

Tillväxtutskott

Plats och tid	Bolmen kl. 13:00-15:40
Beslutande ledamöter	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Anna Roos (C) (1:e vice ordförande), Krister Mattsson (S) ersätter Birgitta Årzen (S), Mikael Ingvarsson (SD) ersätter Stina Isaksson (SD) (2:e vice ordförande), Petter Eriksson (V)
Ej tjänstgörande ersättare	
Övriga närvarande	Emma Gröndahl (kommunchef) Kristin Engholm (utveckling- och hållbarhetschef) Katarina Paulsson (samhällsbyggnadschef) Sofia Nygren (tillväxt- och organisationsstrateg)
Utses att justera	Anna Roos
Justeringens plats och tid	
Protokollet omfattar	§40

Underskrifter	Sekreterare
	Sofia Nygren
	Ordförande
	Ronny Löfquist
	Justerande
	Anna Roos

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Tillväxtutskott
Sammanträdesdatum 2023-06-20

**Datum för anslags
uppsättande**
**Förvaringsplats för
protokollet**
Underskrift

Kommunhuset

.....

**Datum för anslags
nedtagande**

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Tillväxtutskott

§40

Remissvar Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025–2026

(2023 KS0165)

Beslut

Kommunstyrelsens tillväxtutskott beslutar att översända kommunledningskontorets tjänsteskrivelse som sitt eget yttrande.

Beskrivning av ärendet

Driftnämnd Kollektivtrafik har översänt Hallandstrafikens förslag till Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025–2026 till samtliga kommuner i Halland för att inhämta synpunkter. Syftet med Kollektivtrafikplanen är att beskriva hur Hallandstrafiken ska omsätta målen i Trafikförsörjningsprogrammet till verksamhet det kommande tre åren.

Hylte kommun ser positivt på att Krösatågen har återhämtat sig relativt väl efter pandemin, i och med att resorna som gjorts på Halmstad-Nässjö järnväg (HNJ) under 2022 har ökat med 25,6 procent i jämförelse mot 2021. Likväl har HNJ fortfarande 8,5 procent lägre resande i jämförelse mot 2019. Då det är helgresandet som ökat mest, och inte resandet under måndag till fredag, tolkar kommunledningskontoret det som att utbudet på avgångar inte är konkurrenskraftigt att stå sig mot konkurrerande färdmedel vid pendling till arbete och studier.

Hylte kommun delar Hallandstrafikens uppfattning gällande att Närtrafiken är i behov av utveckling och att den förutom att den ska vara ekonomisk och socialt hållbar också behöver vara tydlig gentemot kunderna. Därmed välkomnar Hylte kommun ett fortsatt arbetet med att utveckla och tydliggöra Närtrafiken på landsbygden.

Jönköpings länstrafik har aviserat om en neddragning på 25% på Jönköpings länstrafik och Hallandstrafikens gemensamma busslinje 432 mellan Gislaved/Smålandsstenar och Hyltebruk utifrån ett uppdrag att finna besparingsåtgärder. Detta är mycket olyckligt för både Hylte kommun och Gislaved kommun, speciellt vad gäller näringslivets kompetensförsörjning.

Hylte kommun påtalade redan i sitt remissvar gällande Kollektivtrafikplan 2023 med utblick 2024–2025 att man ser ett behov av att kollektivtrafikförbindelserna med Gislaved utvecklas pga. en förväntad ökning av arbetspendling i och med Gnotecs etablering i Hyltebruk. Gnotec flyttade 2022 sin verksamhet i Reftete, Gislaveds kommun till sina anläggningar i Hylte kommun. Flertalet av medarbetarna valde att följa med och fortsatte således sin anställning på

Tillväxtutskott

anläggningarna i Hyltebruk eller Kinnared. Hallandstrafiken hörsammade då detta och stöttade en förlängning av linje 432 till Gnotecs anläggning i Hyltebruk.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Remissvar Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025–2026.
- Beslutsförslag, Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025-2026 på remiss
- Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025–2026

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens tillväxtutskott beslutar att översända kommunledningskontorets tjänsteskrivelse som sitt eget yttrande.

Beslutet skickas till

Driftnämnd Kollektivtrafik, Region Halland.

Paragrafen är justerad