

2025-10-21

Region Halland  
Regionstyrelsen  
Mottagarens dnr: RS230670**FÖRSLAG****Yttrande - Trafikförsörjningsprogram 2026–2030 Region Halland**

Dnr. 2025 KS0216

**Yttrande**

Hylte kommun tackar för möjligheten att få lämna synpunkter på remissversionen av Trafikförsörjningsprogram 2026–2030.

Hylte kommun delar Region Hallands övergripande ambition om att utveckla en tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region med en attraktiv kollektivtrafik. För Hylte kommun är tillgänglighet, landsbygdsförsörjning och regional samverkan särskilt viktiga frågor.

Hylte kommun välkomnar att Hyltebruk lyfts fram som en lokal delregionkärna och Torup och Hyltebruk som kollektivtrafiknoder i den regionala planeringen. Det är positivt att stråket Halmstad–Hyltebruk–(Gislaved) identifieras som viktigt för arbete, studier och service. Hylte kommun ser dock behov av en mer detaljerad beskrivning av hur kollektivtrafiken ska utvecklas i de östra delarna av länet, där befolkningsunderlaget är glesare men resbehovet hos Hyltes invånare är stort.

Hylte kommun gränsar till både Region Kronoberg och Region Jönköping. Pendlingsutbytet med exempelvis Gislaved, Värnamo och Ljungby är således också av vikt. Hylte kommun anser därför att Trafikförsörjningsprogrammet bör tydligare beskriva hur länsöverskridande kollektivtrafik kan utvecklas österut, inte enbart längs kusten. Detta är viktigt för att stärka arbetsmarknaden och tillgången till högre utbildning.

Vidare välkomnar Hylte kommun de mer långsiktiga målbilderna som beskrivs för tågtrafik på Halmstad – Nässjö Järnväg (HNJ-banan). Som Hallands enda inlandskommun, vill vi särskilt betona vikten av att Region Halland och Region Jönköpings län, tillsammans med berörda kommuner utmed med järnvägen, gemensamt driver frågan med Trafikverket om förbättringar av järnvägsinfrastrukturen. Där syftet är att på sikt möjliggöra timmestrafik, där både Hallandstrafiken och Jönköpings länstrafik har en central roll i genomförandet och samordningen. En utökad tågtrafik längs HNJ-banan skulle på ett positivt sätt bidra till utvecklingen av orterna längs med järnvägen och därmed stärka både Hylte kommun och det bredare stråket utmed riksväg 26 och HNJ-banan. En förbättrad tågtrafik skulle skapa förutsättningar för en större och mer sammanhållen arbetsmarknadsregion, underlätta kompetensförsörjningen samt främja möjligheterna till arbets- och skolpendling.

Vidare efterlyser Hylte kommun tydligare och mer konkreta skrivningar kring utvecklingen av den anropsstyrda trafiken och olika former av närtrafiklösningar.

Hylte kommun delar Region Hallands uppfattning om vikten av samplanering mellan kollektivtrafik och ortsutveckling, men vill samtidigt framhålla att kravet på avsiktsförklaringar inte får utformas så att det motverkar tillväxt i mindre kommuner.

För kommuner som Hylte, där kollektivtrafiken i sig är en förutsättning för befolkningstillväxt och näringslivsutveckling, bör kollektivtrafikinvesteringar snarare ses som en hävstång för lokal utveckling än som ett resultat av redan befintlig efterfrågan.

Kommunen anser därför att Region Halland bör tillämpa en flexibel modell för avsiktsförklaringar, där satsningar på kollektivtrafik kan ske även i utvecklingsorter med potential, inte enbart där starka resandeflöden redan finns.

På så sätt kan kollektivtrafiken användas proaktivt som ett verktyg för att stimulera inflyttning, stärka arbetsmarknaden och skapa levande orter i hela Halland.

Beslutad av kommunstyrelsen 202x-xx-xx § xx