

Kommun- och regionledningsforum

Plats och tid

Borgsalen, kl. 13:30-16:30

Politiker

Ronny Löfquist (S) (vice ordförande) (Hylte kommun)
Lise-Lotte Bensköld Olsson (S) (Region Halland)
Per Persson (S) (Region Halland)
Helene Andersson (C) (Region Halland)
Stina Isaksson (SD) (Hylte kommun)
Victor Rundqvist (C) (Halmstads kommun)
Ann-Charlotte Stenkil (M) (Varbergs kommun)
Jeanette Qvist (S) (Varbergs kommun)
Magdalena Sundqvist (S) (Kungsbacka kommun)
Sandra Johansson (M) (Falkenbergs kommun)
Per Svensson (S) (Falkenbergs kommun)
Ove Bengtsson (C) (Laholms kommun)
Peter Berndtson (SD) (Laholms kommun)

Tjänstepersoner/övriga

Carl Bartler (Kommundirektör, Varbergs kommun)
Emma Gröndahl (Kommunchef, Hylte kommun)
Malin Aronsson (Kommundirektör, Kungsbacka kommun)
Mattias Rossköld (Kommundirektör, Halmstads kommun) p. 1
Kicki Nordberg (Kommundirektör, Falkenbergs kommun)
Anders Einarsson (Kommunchef, Laholms kommun)
Krister Björkegren (Regiondirektör)
Bo-Josef Eriksson (Regional utvecklingsdirektör)
Anders Thornberg (Landshövding), p. 1
Christian Lundin (Länsstyrelsen), p. 1
Jimmy Sandberg (Visit Halland) p. 2
Karolina Davidsson (Halmstads kommun) p. 2
Erik Hansson (Verksamhetschef) p. 3–4
Jan Törnell (Strateg) p. 3–4
Helge Scharf Wramling (Sekreterare)

Förhinder

Mikaela Waltersson (M) (ordförande) (Region Halland)
Stefan Pålsson (S)
Lisa Andersson (M)
Jörgen Peters (Länsråd)

Ärenden

- 1 Civilt försvar
- 2 Visit Halland - om visionsarbete besöksnäringen (Information)
- 3 Västlänken (Information)
- 4 Nationell plan och inriktningsplaneringen

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

1. Civilt försvar

Ärendet

Information/dialog om arbetet med civilt försvar.

Anteckningar

Beredskapsdirektör informerade om arbetet med civilt försvar. Bland annat togs upp: geopolitiska förutsättningar, hotbild, strukturförändringar för civilt försvar, verksamhetsrealiteter och pågående utredningar (Försvvarsberedningens rapport och Carl Fredrik Grafs utredning "Kommuners och regioners grundläggande ansvar inför och under fredstida kriser och höjd beredskap". Grafs utredning kommer att redovisas senast den 29 mars 2024).

Totalförsvar med olika resurser inom det civila och militära försvaret togs upp. Krigsplaceringar är nödvändiga så att samhället fortsatt fungerar. Relationer mellan organisationerna ses som mycket viktiga utöver en bra struktur (som Halland har).

Länsstyrelsen betonade att fokus i nuläge ligger på att bygga förståelse; det är ett stort arbete som Länsstyrelsen och övriga aktörer jobbar med. Olika projekt pågår; bland annat totalförsvarsspel.

Beredskapssektorer togs upp - var och när kommer kommuner in? Via SKR? Vikten av att involvera fler lyftes; bland annat frivilligorganisationer och äldre; även företagare är en utnyttjad grupp. Exempel för samarbete mellan statlig myndighet och privat aktör lyftes, ett första steg i att samarbeta tvärsektoriell.

Olika realiteter i de olika organisationerna; beredskapsfrågan är i dagsläge inte högst upp på agendan för kommunerna. Andra frågor tar mer plats.

Erfarenheter från pandemin är viktiga; det finns goda exempel därifrån. Uthållighetsfrågan, att klara en långvarig händelse, är viktig.

