

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2022-04-05

Sida
1(66)

Plats och tid Kommunstyrelsens sessionssal, 5 april 2022 kl 09:00-15:00,
sammanträdet ajourneras kl 14:00 och återupptas kl 14:05

Beslutande

Ledamöter	Fatma Hergül (S)
Jonas Bergman (M), ordförande	Ella Kardemark (KD)
Jenny Axelsson (C), 1:e vice ordförande	Tania Bengtsson (V)
Kristina Johansson (S), 2:e vice ordförande	Tor Ingels (SD)
Stefan Pålsson (S) (§§ 82-91, 93, 96-113, 115-116, jäv § 114)	Lovisa Aldrin (L) (§§ 82-91, 93, 96-108)
Carl-Johan Berthilsson (M)	Sebastian Stenbeck (M) (§§ 109-116)
Fabio Ishaq (-)	Louise Uvenfeldt (M) (§§ 82-91, 93, 96-106)
Gun-Britt Löfdahl (S)	Andréa Skoglund (-) (§§ 107-108)
Christofer Lundholm (M)	Micael Nilsson (S) (§§ 109-116)
Yngve Kihlberg (C)	

Ersättare

Andréa Skoglund (-) (§§ 82-91, 93, 96-106), Sebastian Stenbeck (M) (§§ 82-91, 93, 96-108)

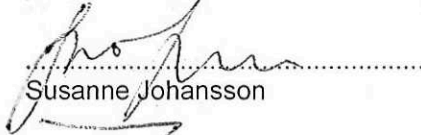
Övriga deltagare Susanne Karlsson (§ 100), Ola Wall (§§ 100-107), Angela Kristiansson (§§ 100-107), Peter Ljungman (§§ 100-107), Jan Fritz (§§ 100-107, 109), Karin Back (§ 108), Ann Johansson (§ 108), Charlotte Svensson (§ 109), Patrik Svedenskiöld (§ 110), Alexandra Sandberg (§§ 111-112), Mats Wallmark (§§ 111-112), Magnus Sjöberg (§§ 111-112), Sabina Hermansson (§§ 111-114), Lisa Rönnberg (§§ 111-114), William Hedenquist (§ 114), praktikant Arvid Hansson, kommundirektör Mattias Rossköld, kommunsekreterare Susanne Johansson

Paragrafer §§ 82-91, 93,
96-116
OJ §§ 81, 92,
94-95

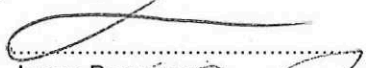
Justeringsplats Rådhuset

Justeringsdag 2022-04-05

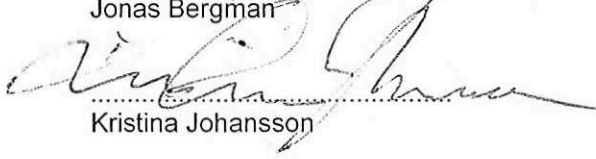
Sekreterare


Susanne Johansson

Ordförande


Jonas Bergman

Justerare


Kristina Johansson

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

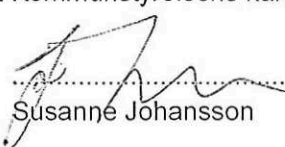
2022-04-05

Datum då anslaget sätts upp 2022-04-08

Datum då anslaget tas ned 2022-05-01

Förvaringsplats för protokollet Kommunstyrelsens kansli, Rådhuset

Underskrift


Susanne Johansson

.....
Utdragsbestyrkande

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta *Plan för transportsystemet del 2: transportplan mot 2050*.



