

Tillväxtutskott

Plats och tid	Bolmen kl. 13:00-14:45
Beslutande ledamöter	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Anna Roos (C) (1:e vice ordförande), Stina Isaksson (SD) (2:e vice ordförande), Birgitta Årzen (S)
Ej tjänstgörande ersättare	
Övriga närvarande	Emma Gröndahl (kommunchef) Sofia Nygren (tillväxt- och utvecklingsstrateg) Kristin Engholm (-) (utvecklings- och hållbarhetschef) Malin Thydén Kärrman (S) (ordförande Samhällsbyggnadsnämnden)
Utses att justera	Anna Roos
Justeringens plats och tid	
Protokollet omfattar	§29

Underskrifter	Sekreterare
	Sofia Nygren
	Ordförande
	Ronny Löfquist
	Justerande
	Anna Roos

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Tillväxtutskott
Sammanträdesdatum 2024-05-21

Datum för anslags uppsättande		Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset	
Underskrift	

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Tillväxtutskott

§29

Yttrande - Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026–2027

(2024 KS0065)

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner kommunledningsförvaltningen förslag till yttrande, med de tillägg som gjorts under mötet, och översänder detsamma till Region Hallands Driftnämnd Kollektivtrafik

Beskrivning av ärendet

Driftnämnd Kollektivtrafik har översänt Hallandstrafikens förslag till Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026–2027 till samtliga kommuner i Halland för att inhämta synpunkter. Syftet med Kollektivtrafikplanen är att beskriva hur Hallandstrafiken ska omsätta målen i Trafikförsörjningsprogrammet till verksamhet det kommande tre åren.

Hylte kommun delar Hallandstrafikens analys om att det finns behov av att utöka regionbusstrafik linje 401 med en dubbeltur måndag till fredag. Därtill att regionbussarna synkas med tågtrafiken längs med västkustbanan.

Hylte kommun var redan i sitt remissvar till Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025–2026 positiv till Hallandstrafikens beskrivning gällande att de ser att det finns behov av att utveckla och tydliggöra närtrafiken på landsbygden. Hylte kommun välkomnar således förslaget om att utveckla närtrafiken 2.0. Det är viktigt att det blir ett attraktivt alternativ för resenären och smidigt i praktiken, vilket förslaget om att införa digital karta och lägga till möjligheten att boka via app understödjer. Hylte kommun ser dock att det finns behov av att framöver även erbjuda möjlighet att nyttja närtrafik kvällar och helger.

Hylte kommun ser positivt på Hallandstrafikens arbete med mobilitetsåtgärder, då man genom olika informationsinsatser aktivt synliggör kollektivtrafiken som ett alternativ, och därigenom influerar hallänningen att välja mer hållbara alternativ.

Hylte kommun vill således även framhålla vårt behov av goda kollektivtrafikförbindelser till både Falkenberg och Halmstad. Även goda kollektivtrafikförbindelser österut är av vikt för kommuninvånarna. Dels för att underlätta för arbets- och studiependling mot närliggande kommuner i Småland, och dels för att kommunens invånare på ett smidigt sätt ska kunna åka kollektivt vidare mot exempelvis Stockholm. Även inom kommunen är det viktigt att det finns goda kollektivtrafikförbindelser mellan våra orter. Kommunen önskar ytterligare turer

Tillväxtutskott

kvällar och helger Hyltebruk - Unnaryd och att det återinrättas kollektivtrafikförbindelse till Landeryd.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Remissvar Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026-2027
- Yttrande - Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026–2027
- §15 DNKT - Beslut om remissversion av Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026-2027
- Remissversion - Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026-2027

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner kommunledningsförvaltningen förslag till yttrande och översänder detsamma till Region Hallands Driftnämnd Kollektivtrafik

Yrkanden

Ronny Löfquist (S) yrkar: att ytterligare turer kvällar Hyltebruk - Unnaryd tas bort och att yttrandet kompletteras med texten:

HNJ-banan binder samman olika arbetsmarknader och för att säkra upp att den framgent kan fungera som en transportled för både godstrafik och persontrafik mellan västkusten och det småländska inlandet vill Hylte kommun återigen belysa vikten av att utveckla hela HNJ-banan, och helst att den elektrifieras.

Anna Roos (C) yrkar att texten kompletteras med att även goda bussförbindelser till Gislaved är av vikt.

Stina Isaksson (SD) yrkar bifall till Ronny Löfquist (S) yrkande.

Stina Isaksson (SD) yrkar bifall till Anna Roos (C) yrkande.

Ordförande frågar först om tillväxtutskottet bifaller eller avslår eget framfört yrkande och finner att tillväxtutskottet bifaller yrkandet.

Ordförande frågar därefter om tillväxtutskottet bifaller eller avslår Anna Roos (C) tilläggsyrkande. Ordförande finner att tillväxtutskottet bifaller tilläggsyrkandet.

Tillväxtutskott

Beslutet skickas till
Driftnämnd Kollektivtrafik, Region Halland.

Paragrafen är justerad