaresevillkor. Detta underlättar även fortsatt dialog och arbete rörande anpassningar för riktlinjerna med samtliga parter oavsett om det är kommun eller intresseorganisationer för att nå målet med socialt- och ekonomiskt hållbara resor. Generellt påverkar denna översyn att en del skrivningar inom befintliga riktlinjer tas bort då de har operativ karaktär och/eller inte haft avsedd effekt. Vidare föreslås justeringar av ersättningsnivåer vid förseningar samt anpassning av taxor och resevillkor samt viss anpassning av samordningstider och resefönster.

Förslaget innebär dels en gemensam del där förändringen påverkar samtliga kommuner, dels delar där en specifik kommuns villkor påverkas detta sammantaget för att uppnå ambitionen med gemensamma riktlinjer.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser.

Handlingar i ärendet

- Nya riktlinjer för färdtjänst
- Nya riktlinjer för riksferdtjänst
- Konsekvensanalys nya riktlinjer Färdtjänst

Beslutet skickas till
Kommunledningsförvaltningen

Kenneth Pettersson
Omsorgschef