

Lars Tingsmark, Ekonomichef  
Tel. 0345-18036  
E-post: lars.tingsmark@hylte.se

Kommunstyrelsen

## Tjänsteskrivelse – Utvärdering intern klimatkompensation

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att ta del av utvärderingen samt att ge kommunstyrelsen i uppdrag att återkomma med förslag på nya riktlinjer

### Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2016-10-20 §98 avseende riktlinjer för intern klimatkompensation. Under 2017 gjordes en uppföljning av klimatkompensationen där det framgick att det administrativt innebar en viss belastning eftersom konteringen av transporter i samband med kurser och konferenser var svåra att hantera. Dessutom påpekades att medarbetare i organisationen saknade kunskaper kring rutinen för intern klimatkompensation.

Under hösten 2021 har en utvärdering av rutinen för klimatkompensation genomförts. Det administrativa arbetet för att hantera klimatkompensationen är inte speciellt belastande för cheferna, enligt de intervjuer som gjorts. Personal- och ekonomienheten lägger ner ca 2 timmar i veckan för att hantera rutinen. Som framgått i tidigare utvärderingar så fungerar rutinen dåligt. Många av resorna blir inte konterade rätt vilket innebär att justeringar i ekonomisystemet behöver göras manuellt för att rätta till felaktigheter. Enligt personalenheten går det inte att ställa in en automatisk kontering i personalsystemet för klimatkompensation, medarbetare som kör med egen bil måste aktivt ange referensen klimatkompensation. En ytterligare aspekt i sammanhanget är att allt fler medarbetare har privat elbil.

Under 2020 och 2021 har antalet möten, kurser och konferenser minskat avsevärt jämfört med tidigare år vilket har medfört att betydligt mindre medel avsatts till klimatkontot. Under 2020 avsattes 33 368 kr till klimatkontot och 24 329 kr fördelades till de ansökningar som KSAU beslutade om. Motsvarande summor år 2019 var 34 494 kr samt 28 000 kr. Fram till och med september 2021 har det avsatts 38 709 kr till klimatkontot och 29 800 kr har delats ut från klimatkontot utifrån ansökningar och beslut i KSAU.

#### Sammanställning av kostnader som klimatkompenaserats

Kostnad	2019	2020	2021 tom sept
Flygresor	100 009 kr	50 322 kr	4 167 kr
Bilersättning	657 222 kr	527 173 kr	232 698 kr

Som tidigare utvärderingar visat så fungerar rutinen dåligt. När medarbetare begär ersättning för resor med egen bil (bilersättning) följs rutinen sällan dvs medarbetare/chef anger sällan att bilersättningen ska klimatkompenas. Eftersom det i efterhand är svårt att ta reda på bilens drivmedel innebär detta en schabloniserad efterkonstruktion. Enligt rutinen för klimatresor är det chefens ansvar att regelverket följs. Som tidigare angetts vid utvärderingar behöver chefer och medarbetare uppdateras kring rutinen.

Dnr 2021 KS0175

Enligt, av kommunfullmäktige, beslutade riktlinjer för intern klimatkompensation framgår följande; *utbetalningarna från klimatkontot sker året efter att pengarna har tillförts kontot. Kommunfullmäktige beslutar om resultatbalansering av de pengar som finns på klimatkontot i samband med bokslut.*

Under 2019 och 2020 har inte kommunfullmäktige beslutat om resultatbalansering som avser klimatkontot. Detta innebär att tidigare års balanserade belopp har förbättrat resultatet under dessa år. För 2019 innebär detta en positiv avvikelse motsvarande 6 494 kr och för 2020 blev utfallet 9 039 kr.

Kommunledningskontorets förslag är att kommunstyrelsen får i uppdrag att se över riktlinjerna och återkomma till kommunfullmäktige med nytt förslag till riktlinjer.

### **Ekonomisk konsekvens av beslutet**

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan

### **Handlingar i ärendet**

### **Beslutet skickas till**

Ekonomienheten

Emma Gröndahl  
Kommunchef

Lars Tingsmark  
Ekonomichef