

Ärendenummer	
Trafikverket	
2016/85583	

Avtal om medfinansiering och samverkan – objekt Gång- och cykelväg längs väg 728 Prästgårdsvägen, Torup, Hylte kommun

§1 Parter

Trafikverket, Region Väst, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket.

Hylte kommun, org.nr. 212000-1207, Storgatan 8, 314 80 Hyltebruk, nedan Kommunen.

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta medfinansieringsavtal:
GC-väg står för gång- och cykelväg.

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att i huvudsak reglera respektive parts finansiella ansvar för planläggningsprocess och produktion. Avtalet avser cirka 300 meter GC-väg längs väg 728, Prästgårdsvägen, i Torup. Objektet ingår som ett utvalt objekt i regional cykelvägplan för Halland.

Åtgärden genomförs för att koppla ihop befintliga GC-vägar. Åtgärden ökar trafiksäkerheten och ger förbättrad tillgänglighet till skola och service i Torups samhälle. Torup är utpekad av Hylte kommun som en prioriterad tätort.

Medfinansierarens nyttor och motivering av finansiering

Ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Möjlighet till bättre pendling med cykel samt förbättrad skolväg. Hälsoperspektiv.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt

Kommunen har tagit fram enklare underlag som överlämnas internt i Trafikverket under uppstartsfasen av projektet; ritningsskisser, profiler, fastighetsförteckning, foton etc.

Åtgärdsvalsstudie

En förenklad åtgärdsvalsstudie har genomförts, ref.nr. 2014/92318, Förenklad ÅVS Cykling längs regionala vägar i Halland (Trafikverket).

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering mellan parterna avseende åtgärden

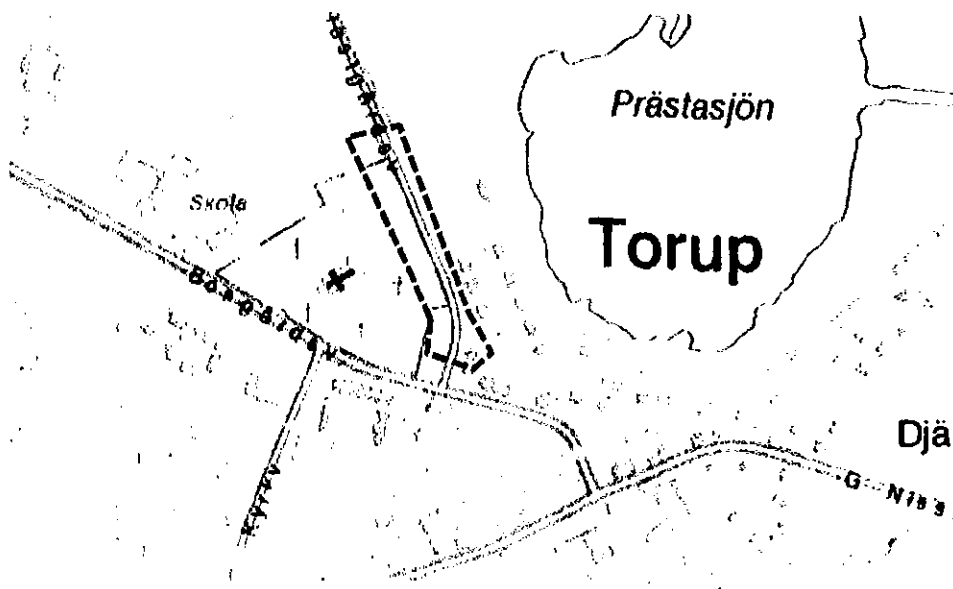
Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering av åtgärden.

§5 Beskrivning av åtgärder och kostnader

Objektet omfattar följande åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för.

Planläggning och anläggande av cirka 300 meter GC-väg för att koppla ihop två befintliga cykelvägnät i Torup enligt figur nedan. Då åtgärden i huvudsak berör befintligt vägområde och omfattar en kortare sträcka, är inriktningen att utföra åtgärden som typfall 1 (ej vägplan). Ett ställningstagande görs i inledningen av projektet för att klarlägga om vägplan behövs eller ej.

I projektets slutfas ska en beteendepåverkande insats ingå enligt beslut i Regional cykelplan, med syfte att få fler att använda den nybyggda anläggningen. Åtgärden genomförs av Kommunen och kostnaden för insatsen ingår i projektet.



Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Åtgärd 1. Planlägningsprocess och anläggande av cirka 300 meter gc-väg längs befintlig väg 728 Prästgårdsvägen i Torup.

OK
4/12

Avtalet omfattar följande åtgärder (kr):

Nr.	Åtgärder	Fyrstegs- principen	Utförare	Kostnad
Åtgärder i den statliga Infrastrukturen (Trafikverket)				
1	GC-väg längs Prästgårdsvägen i Torup		3 Trafikverket	1 500 000
			SUMMA	1500000
Åtgärder i annan anläggning				
			SUMMA	0

Den totala kostnaden för åtgärden som omfattas av avtal uppgår till cirka 1 500 tkr (prisnivå 201701).

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader. Trafikverket svarar för kostnaderna för drift och underhåll för de delar som utgör ett tillägg till den statliga anläggningen och som således inneburit merkostnader.