Yrkanden

Tania Bengtsson (V) yrkar att kommunstyrelsen beslutar om följande ändringar i *Plan för transportsystemet del 2: transportplan mot 2050*:

1. att *Plan för transportsystemet, del 2: Transportplan mot 2050* uppdateras för att utgå från en hög ambitionsnivå utifrån Swecos PM; *Ambitionsnivå i Transportstrategi och Transportplan*.
2. att *Plan för transportsystemet, del 2: Transportplan mot 2050* uppdateras med passande miljözoner.
3. att sist i första stycket på sidan 4 lägga till följande mening: *Som utgångspunkt för dessa planer är att Halmstads kommun arbetar för att uppfylla sin del av Parisavtalet*.
4. att sista meningen på sidan 4 i stycke 2 ska lyda: *Mot 2050 är målet att minst 60% av invånarnas resor ska ske med yteffektiva och hållbara färdstätt, så som gång, cykel och kollektivtrafik*.
5. att på sidan 4, i sista styckets första mening stryka *flygplatsen* och efter första meningen lägga till följande mening: *Det kommersiella flyget ska avvecklas eftersom det motverkar en hållbar utveckling*.
6. att på sidan 5 under rubriken *Utgångspunkter i planarbetet* lägga punkten: *Minska trafikens negativa konsekvenser på miljö och människors hälsa först av punkterna*.
7. att rubriken på sidan 7 ändras så att den istället lyder: *Yteffektiva och hållbara transporter i fokus*.
8. att på sidan 8 (under rubriken *Yteffektiva transporter i fokus*) i första stycket ändra andra meningen så att den istället lyder: *Biltrafiken kommer fortsatt att utgöra en del av kommunens transportsystem och för många invånare, framförallt på landsbygden, en förutsättning för att kunna förflytta sig*.
9. att andra stycket på sidan 8 (under rubriken *Yteffektiva transporter i fokus*) omarbetas så att stämmer överens med en hög ambitionsnivå för planen.
10. att på sidan 9 lägga till en ny punkt under *Planeringsinriktning Arbeta aktivt med alla transportslag* som lyder: *Arbeta med sänkta taxor i kollektivtrafiken som ett verktyg att styra*.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

						4 (12)
---	---	--	--	--	--	--------

11. att på sidan 9 i tredje stycket (under rubriken *Infrastruktur för en ny tid*), meningen *Halmstad ska vara en...* ändra meningen så att den lyder: *Halmstad ska vara en innovativ kommun som använder smarta lösningar för att minska klimatpåverkan.*
12. att på sidan 10, i första stycket under rubriken *Planering av transportsystemet är målstyrd...*: stryka sista meningen.
13. att på sidan 15 under rubriken *Påverka resmönster och vanor* sist lägga till ett stycke: *Halmstads kommun ska arbeta med sänkta taxor i kollektivtrafiken som verktyg med målet att ha helt avgiftsfria resor. Det är inte bara ett sätt att få fler att välja bussen framför bilen. Det är också en jämställdhets- och jämlikhetsfråga då vi vet att det redan idag främst är kvinnor och låginkomsttagare som åker kollektivt. Avgiftsfria resor för vissa grupper som barn och pensionärer ger förutom en utjämnande effekt också fler människor ökad frihet.*
14. att kapitlet *Gång - en upplevelse i sig* på sidorna 17–25 uppdateras för att utgå från en hög ambitionsnivå.
15. att kapitlet *Cykel - en central roll i systemet* på sidorna 26–31 uppdateras för att utgå från en hög ambitionsnivå.
16. att under *Planeringsinriktningar* på sidan 26 (kapitlet om cykel) *Cykelvägnätet anpassas...* ändra punkten så den lyder: *Cykelvägnätet anpassas för olika typer av resor och cykeltyper.*
17. att på sidan 30 under rubriken *Cykelvägnätet anpassas...* i första stycket i sista meningen lägga till *öka trafiksäkerheten* så att meningen lyder: *Att ha ett cykelvägnät där länkar, ibland i samma stråk tillåts ha olika funktioner gör att kommunen kan skapa en bra helhet, minska intressekonflikter, öka trafiksäkerheten och öka cykelns attraktivitet.*
18. att kapitlet *Buss - ett yteffektivt sätt att resa* sidorna 32–42 uppdateras för att utgå från en hög ambitionsnivå.
19. att en ny underrubrik läggs till under kapitlet *Buss- ett yteffektivt sätt att resa* som lyder: *Arbeta med sänkta taxor i kollektivtrafiken som ett verktyg att styra, med följande tillhörande text: Halmstads kommun ska arbeta med sänkta taxor i kollektivtrafiken som verktyg med målet att ha helt avgiftsfria resor. Detta ska göras i samarbete med Hallandstrafiken. Lägre taxor är inte bara ett verktyg, tillsammans med bland annat tillgänglighet och fler turer, för att få fler att välja bussen framför bilen, utan leder också till ökad framkomlighet, yteffektivitet och minskad klimatpåverkan. Det är också en jämställdhets- och jämlikhetsfråga, då vi vet att det redan idag framförallt är kvinnor och låginkomsttagare som åker kollektivt. Många äldre, unga och personer med funktionsvariationer är beroende av bussen för att kunna delta i samhället, arbeta och studera. Sänkta taxor skapar vidare en lägre tröskel för att få fler grupper än idag att välja bussen och är ett sätt att förändra och bryta resvanor. Avgiftsfria resor för vissa grupper som barn och pensionärer ger, förutom en utjämnande effekt, också fler människor ökad frihet.*

