

2023-10-12  
LI2023/02900

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Helene Carlsson  
heleneitorup@hotmail.com

Överklagande av Trafikverkets beslut om nedläggning av del av Trafikverkets järnvägsnät på sträckan Landeryd–Burseryd, bandel 742, Hylte kommun, Hallands län och Gislaveds kommun, Jönköpings län

**Regeringens beslut**

Regeringen tar inte upp ditt överklagande till prövning.

**Ärendet**

Trafikverket beslutade den 21 mars 2023 i ärende TRV 2023/31454 om nedläggning av Trafikverkets järnvägsnät på sträckan Landeryd–Burseryd, bandel 742, i Hylte kommun, Hallands län, och i Gislaveds kommun, Jönköpings län. Beslutet finns i *bilagan*.

Du överklagar beslutet.

**Skälen för regeringens beslut**

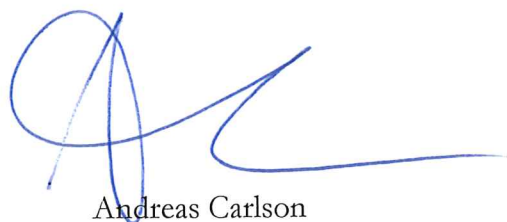
Trafikverket har fattat det överklagade beslutet med stöd av 6 kap. 9 § järnvägsmarknadsförordningen (2022:416). Enligt 7 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen kan ett sådant beslut överklagas till regeringen. I förordningen finns det dock inga bestämmelser om vem som har rätt att överklaga beslut enligt bestämmelsen.

Klagorätten får därför bedömas enligt de allmänna reglerna i förvaltningslagen (2017:900). Det följer av 41 § förvaltningslagen att ett beslut får överklagas om beslutet kan antas påverka någons situation på ett inte obetydligt sätt. Vidare anges det i 42 § förvaltningslagen att ett beslut får

överklagas av den som beslutet angår, om det har gått honom eller henne emot.

Det har inte framkommit något i ärendet som visar att beslutet berör dig på ett sådant sätt att du har rätt att överklaga beslutet. Ditt överklagande bör därför inte tas upp till prövning.

På regeringens vägnar



Andreas Carlson



Åsa Talvik

Kopia till

Trafikverket  
Trafikverket Region Syd (TRV 2023/31454)  
Länsstyrelsen i Hallands län  
Länsstyrelsen i Jönköpings län  
Hylte kommun  
Jönköpings kommun

Ärendenummer  
TRV 2023/31454  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendeID NY]  
Sidor  
1(2)

BESLUT

Beslutat av  
Roberto Maiorana, GD  
Dokumentdatum  
2023-03-21



Trafikverket Region Syd

## Beslut – Nedläggning av del av Trafikverkets järnvägsnät på sträckan Landeryd-Burseryd, bandel 742, Hylte kommun, Hallands län och Gislaveds kommun, Jönköpings län

– Verksgemensamt beslut

### Beslut

Då minst tre år förflutit sedan beslut om underhållets upphörande fattats, beslutas med hänvisning till 6 kap. 9 § järnvägsmarknadsförordningen (SFS 2022:416), om nedläggning av del av Trafikverkets järnvägsnät på sträckan Landeryd – Burseryd, bandel 742, Hylte kommun, Hallands län och Gislaveds kommun, Jönköpings län, att gälla från och med då tiden för överklagande löpt ut och beslutet vunnit laga kraft.

### Bakgrund

Enligt 6 kap. 9 § järnvägsmarknadsförordningen kan Trafikverket besluta om att lägga ned del av järnvägsnät där underhållet har upphört. Beslut om nedläggning får fattas först tre år efter beslutet om att Trafikverkets underhåll ska upphöra.

Bandel 742 ingick i den Västra Centralbanan som byggdes 1906 för både persontrafik och godstrafik. Sträckan är cirka 15 kilometer lång. Persontrafiken lades ner i mitten på 80-talet. I augusti 1989 togs beslut om nedläggning av den del av bandelen som anslöt norrifrån från Ekefors till Burseryd. Inför beslutet om upphörande av underhåll som togs 2016-06-21, bedrevs det ett försök att under 2014 och 2015 att få igång godstrafiken igen på sträckan. Gislaveds kommun drev frågan och involverade var också en rad transportföretag, Trafikverket samt Burseryds bruk. Det slutade till sist med att bruket inte såg att järnvägstransporterna passade deras upplägg, framförallt gällande behov av flexibilitet för deras transporter av bandstålsprodukter.

Sedan beslutet om upphörande av underhåll har det inte uppkommit något intresse eller behov av att trafikera den aktuella sträckan, inklusive tillhörande spår. Trafikverket gör därför bedömningen att det inte finns något behov av spåret, vare sig idag eller i framtiden.

### Föredragande, samråd och sakgranskning

Förslaget har samråtts internt och externt. Det externa samrådet genomfördes under perioden 2022-11-04 – 2023-01-13. De externa remissinstanser som inkommit med svar är Försvarmakten, Sjöfartsverket, Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB), Elsäkerhetsverket, Affärsverket Svenska Kraftnät AB, Livsmedelsverket, Luftfartsverket LFFV, Post- och Telestyrelsen, Region Jönköpings län, Hylte kommun, Länsstyrelsen i Jönköpings län.

Ärendenummer  
TRV 2023/31454  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendeID NY]  
Sidor  
2(2)

## BESLUT

Beslutat av  
Roberto Maiorana, GD  
Dokumentdatum  
2023-03-21



län, Region Halland, Hallandstrafiken, Länsstyrelsen i Hallands län, Gislaveds kommun, Anders Bard Torv AB och Landeryds järnvägsmuseum.

Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB), Länsstyrelsen i Jönköpings län Landeryds järnvägsmuseum och Anders Bard Torv AB har haft invändningar eller lyft frågor, dock inget som bedöms påverka förslaget.

Energimyndigheten, Jönköpings länstrafik, Branschföreningen Tågföretagen, Strukton AB, Infranord, Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer, Museibanornas Riksorganisation, Baneservice, Green Cargo, Esskå metallindustri AB, Nissabo AB och Signode industrial AB (Burseryds bruk) har inte inkommit med svar.

Föredragande har varit Andreas Jonsson, PLnptn. Handläggare har varit Maria Prahll, PLSyu. I den slutliga beredningen har sakgranskning skett av Sandra Nordahl, PLnptn, Lennart Kalander, PLnp, Stefan Engdahl, PL, samt Johan Hallin, Gdk.

### Övriga upplysningar

Trafikverket Region Syd ges i uppdrag att delge berörda beslutet.

Beslutet kan överklagas hos regeringen enligt 7 kap. 8 § i järnvägsmarknadsförordningen.

-----  
Roberto Maiorana, GD