

Trafikverket Region Syd

Beslut – Nedläggning av del av Trafikverkets järnvägsnät på sträckan Landeryd-Burseryd, bandel 742, Hylte kommun, Hallands län och Gislaveds kommun, Jönköpings län

– Verksgemensamt beslut

Beslut

Då minst tre år förflutit sedan beslut om underhållets upphörande fattats, beslutas med hänvisning till 6 kap. 9 § järnvägsmarknadsförordningen (SFS 2022:416), om nedläggning av del av Trafikverkets järnvägsnät på sträckan Landeryd – Burseryd, bandel 742, Hylte kommun, Hallands län och Gislaveds kommun, Jönköpings län, att gälla från och med då tiden för överklagande löpt ut och beslutet vunnit laga kraft.

Bakgrund

Enligt 6 kap. 9 § järnvägsmarknadsförordningen kan Trafikverket besluta om att lägga ned del av järnvägsnät där underhållet har upphört. Beslut om nedläggning får fattas först tre år efter beslutet om att Trafikverkets underhåll ska upphöra.

Bandel 742 ingick i den Västra Centralbanan som byggdes 1906 för både persontrafik och godstrafik. Sträckan är cirka 15 kilometer lång. Persontrafiken lades ner i mitten på 80-talet. I augusti 1989 togs beslut om nedläggning av den del av bandelen som anslöt norrifrån från Ekefors till Burseryd. Inför beslutet om upphörande av underhåll som togs 2016-06-21, bedrevs det ett försök att under 2014 och 2015 att få igång godstrafiken igen på sträckan. Gislaveds kommun drev frågan och involverade var också en rad transportföretag, Trafikverket samt Burseryds bruk. Det slutade till sist med att bruket inte såg att järnvägstransporterna passade deras upplägg, framförallt gällande behov av flexibilitet för deras transporter av bandstårsprodukter.

Sedan beslutet om upphörande av underhåll har det inte uppkommit något intresse eller behov av att trafikera den aktuella sträckan, inklusive tillhörande spår. Trafikverket gör därför bedömningen att det inte finns något behov av spåret, vare sig idag eller i framtiden.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Förslaget har samråtts internt och externt. Det externa samrådet genomfördes under perioden 2022-11-04 – 2023-01-13. De externa remissinstanser som inkommit med svar är Försvarmakten, Sjöfartsverket, Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB), Elsäkerhetsverket, Affärsverket Svenska Kraftnät AB, Livsmedelsverket, Luftfartsverket LfV, Post- och Telestyrelsen, Region Jönköpings län, Hylte kommun, Länsstyrelsen i Jönköpings

Ärendenummer
TRV 2023/31454
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Roberto Maiorana, GD
Dokumentdatum
2023-03-21



TRAFIKVERKET

län, Region Halland, Hallandstrafiken, Länsstyrelsen i Hallands län, Gislaveds kommun, Anders Bard Torv AB och Landeryds järnvägmuseum.

Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB), Länsstyrelsen i Jönköpings län Landeryds järnvägmuseum och Anders Bard Torv AB har haft invändningar eller lyft frågor, dock inget som bedöms påverka förslaget.

Energimyndigheten, Jönköpings länstrafik, Branschföreningen Tågföretagen, Strukton AB, Infranord, Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer, Museibanornas Riksorganisation, Baneservice, Green Cargo, Esskå metallindustri AB, Nissabo AB och Signode industrial AB (Burseryds bruk) har inte inkommit med svar.

Föredragande har varit Andreas Jonsson, PLnptn. Handläggare har varit Maria Prah, PLsyu. I den slutliga beredningen har sakgranskning skett av Sandra Nordahl, PLnptn, Lennart Kalander, PLnp, Stefan Engdahl, PL, samt Johan Hallin, Gdk.

Övriga upplysningar

Trafikverket Region Syd ges i uppdrag att delge berörda beslutet.

Beslutet kan överklagas hos regeringen enligt 7 kap. 8 § i järnvägsmarknadsförordningen.

Roberto Maiorana, GD