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

					5 (12)
---	---	--	--	--	--------

32. att under rubriken *Planering i staden...* på sidan 48 ändra tredje meningen så att den lyder: *Biltrafiken tar idag mycket plats, och detta måste förändras för att ge hållbara och yteffektiva trafikslag utökad utrymme.*
33. att på sidan 49 ändra rubriken *Styr mot det övergripande huvudvägnetet...* ändra *god till tillräcklig*
34. att på sidan 49 i första stycket under rubriken *Styr mot det övergripande huvudvägnetet...* ändra meningen *Trimningsåtgärder för ökad...* ändra *ökad till tillräckligt god.*
35. att på sidan 51 under rubriken *Omfördelningsanalys som underlag* i första stycket ändra meningen *De nya områdena...* så att den lyder *De nya områdena, i Framtidsplan 2050 kommer generera motortrafik och det behövs en beredskap för att hantera och begränsa detta.*
36. att på sidan 51 under rubriken *Omfördelningsanalys som underlag* i första stycket ändra meningen *Samtidigt ska det...* så att den lyder *Samtidigt ska det övergripande huvudvägnetet ha tillräcklig kapacitet.*
37. att på sidan 51 under rubriken *Omfördelningsanalys som underlag* i andra stycket stryka sista meningen.
38. att på sidan 53 under rubriken *Vägreservat: Ny gata på söder...* i punktlistan stryka punkten *Inkludera ett framtidsperspektiv, det vill säga möjlighet att på sikt tillföra mer vägkapacitet på bron.*
39. att på sidan 53 under rubriken *Vägreservat: Ny gata på söder...* stryka tredje stycket som börjar *Bron ska framtidssäkras...*
40. att på sidan 56 under rubriken *Järnvägsleden* ändra meningen *Fokus här ligger...* så att den lyder: *Fokus här ligger på motortrafikens framkomlighet och trimningsåtgärder för tillräckligt god framkomlighet och flöde är välkommet.*
41. att på sidan 60 under rubriken *Del av Laholmsvägen...* i första stycket ändra meningen *Laholmsvägen är lång...* så den lyder *Laholmsvägen är lång och kommer ha olika utformning och karaktär men där yteffektiva och hållbara transportslag prioriteras.*
42. att på sidan 60 under rubriken *Del av Laholmsvägen...* i andra stycket ändra första meningen så den lyder *Fortsatt kommer denna vägsträcka vara viktig framförallt för busstrafiken...*
43. att på sidan 65 under rubriken *Parkering som verktyg...* efter meningen *Kommunen bestämmer...* lägga till en mening som lyder: *Kommunen kommer framöver i större utsträckning använda sig av dessa verktyg för en hållbar stadsplanering där de yteffektiva och hållbara transportslagen prioriteras.*

44. att på sidan 65 i första stycket (under rubriken *Parkering som verktyg...*) ändra sista meningen så att den lyder *Parkeringsnormen behöver uppdateras för att bättre spegla förhållandena i staden.*

