

Tillväxtutskott

---

<b>Plats och tid</b>	Bolmen kl. 13:00-15:00
<b>Beslutande ledamöter</b>	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Malin Thydén-Kärrman (S) (1:e vice ordförande), Fredrik Engberg (L) ersätter Lisa Mogren (V), Jennie Cederholm Björklund (C) ersätter Anna Roos (C) (2:e vice ordförande), Johnny Winther (SD) ersätter Stina Isaksson (SD)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	
<b>Övriga närvarande</b>	Emma Gröndahl (Kommunchef) Tove Olsson (Utveckling-och hållbarhetschef) Katarina Paulsson (Samhällsbyggnadschef) Siv Modée (Bygg- och Miljöchef) Sofia Nygren (Tillväxt- & organisationsstrateg) Camilla Johansson (Näringslivsutvecklare) Lena Hagman Bogren (Turismutvecklare)
<b>Utses att justera</b>	Jennie Cederholm Björklund
<b>Justeringens plats och tid</b>	
<b>Protokollet omfattar</b>	§33

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....
	Sofia Nygren
	Ordförande .....
	Ronny Löfquist
	Justerande .....
	Jennie Cederholm Björklund

**ANSLAG/BEVIS** Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ** Tillväxtutskott

**Sammanträdesdatum** 2022-04-26

**Datum för anslags  
uppsättande**

**Förvaringsplats för  
protokollet**

**Underskrift**

Kommunhuset

.....

**Datum för anslags  
nedtagande**

---

**Justerandes sign**

**Utdragsbestyrkande**

Tillväxtutskott

§33

## **Förslag till ny zonstruktur för särskilda kollektivtrafiken**

(2022 KS0181)

### **Beslut**

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att fastställa ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) enligt redovisat förslag.

### **Beskrivning av ärendet**

Hallandstrafiken AB har översänt förslag till ny zonstruktur för särskilda kollektivtrafiken för beslut. De halländska kommunerna (exkl. Kungsbacka) har överlåtit uppgiften gällande färdtjänst till Region Halland som regional kollektivtrafikmyndighet.

Nuvarande zonstruktur regleras genom de riktlinjer som skapades vid överlåtelsen som beskriver att ”Grunderna för avgifter bestäms av kommunen enligt SFS 1997:736 §11. Taxan ska följa den allmänna kollektivtrafiktaxan. Taxan ska även följa kollektivtrafikens tider för dag- och nattaxa.” samt att ”Riktlinjer och tillämpningar ska så långt det är möjligt anpassas till kollektivtrafiken.” Hallandstrafiken och Region Halland föreslår således att den nya zonstrukturen för den allmänna kollektivtrafiken även ska tillämpas inom färdtjänst, länsfärdtjänst och riksfärdtjänst.

Hylte kommun består i det nya förslaget till zonstruktur av en enda zon jämfört med dagens fem zoner. Vilket gör att samtliga resor inom kommunen får ett enhetligt pris. För en resenär som tidigare reste mellan två och fem zoner innebär det en prissänkning medan den som reser inom en zon får ett oförändrat pris.

En förändring kräver dock att samtliga kommuner fastställer en ny zonstruktur då två olika zonstrukturer inte går att hantera inom regionen. Om någon av de halländska kommunerna inte fastställer att en ny zonstruktur ska införas kommer dagens zonstruktur gälla till dess annat beslutas.

Kommunstyrelsen ställde sig den 16 november 2021 positiv till den nya zonstrukturen för den allmänna kollektivtrafiken i Halland, § 229. Kommunledningskontoret delar Hallandstrafiken och Region Hallands tolkning av gällande riktlinjer samt konstaterar att den nya zonstrukturen blir enklare för resenärerna.

## Tillväxtutskott

### Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Förslag till ny zonstruktur för särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst)
- Ny zonstruktur särskild kollektivtrafik - Utredning gällande införande av ny zonstruktur inom färdtjänst och riksfärdtjänst

### Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att fastställa ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) enligt redovisat förslag.

### Beslutet skickas till

Hallandstrafiken AB

Region Halland Färdtjänstavdelning

### Paragrafen är justerad