

Sofia Nygren, Tillväxtstrateg  
Tel. 0345-18007  
E-post: sofia.nygren@hylte.se

Kommunstyrelsen

## Tjänsteskrivelse – Yttrande - Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026–2027

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner kommunledningsförvaltningen förslag till yttrande och översänder detsamma till Region Hallands Driftnämnd Kollektivtrafik

### Beskrivning av ärendet

Driftnämnd Kollektivtrafik har översänt Hallandstrafikens förslag till Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026–2027 till samtliga kommuner i Halland för att inhämta synpunkter. Syftet med Kollektivtrafikplanen är att beskriva hur Hallandstrafiken ska omsätta målen i Trafikförsörjningsprogrammet till verksamhet det kommande tre åren.

Hylte kommun delar Hallandstrafikens analys om att det finns behov av att utöka regionbusstrafik linje 401 med en dubbeltur måndag till fredag. Därtill att regionbussarna synkas med tågtrafiken längs med västkustbanan.

Hylte kommun var redan i sitt remissvar till Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025–2026 positiv till Hallandstrafikens beskrivning gällande att de ser att det finns behov av att utveckla och tydliggöra närtrafiken på landsbygden. Hylte kommun välkomnar således förslaget om att utveckla närtrafiken 2.0. Det är viktigt att det blir ett attraktivt alternativ för resenären och smidigt i praktiken, vilket förslaget om att införa digital karta och lägga till möjligheten att boka via app understödjer. Hylte kommun ser dock att det finns behov av att framöver även erbjuda möjlighet att nyttja närtrafik kvällar och helger.

Hylte kommun ser positivt på Hallandstrafikens arbete med mobilitetsåtgärder, då man genom olika informationsinsatser aktivt synliggör kollektivtrafiken som ett alternativ, och därigenom influerar hallänningen att välja mer hållbara alternativ.

Hylte kommun vill således även framhålla vårt behov av goda kollektivtrafikförbindelser till både Falkenberg och Halmstad. Även goda kollektivtrafikförbindelser österut är av vikt för kommuninvånarna. Dels för att underlätta för arbets- och studiependling mot närliggande kommuner i Småland, och dels för att kommunens invånare på ett smidigt sätt ska kunna åka kollektivt vidare mot exempelvis Stockholm. Även inom kommunen är det viktigt att det finns goda kollektivtrafikförbindelser mellan våra orter. Kommunen önskar ytterligare turer kvällar och helger Hyltebruk - Unnaryd och att det återinrättas kollektivtrafikförbindelse till Landeryd.

### Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan.

## **Handlingar i ärende**

Yttrande - Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026 - 2027  
§15 DNKT Besluts om remissversion Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026 - 2027  
Remissversion Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026–2027

## **Beslutet skickas till**

Driftnämnd Kollektivtrafik, Region Halland.

Emma Gröndahl  
Kommunchef