45. att på sidan 66 i andra stycket under rubriken *Parkeringsmöjligheter för olika syften...* ändra första meningen så att den lyder: *Fler och fler elbilar tas i drift och en stor del av laddningen kommer ske vid hemmen, här har det kommunala fastighetsbolaget HFAB ett stort ansvar för tillgången av laddmöjligheter inom allmännyttan.* Samt att därefter lägga till en mening som lyder: *Publika laddstationer behövs också.*

46. att på sidan 68 under *Planeringsinriktningar* ändra punkten *Planera den kommunala...* så att den lyder *Planera den kommunala järnvägsinfrastrukturen utifrån hållbarhet, effektivitet och marknadsmässighet*

47. att på sidan 71 ändra rubriken *Planera den kommunala...* så att den lyder: *Planera den kommunala järnvägsinfrastrukturen utifrån hållbarhet, effektivitet och marknadsmässighet.*

48. att på sidan 75 ändra rubriken *Flyg - för snabb uppkoppling* till *Flyg - inget hållbart transportsätt*

49. att stryka tillhörande text till *Flyg för snabb uppkoppling* och istället lägga in följande text: *Halmstads kommun ska avveckla det kommersiella flyget. Att ha en kommunal flygplats är inte hållbart varken för klimatet eller för den kommunala ekonomin. Halmstads kommun måste därför, tillsammans med andra aktörer, driva frågan om utökad kapacitet och snabbare transport på järnväg samtidigt som man skapar förutsättningar för att vid behov resa från Ängelholm Helsingborg airport. Det har under pandemin blivit tydligt att digitala möten i mycket större utsträckning kan användas istället för fysiska möten, och behovet av en kommersiell flygplats minskar dessutom därför.*

50. att på sidan 75 under *Planeringsinriktningar* stryka första punkten.

51. att på sidan 75 under *Planeringsinriktningar* lägga till punkten: *Avveckla det kommersiella flyget.*

52. att på sidan 75 stryka rubriken *Stärk flygplasten för...* med tillhörande text.

Ella Kardemark (KD) yrkar att kommunstyrelsen beslutar om följande ändring i *Plan för transportsystemet del 2: transportplan mot 2050:*
- att broförbindelsen över Nissan med tillhörande vägnät genom Söder stryks och ersätts med en långsiktigt hållbar tunnelförbindelse.

Ella Kardemark (KD) yrkar även bifall till Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 28.

Gun-Britt Löfdahl (S) yrkar att kommunstyrelsen beslutar om följande ändring i *Plan för transportsystemet del 2: transportplan mot 2050*:
- att Linnégatan i planen markeras som mjukefikrum.

Gun-Britt Löfdahl (S) yrkar även bifall till Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 3, 7, 11, 16, 17, 20, 28, 46 och 47.

Fabio Ishaq (-) yrkar i första hand avslag på samhällsbyggnadsutskottets förslag.

Fabio Ishaq (-) yrkar i andra hand bifall till Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 16 och Ella Kardemarks (KD) ändringsyrkande.

Jenny Axelsson (C) yrkar avslag på Ella Kardemarks (KD) ändringsyrkande och bifall till Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 3, 6, 7, 8, 11, 16, 17, 20, 26, 28, 41, 42, 46 och 47.

Tania Bengtsson (V) yrkar bifall till Gun-Britt Löfdahls (S) ändringsyrkande.

Ordföranden (M) yrkar avslag på Ella Kardemark (KD) och Gun-Britt Löfdahls (S) ändringsyrkanden och i övrigt bifall till samhällsbyggnadsutskottets förslag.

Ordföranden (M) yrkar bifall till Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 3, 7, 11, 16, 17, 20, 28, 46, 47 och i övrigt avslag på Tania Bengtssons (V) ändringsyrkanden.

Beslutsgång

Ordföranden (M) prövar Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 3, 7, 11, 16, 17, 20, 28, 46, 47 och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar enligt dessa.

Ordföranden (M) prövar Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 6, 8, 26, 41 och 42 mot sitt avslagsyrkande och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar att avslå Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 6, 8, 26, 41 och 42.