Positivt att det finns ett mycket gott samarbete mellan kommuner, region och Länsstyrelsen. Gemensamt bygger Halland vidare på detta. Beredskapsdirektör erbjöd att fortsätta dialog med KRF vid senare tillfälle och även att besöka kommuner för enskild dialog.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

2. Visit Halland - om visionsarbete besöksnäringen (Information)

Ärendet

Visit Halland – information och dialog om visionsarbete.

Anteckningar

En gemensam vision för den halländska besöksnäringen mot 2030 presenterades. Strategiskt område Förnyelseförmåga och konkurrenskraft (Hallands strategi för hållbar tillväxt 2021–2028) med målet att skapa en region med internationell konkurrenskraft och hållbar tillväxt ligger till grund för Visit Hallands arbete med besöksnäringen. Arbetet med besöksnäringen i Halland har ett tydligt internationellt fokus och bedrivs främst inom arbetsområdena kommunikation, kunskap, kompetens, destinationsutveckling och affärsutveckling.

Målet är att Halland på ett hållbart sätt ska fördubbla antalet internationella gäster till 2030 och att Halland över tid ska vara bland Sveriges fem mest besökta regioner.

Platsutveckling blir allt viktigare. Besöksnäringens och turism bidrar till attraktiva platser, skapar tillväxt och är en viktig tillväxtmotor för Halland. Den skapar även många instegsjobb.

Samarbetet mellan kommuner och regionen har intensifierats sedan 2019 och tillsammans driver man utvecklingen framåt. PR-utveckling är en viktig faktor på väg framåt. Vision för Halland 2030 - Norra Europas bästa kustdestination beskrevs. Halland är unik med kusten och inlandet. De olika temana (naturturism, matupplevelser, kustupplevelser och kulturupplevelser), utvecklingsområden samt arbetsprocess presenterades.

KRF såg mycket positivt på det gemensamma arbetet.

Presentation mejlas ut.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

3. Västlänken (Information)

Anteckningar

Återkoppling från senaste mötet om Västlänken.
Nytt möte planeras; en lösning behövs under detta år.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

4. Nationell plan och inriktningsplaneringen

Ärendet

En ny omgång för att ta fram planer för transportinfrastrukturen har inletts och Trafikverket har nyligen presenterat ett inriktningsunderlag som gått ut på remiss.

Information och dialog om innehållet i inriktningsunderlaget samt en överblick av kommande processer inom framtagandet av nationell plan för transportinfrastrukturen inklusive regional infrastrukturplan.

Anteckningar

Ny planomgång har inletts för ny nationell infrastrukturplan 2026–2037. Trafikverket har fått i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag som blir startskottet för arbetet med den infrastrukturproposition som regeringen tänker föreslå riksdagen nästa år.

Sammanfattning av underlaget från Trafikverket:

- Upprustning av befintlig infrastruktur bör prioriteras före nyinvesteringar
- Ökad tillgänglighet genom ett effektivare utnyttjande av infrastrukturen
- Elektrifiering, digitalisering och automatisering moderniserar transportsystemet
- Vägtrafikens elektrifiering viktigast för att nå långsiktigt klimatmål
- Ökad trafiksäkerhet med mötesseparering, anpassade hastighetsgränser och övervakning
- Ett transportsystem som kan hantera klimatförändringar och yttre hot
- Beslut om satsningar när kostnader och nyttor är väl utredda
- Effektivisering och ökad produktivitet för att minska kostnader

Samma dag som inriktningsunderlag redovisades kom även regeringsuppdrag angående krisberedskap och civilt försvar till Trafikverket.

Region Halland har skickat in underlag. Komplettering lämnas in senare. Fortsatt avstämning kommer att ske via Koll-infragruppen, samhällsbyggnadschefsnätverk, CGH och KRF.

Viktigt i sammanhanget är även samarbetet inom RSS. Arbeta med ett gemensamt positionspapper för infrastruktur pågår.

Hallands geografiska läge med strategiskt viktiga hamnar togs upp. Hamnarna, med tillhörande infrastruktur - vägar och järnvägar - behöver prioriteras ur ett beredskapsperspektiv.

Presentation mejlas ut.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande