

Åsa Johansson, Utredare
Tfn: 0345-182 36
E-post: Asa.Johansson@hylte.se

2016-09-08

Kommunstyrelsen
2016 KS0239

Ärendebeskrivning bilaga riktlinjer för intern klimatkompensation

Konsekvenser av klimatkompensation

För att få en uppfattning om vilka kostnader klimatkompensationen kan komma att innebära har kommunledningskontoret räknat på hur det skulle se ut med siffrorna för 2015 års resande. Enligt uträkningen skulle det bli 170 620 kronor som tillförs klimatkontot för 2015.

Beräkning klimatkompensation 2015

Typ	Antal	Summa till klimatkontot
Flyg	281 481 kr	84 444 kr
Km-ersättning egen bil	9 950 mil	39 800 kr
Bilpool	11 594 mil	46 376 kr
Totalt	-	170 620 kr

Utbetalning från klimatkontot

Utifrån 2015 års siffror kan utbetalningar från klimatkontot fördelas enligt beräkningen nedan. Fördelningen är preliminär eftersom den beror på hur mycket pengar som tilldelas ansökningar från arbetsplatser. Kostnaden för företagskortet på Hallandstrafiken var 16 738 kronor för 2015, och till och med 7 september 2016 var kostnaden 21 816 kronor. Kostnaden för bokade tågbiljetter 2015 var 183 970 kronor. En stor andel av de bokade tågbiljetterna kan antas handla om resor utanför Region Halland och Öresundstågen. En del av kostnaderna för bokade tågresor kan komma att hamna på Hallandstrafikens företagskort vid införandet av klimatkompensationen. T ex så kan man med fördel vid resor till Stockholm köpa resan på Öresundståget via företagskortet istället för att förboka hela resan. Det är också troligt att en effekt av införandet av klimatkompensationen blir att det kollektiva resandet ökar och då kan även ökande kostnader för det väntas.

Beräkning utbetalning från klimatkontot

Typ	Summa
Ansökningar arbetsplatser	30 000
Företagskort Hallandstrafiken	140 600
Totalt	170 600



Mer klimatkompensation

Kommunledningskontoret ser att fler typer av resor skulle kunna gå att klimatkompensera. Man bedömer att det är bra att börja med tjänsteresor enligt förslaget i riktlinjerna och att inkludera fler resor när arbetssättet har kommit på plats. I nästa steg kan hemtjänstens turer ingå i klimatkompensationen eftersom de utgör en stor andel av kommunens resande.

Per Borg
Kommunchef

Åsa Johansson
Utredare