



Gatubelysningspolicy för Hylte kommun

Antagen av kommunfullmäktige, 202x-xx-xx, § Xx

Reviderat senast 202x-xx-xx, § xx

Ansvarig nämnd: Samhällsbyggnadsnämnden



Inledning

Hylte kommun skall förse invånarna med belysning på **gator, vägar, gång- och cykelbanor samt** allmänna platser där kommunen är huvudman såsom ~~gator, vägar, gång- och cykelbanor torg och parker~~. Utöver detta finns det **statliga och enskilda vägar med annan huvudman** där Trafikverket är huvudman, men där kommunen äger vidhörande gatubelysning. **För statliga vägar är det Trafikverkets regler som gäller. Mängden av sådan belysning Antalet belysningspunkter** måste alltid ställas i relation till nyttan för allmänheten med betoning på säkerhet och trygghet. Kommunen eftersträvar och jobbar kontinuerligt med effektiviseringar och översyn, varför förändringar i gatubelysningsnätet kommer att ske.

För kommunen finns det ingen lag som föreskriver kommunen att sätta upp och förvalta gatubelysning, dock kan det i planarbetet fastslås att kommunen ska ansvara för gatubelysningen. För denna exploatering ansvarar exploitören för att utföra och bekosta belysningsanläggningen enligt den belysningsnivå som är standard för områden med likvärdig trafikmiljö inom kommunen.

Syfte med gatubelysning

- God trafiksäkerhet
- God belysning för oskyddade trafikanter
- Orienterbarhet
- **Trygghet och tillgänglighet för alla**
- Estetik
- Bidra till ökad upplevelse och ökad kvalitet för utomhusmiljön

Barn-, landsbygds- och trygghetsperspektiv är andra parametrar som också ~~kan komma att~~ vägas **vägs** in i förvaltningen av gatubelysningen.

Hänsynstagande och ekonomi

Kontoret följer ständigt upp underhållsbehovet av gatubelysningsnätet och väger in framtida drift- och reinvesteringskostnader för att de ska ligga inom ramen för kommunens budget. Kontorets mål är att om möjligt ligga i teknikens framkant och genomför eller undersöker möjligheten till energibesparingar såsom övergång till LED-belysning, tidsstyrda dämpningar av belysningen på så kallad trafiksvag tid (23:00 – 04:00), men ifrågasätter också beståndet av befintliga belysningsanläggningar.

Kommunens ansvar

Kommunen är huvudman för gatubelysningen inom och utanför tätorterna¹ där kommunen är huvudman för gator, vägar och gång- och cykelvägar (GC-vägar). För befintlig gatubelysning på enskilda vägar där belysningen inte överlåtits till annan juridisk person har kommunen ansvar för förvaltningen.

Kommunen kan men behöver ej tillhandahålla belysning på nedanstående platser:

- GC-vägar till och från skola eller större arbetsplats
- Busshållplatser med tyngdpunkt på barn och ungdomar
- Tätbebyggda områden som affärsgator, villaområden, mindre genomfartsleder och GC-vägar

¹ Enligt definitionen är en tätort ett tätbebyggt område med minst 200 invånare och som mest 200 meter mellan husen, samt där andelen fritidsfastigheter understiger 50%.

- Detaljplaner kan föreskriva gatubelysning förvaltd av kommunen.

När frågan eller önskemål kommer om att sätta upp ny belysning som inte ligger inom de fyra punkterna ovan ställs det följande krav:

- Området som ansökan avser ska betjäna minst fem bostadsfastigheter
- Fastigheterna ska användas för permanentboende
- Avståndet mellan bostadsfastigheterna får inte överstiga 100 m räknat utefter vägens sträckning.
- Bostadsfastigheter som medräknas får inte ligga mer än 75 m från vägen
- Kommunen sätter inte upp offentlig belysning på privat mark eller längs enskilda eller privata vägar.

Drift och förvaltning

Underhåll av gatubelysningen sker enligt följande:

- Inspektion sker två gånger per år då trasiga eller på annat sätt defekta lampor/armaturer byts ut
- Rötskadebesiktning av trästolpar sker vart 8:e år
- Inkomna felanmälningar hanteras enligt gällande prioritering. Fel av karaktären där el- eller trafiksäkerheten kan äventyras åtgärdas omedelbart.

För befintlig gatubelysning gäller att när större åtgärder krävs t.ex. underhållsinsatser som utmynnar i utbyte av stolpar, behålls belysningen endast om någon av nedanstående förutsättningar uppfylls:

- Konfliktpunkter med hög trafikbelastning och olycksrisk
- Vägsträckan ligger inom tätbebyggt område enligt lokala trafikföreskrifter
- Busshållplatser med permanent påstigningsplats för skolbarn
- GC-vägar som regelbundet används till och från skola samt större arbetsplats
- Särskilda offentliga anläggningar
- Vägsträckan har blandad trafik av gående, cyklar och bilar samt är riskfylld i sin utformning.

För beslut om avveckling av belysningsstolpar fattas sådana beslut av samhällsbyggnadsnämnden i kommunen.

Vid avveckling enligt ovan ska i förekommande fall aktuell väghållare erbjudas möjlighet att överta belysningen, vilket då även innefattar ansvaret för att förvalta anläggningen.

I andra hand skall aktuell fastighetsägare få erbjudande om att överta anläggningen, vilket därmed också innefattar förvaltningen.

Övrigt gällande befintlig belysning:

- Icke miljövänliga belysningsarmaturer avvecklas snarast
- Belysningscentralerna idag sammanbyggda med nätägarens nätstation skall flyttas ut i separata gatubelysningssskåp där styrning/övervakning kan ske
- Dubbla belysningar, dvs GC-väg längs belyst bilväg ska undvikas.