

Jenny Hagesjö, Kanslichef  
Tfn: 0345-18003  
E-post: jenny.hagesjo@hylte.se

2022-03-24

Kommunstyrelsen  
2022 KS0159

## Planeringsdirektiv och tidsplan för fordonshantering

Kommunledningskontoret och samhällsbyggnadskontoret har idag en sammansatt grupp med tjänstepersoner som arbetar med att förbättra kommunens fordonshanteringen.

Av den granskning som genomförts av de förtroendevalda revisorerna avseende kommunens fordonshantering framgår också att en förbättring av hantering och nyttjande av fordonen i stort är en styrningsfråga. Vidare framförs att det krävs tydligare bestämmelser för hela kommunen kring vad som är viktigt för att uppnå ett optimalt och effektivt nyttjande av fordonen. Det är även av vikt att stärka uppföljningen för att säkerställa att politiska beslut efterlevs. Därtill lyfts att kontroll och uppföljning är en viktig aspekt för att minimera risker för onödiga kostnader eller felaktigt nyttjande av fordon och tankkort.

Revisorerna konstaterar bl.a. att det inte finns några kommunövergripande styrdokument över hanteringen eller ansvaret för fordonen i Hylte kommun. Utifrån granskningsresultatet rekommenderas kommunstyrelsen att ta fram kommungemensamma riktlinjer och rutiner för fordonshanteringen. Vidare rekommenderas kommunstyrelsen se över de mål som är kopplade till fordon och drivmedel.

Kommunstyrelsen beslutade vid sitt sammanträde den 15 mars 2022, KS §54, att ge kommunledningskontoret i uppdrag att i samråd med samhällsbyggnadskontoret ta fram förslag till riktlinjer för fordonshantering samt att formalisera processen och återkomma till kommunstyrelsens arbetsutskott med ett planeringsdirektiv samt tidsplan.

Med utgångspunkt i granskningsresultatet och det som framkommit i kommunledningskontorets interna arbete kan det konstateras att det föreligger ett behov av att se över alla delar av kommunens hantering av fordon.

Planeringen för fordonshanteringen framöver är därför att ta fram övergripande riktlinjer som bl.a. klargör ansvarsgränser mellan nämnder och övergripande hanteringsfrågor. Dessa behöver sedan brytas ner i rutiner där den praktiska hanteringen närmare redogörs för. I dokumenten ska det gå att följa hur fordon ska hanteras under hela dess livscykel i kommunen. Även anskaffningsprocessen ska klargöras. Vidare ska det ses över hur fordonshanteringen kan förbättras med digitala verktyg och hur miljömål ska uppnås. Även andra styrdokument kan komma att beröras i denna genomlysning.

Målsättningen ska vara att kommunen ska få en transparent fordonshantering med ett optimalt och effektivt nyttjande.



Kommunledningskontoret kommer se över möjligheterna att anlita utomstående expertis för att genomföra delar av arbetet.

Förslag till riktlinjer kommer att presenteras under hösten 2022 för kommunstyrelsen.

Emma Gröndahl  
Kommunchef

Jenny Hagesjö  
Kanslichef