



HYLTE KOMMUN  
Kommunledningskontor

2021-02-11

Diarienumr

Hylte kommun  
Kommunstyrelsen  
314 80 HYLTEBRUK

Landeryd den 9 februari 2021

## Angående ekonomiskt stöd till TÅGDAGARNA 2021

TÅGDAGARNA I LANDERYD planeras på sedvanligt sätt till den första helgen i september, vilket i år betyder den 4:e och 5:e september. TÅGDAGARNA 2021 kommer att ges den jubileumsprägel (TÅGDAGARNA 10 år!) som fjolårets inställda evenemang var tänkt att få, med bl a ett särskilt jubileumståg på lördagskvällen Landeryd-Halmstad och vidare söderut på Västkustbanan med retur i samma spår. Vi räknar med att jubileumståget – med restaurang- och serveringsvagnar – ska locka nya resanden, öka våra intäkter och sprida kunskap om TÅGDAGARNA och järnvägs museet i Landeryd, Hylte kommun och dess besöksnäring. Jubileumståget tjänar också som en markering av HNJ som en viktig del av det svenska järnvägsnätet.

I övrigt kommer TÅGDAGARNA 2021 att i stort följa det traditionella upplägget med veterantåg i samarbete med Nässjö Järnvägs museum på sträckorna Landeryd-Smålandsstenar (möjligen med förlängning till Reftele alternativt Bredaryd i någon tur), Landeryd-Torup samt Torup-Hyltebruk och omvänt. HNJ ångvagn kommer att trafikera bangården i Landeryd mellan tågen. Veteranlandsvägsbussar kommer att köras Landeryd-Hyltebruk och ett par turer till Unnaryd samt Landeryd-Borseryd och omvänt. Under Borserydsturerna finns en guide ombord som berättar om forna VCI, dvs järnvägslinjen Landeryd-Falköping.

Till detta kommer en rad planerade kringaktiviteter och attraktioner för ung och gammal på berörda orter i samarbete med en rad olika parter, däribland samhällsföreningarna i Landeryd och Torup, hembygdsföreningen i Kinnared, Lions i Smålandsstenar, lokala kulturutövare, restauranger och cateringföretag, Trafiknostalgiska förlaget, Spår & Tåg i Väst (modelljärnvägar), Försvaret och/eller Hemvärnet, Svenska Kyrkan, Stora Enso och Trafikverket. Vi hoppas också att det tidigare lyckade samarbetet med Hallandstrafiken/Krösatågen kan upprepas i någon form.

Huruvida TÅGDAGARNA i år kan genomföras helt, delvis eller inte alls, beslutar vår styrelse den **16 maj** utifrån en bedömning av dåvarande pandemi- och vaccinationsläge och gällande myndighetsprognoser och -rekommendationer. Vid detta beslutstillfälle måste styrelsen – med representanter för Landeryds Samhällsförening – ha erforderlig kontroll på de grundläggande ekonomiska

förutsättningarna för årets Tågdagar. Utan begärt stöd kan TÅGDAGARNA inte genomföras som tidigare, därför detta brev till Kommunstyrelsen med förhoppningen att vi kan få ett formellt svar på vår hemställan senast den **31 april**.

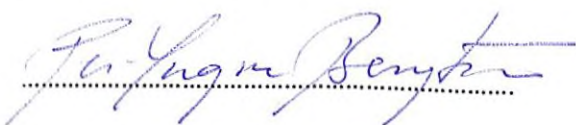
De angivna beloppen nedan utgår från de erfarenhetsmässiga kostnaderna för Tågdagarna och att Region Halland enligt uppgift inte avser att stödja årets TÅGDAGARNA till skillnad från de senaste upplagorna. Vidare utifrån en erhållen preliminär offert från Nässjö Järnvägmuseum, samt en förmodan om sannolika evenemangsförändringar i år beroende på coronaviruset (t ex sittplatsbegränsningar i järnvägsvagnar och bussar, skyltar och avspärrningar på stationer och plattformar) och naturligen en viss osäkerhet kring publiktillströmningen p g a pandemin och dess mer eller mindre långvariga efterverkningar. (Vi möts dock av många förhoppningar bland allmänhet och järnvägsentusiaster om att TÅGDAGARNA I LANDERYD snarast måtte återkomma!) Det ovan nämnda jubileumståget framförs inom samma kostnadsbudget som de senaste årens tågtrafik och kommer eventuellt att innefatta ett samarbete med Statens Maritima och Transporthistoriska Museer (Järnvägmuseet i Gävle).

Mot denna bakgrund hemställer vi om ett

- 1) kommunalt evenemangsstöd för TÅGDAGARNA 2021 på 225 000 kronor** att kunna lyftas av oss i början av juni om TÅGDAGARNA genomförs, samt
- 2) kommunal förlusttäckningsgaranti på 95 000 kr för TÅGDAGARNA 2021**, att avropas efter behov efter genomfört arrangemang. Som bekant har tidigare års beviljade förlusttäckningsbidrag inte behövt utnyttjas, men de har utgjort en nödvändig säkerhet för den omfattande ekonomiska satsning som TÅGDAGARNA utgör.

Avslutningsvis vill vi gärna framhålla att de intäkter som tillförs lokala företag och verksamheter av TÅGDAGARNAS resenärer och övriga besökare med rejäl råge torde överstiga värdet av det offentliga ekonomiska stöd som är en förutsättning för evenemangsdagarna.

Med vänlig hälsning



Per-Yngve Bengtsson e.u.  
Ordförande Föreningen Landeryds Järnvägmuseum  
[www.landeryd.info](http://www.landeryd.info)  
[www.tagdagarna.se](http://www.tagdagarna.se)

Kontaktuppgifter i detta ärende:  
[pbengtsson6@gmail.com](mailto:pbengtsson6@gmail.com)  
072-321 24 86