

Svar på Frågor angående länsväg G537/N876 Lidhult-Unnaryd i Ljungby och Hylte kommuner

Med anledning av er gemensamma fråga om behov av underhållsåtgärder på länsväg G537/N876 samt säkerhetshöjande åtgärder för oskyddade trafikanter lämnas följande svar:

Några större genomgripande förstärkningsåtgärder eller beläggningsåtgärder är för närvarande inte planerade på vägen mellan Lidhult och Unnaryd. Trafikverket har fortlöpande tillsyn av den statliga väganläggningen genom vägvakt som var fjortonde dag kör vägen samt årlig mätning med mätbil. Skulle besiktnings- eller de årliga mätningarna visa på brister som medför behov av åtgärder så läggs dessa behov in som underlag för kommande prioriteringar av de underhållsmedel som står till buds.

På väg G537 har några kortare sträckor med kantspår/svack samt fläckvis försegling av beläggning genomförts i år. För väg N876 har Trafikverket tilldelats landsbygdssatsningsmedel för delen norr om Unnaryd. Denna åtgärd har färdigställts i år.

Exempel på åtgärder som genomförts i närområdet senaste 6-årsperioden illustrerar Trafikverkets arbetssätt och hur prioriteringar faller ut i konkreta underhållsåtgärder:

- Väg G545 Boasjön-Lidhult: Avvattning, dikning och ny beläggning på hela sträckan i etapper. Genom Lidhult: Bärighetshöjande åtgärder, delvis nya avvattningssystem och brunnar, ny kantsten, nyanlagda trottoarer och ny asfaltbeläggning.
- Väg 536 Glamshult-Lidhult: Helt ombyggd, breddad och förstärkt väg för att kunna klara tunga transporter. Breddning av vägen prioriterad i länstransportplanen samtidigt som bärighetsåtgärd genomförs.
- Väg 542 Vrå-Singsjö-Lidhult: Avvattning, dikning och bärighetshöjande åtgärder på stora delar av vägen. Helt ny beläggning.
- Väg 539 Öxnalt-länsgräns: Avvattning, dikning och förstärkning på mindre partier. Ny beläggning 2019.

Vinterväghållning: Sett till rådande trafikflöde så utgör väg G537/N876 sandvägar vintertid enligt Trafikverkets standardkrav. Med hänsyn till den relativt stora lastbilstrafiken (timmerleden) så sker halkbekämpning med salt i förebyggande syfte vid besvärliga väderförhållanden, vilket annars normalt inte sker på vägklass 4-5 som dessa vägar tillhör.

Vad gäller ert önskemål om behov av fartdämpande åtgärder i Lidhult på väg G537 lämnas följande kommentar: Sett till den trafiksituation och till trafikflödet på platsen har Trafikverket svårt att finna ytterligare verk samma fysiska förändringar i vägmiljön som kan ses som motiverade att genomföra utöver de tätortsportar som finns. Det som enligt Trafikverkets uppfattning ligger närmast till hands att överväga är en hastighetssänkning från 50 till 40

km. Då vägsträckan ligger inom tätbebyggt område så är detta en fråga som Ljungby kommun har rådighet över. Efter genomförd hastighetsutredning för Lidhults tätort så skulle det vara möjligt att få till en sådan hastighetsförändring.

På uppdrag av:

Jörgen Einarsson, Regional direktör Trafikverket region väst.

Lennart Andersson, Regional direktör Trafikverket region syd.

Med vänlig hälsning

Bo Svensson

Samhällsplanerare i kronobergs län

bo.k.svensson@trafikverket.se

Direkt: 010-123 61 21

Mobil: 070-291 99 19

Trafikverket

Box 83

351 03 Växjö

Storgatan 40

Telefon 0771-921 921

www.trafikverket.se