§6 Finansiering

Kostnaden för åtgärderna beräknas uppgå till 1 500 tkr och finansieringen fördelas enligt nedan:

Finansiär	SUMMA	Åtgärder enligt § 5		
		Åtgärd 1	Åtgärd 2	Åtgärd 3
Trafikverket	750 000	750 000	0	0
Nationell plan	0			
Regional plan	750 000	750 000		
Regionförbund	0			
Kommunen	750 000	750 000		
SUMMA	1 500 000	1 500 000	0	0

kr

Medfinansieringen till den statliga anläggningen beräknas uppgå till totalt cirka 750 tkr.

Kommunen ska i och med rekvisition betala cirka 750 tkr till Trafikverket (se vidare §9).

Grundutförande och tillägg

Åtgärden 1 utgör grundutförande och uppgår till totalt cirka 1 500 tkr.

Medfinansieringen avser grundutförande för åtgärden. Om Kommunen önskar tilläggsåtgärder utöver grundutförandet (exempelvis belysning), får Kommunen bära hela den tillkommande kostnaden.

Då utrymmet för smärre åtgärder i regional infrastrukturplan är begränsat under åren 2017-2021, kan ett avtal om förskottering komma att behövas. Detta kan bli aktuellt om kostnaden blir avsevärt högre än ovan angivna på grund av ändrade förutsättningar i projektet, eller om vägplan tillkommer.

9

96

Kostnader bygger på erfarenhetssiffror från tidigare projekt samt kalkyler i tidigt skede i planlägningsprocess och är **preliminära**. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede.

§7 Ansvarsfördelning

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal och beskrivs i §5.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av det som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket driver processerna för ställningstagande alt. vägplan samt bygghandling och byggnation och ansvarar för att byggandet ska kunna genomföras enligt gällande lagar och regler.
4. Trafikverket utser en projektledare för åtgärden.
5. Trafikverket ansvarar för tidsplaneringen av projektet
6. Trafikverket ansvarar för att kommunen får full insyn i projektet.
7. Trafikverket blir efter färdigställandet väghållare av de anläggningar som redovisas på illustrerad skiss enligt §5. Detta innebär att Trafikverket sköter och bekostar framtida drift- och underhåll samt eventuell förnyelse på det som berör statlig väg.
8. Då det är Trafikverket som genomför byggnationen är Trafikverket byggherre och har arbetsmiljöansvar.

Kommunens ansvar

1. Kommunen avstår rätten till ersättning för kommunal mark som tillhandahålls för väganläggningen.
2. Kommunen ska bistå med erforderliga handlingar som behövs för arbetet.
3. Kommunen genomför och bekostar eventuella nödvändiga ändringar av detaljplaner som genomförandet av åtgärden kräver.
4. Kommunen utser en kontaktperson/bevakande projektledare för åtgärden.
5. Kommunen genomför beteendepåverkande insats i slutet av projektet.

Generella Principer

Trafikverket kommer att ansvara för drift och underhåll av den anläggning som detta avtal omfattar.

Trafikverket kommer att äga den anläggning som detta avtal omfattar.

§8 Hantering av kostnadsförändringar

Respektive part ska vid följande tillfällen ges möjlighet till omförhandling om kostnaden, efter hänsyn tagen till kostnadsutvecklingen enligt Trafikverkets index för väginvesteringar, överstiger 10 % av bedömd totalkostnad:

1. Vid nya kostnadsbedömningar i samband med projektering.
2. Vid anbudstillfället för entreprenaden.

Skulle vägplan krävas bedöms totalkostnaden bli betydligt högre. Parterna har då möjlighet till omförhandling av avtalet.

Vid uppsägning av avtalet kvarstår respektive parts finansieringsansvar (50/50) för dittills nedlagda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §5, samt för eventuella övriga kostnader som följer av avtalets upphörande.

Handwritten marks and signatures at the bottom left of the page.

Parterna svarar för kostnadsförändringar i proportion till sitt åtagande. Kostnadsökningar till följd av partens ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten om inte annat överenskommit skriftligt i förväg.

Indexuppräknings sker enligt Trafikverkets Infrastrukturindex Investering Väg.

§9 Betalning av medfinansieringen

Trafikverket rekviderar medfinansieringen förslagsvis 2 ggr/år beroende av utfall. Till rekvisitionen bifogas ett underlag från Trafikverkets ekonomisystem där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad.

Rekvireringen adresseras till:
Hylte kommun, Storgatan 8, 314 80 Hyltebruk

§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ansvarar för genomförandet av sina respektive åtgärder enligt §5 och §7. Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive åtgärder.

Ömsesidiga informationsmöten liksom möten angående tidsplanering och avstämning av kostnader ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

Kommunen skall ges full insyn i projekterings- och genomförandeskedet och möjlighet att delta vid projekteringsmöten och byggmöten.

§11 Tidplan

Tiderna är preliminära:
Arbetet med ställningstagande av plantyp beräknas påbörjas under 2017, projektering och bygghandling under 2017/18, byggstart tidigast våren 2018.

§12 Avtalets giltighet

Avtalet ska vara undertecknat av båda parter senast 2017-10-31 för att träda i kraft.

Detta avtal upphör att gälla om inte ställningstagande av plantyp har gjorts senast 2018-06-30.

§13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parter för att vara giltiga.

§14 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Trafikverket Region Väst

Inger Ranheim 2017-06-28
Ort och datum

Inger Ranheim

Inger Ranheim

Hylte kommun

2017-07-19
Ort och datum

Ronny Löfquist

Ronny Löfquist, Kommunstyrelsens ordf.

Per Borg

Per Borg, Kommunchef