

Dnr 2022 KS0186

Lars Tingsmark, Ekonomichef  
Tel. 0345-18036  
E-post: lars.tingsmark@hylte.se

Kommunstyrelsen

## Tjänsteskrivelse – Taxa för laddning av el-bilar inom Hylte kommuns regi

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta en taxa om 3 kronor per kilowattimme för år 2022.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att taxan gäller från och med att betallösning är upphandlad och installerad.

### Beskrivning av ärendet

I kommunfullmäktiges beslut om REP 2022-2025 antogs en ambitionssatsning avseende Hylte solenergi. I underlaget beskrivs att ett antal utredningsinsatser ska genomföras. En av punkterna i satsningen avser att bygga ut laddinfrastruktur för fordon i hela Hylte kommun.

Kommunledningskontoret har ansökt och blivit beviljade 150 000 kronor i klimatinvesteringsstöd av Naturvårdsverket för uppförande av 11 laddningspunkter vid befintlig parkeringsplats i anslutning till kommunhuset i Hyltebruk. Kommunen behöver utarbeta en lösning för laddning samt smart betalning som pilot för framtida lösningar som är applicerbara inom hela kommunen.

För att möjliggöra pilotprojektet med smart betalning behöver kommunfullmäktige besluta om en taxa som gäller för betalning av kommande laddningspunkter.

Kommunledningskontoret har undersökt prisbilden för laddning av el-bilar och de kommuner som erbjuder möjligheter till laddning uppgår taxan oftast till 3 kr per kilowattimme, vissa har taxan 2,50 kr per kilowattimme men då elpriserna har ökat den senare tiden är förslaget att Hylte kommun antar 3 kronor per kilowattimme under 2022.

El-priset som Hylte kommun avtalat om för 2022 är 0,97 kr per kilowattimme.

Eftersom Hylte kommun redan tillhandahåller laddstation utan betallösning gäller föreslaget pris för samtliga laddstationer när betallösning är upphandlad samt installerad.

### Ekonomisk konsekvens av beslutet

De ekonomiska konsekvenserna av beslutet är osäkert eftersom prisbilden för laddstolpar, installation, service, underhåll och betallösningen inte är fastställda. Det är även osäkert i vilken utsträckning som laddstolparna kommer att användas.

**Beslutet skickas till**  
Ekonomienheten

Emma Gröndahl  
Kommunchef

Lars Tingsmark  
Ekonomichef