Omröstning begärs.

Kommunstyrelsen godkänner följande beslutsordning:



Ja-röst för bifall till ordförandens (M) avslagsyrkande

Nej-röst för bifall till Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 6, 8, 26, 41 och 42

Följande ledamöter röstar ja: Kristina Johansson (S), Carl-Johan Berthilsson (M), Fabio Ishaq (-), Gun-Britt Löfdahl (S), Christofer Lundholm (M), Fatma Hergül (S), Ella Kardemark (KD), Tor Ingels (SD), Micael Nilsson (S), Sebastian Stenbeck (M) och ordföranden (M).

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

						9 (12)
---	---	--	--	--	--	--------

Följande ledamöter röstar nej: Jenny Axelsson (C), Yngve Kihlberg (C) och Tania Bengtsson (V).

Med 11 röster för ja och 3 röster för nej beslutar kommunstyrelsen att avslå Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 6, 8, 26, 41 och 42.

Ordföranden (M) prövar Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 1, 9, 14, 15, 18 och 31 mot sitt avslagsyrkande och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar att avslå Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 1, 9, 14, 15, 18 och 31.

Omröstning begärs.

Kommunstyrelsen godkänner följande beslutsordning:

Ja-röst för bifall till ordförandens (M) avslagsyrkande

Nej-röst för bifall till Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 1, 9, 14, 15, 18 och 31

Följande ledamöter röstar ja: Jenny Axelsson (C), Kristina Johansson (S), Carl-Johan Berthilsson (M), Fabio Ishaq (-), Gun-Britt Löfdahl (S), Christofer Lundholm (M), Fatma Hergül (S), Yngve Kihlberg (C), Ella Kardemark (KD), Tor Ingels (SD), Micael Nilsson (S), Sebastian Stenbeck (M) och ordföranden (M).

Följande ledamöter röstar nej: Tania Bengtsson (V).

Med 13 röster för ja och 1 röst för nej beslutar kommunstyrelsen att avslå Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 1, 9, 14, 15, 18, och 31.

Ordföranden (M) prövar Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 2, 4-5, 10, 12-13, 19, 21-25, 27, 29-30, 32-40, 43-45 och 48-52 mot sitt avslagsyrkande och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar att avslå Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 2, 4-5, 10, 12-13, 19, 21-25, 27, 29-30, 32-40, 43-45 och 48-52.

Ordföranden (M) prövar Ella Kardemarks (KD) ändringsyrkande mot sitt och Jenny Axelssons (C) avslagsyrkande och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar att avslå Ella Kardemarks (KD) ändringsyrkande.

Omröstning begärs.



Kommunstyrelsen godkänner följande beslutsordning:

Ja-röst för bifall till ordföranden (M) och Jenny Axelssons (C) avslagsyrkande

Nej-röst för bifall till Ella Kardemarks (KD) ändringsyrkande

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

				10 (12)
---	---	--	--	---------

Jäv

Stefan Pålsson (S) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet.

Protokollsanteckning

Tania Bengtsson (V) för följande till protokollet:



”Vänsterpartiet menar att kommunen, för att nå upp till målen för Parisavtalet, behöver ha en mer ambitiös Transportplan gällande klimatet. Därför vill Vänsterpartiet att transportplanen ska ha en hög ambitionsnivå, till skillnad från den nu beslutade mellanvägen. Vi menar bland annat att kollektivtrafiken behöver ges mer fysiskt utrymme i staden och att kommunen också behöver arbeta med sänkta taxor/avgiftsfri kollektivtrafik för att få fler att åka buss. En kommun som tar klimatförändringarna på allvar kan inte heller ha en kommunal flygplats.”

Ella Kardemark (KD) för följande till protokollet:

”Kristdemokraterna säger nej till att bygga nya barriärer mellan stad och kust. Vi anser inte att tung trafik ska ledas rakt genom bostadskvarteren på Söder, vilket är konsekvensen av en bro med tillhörande vägnät. Vårt förslag till tunnellostning värnar stadens kustnära läge. Vårt förslag leder helt bort tung trafik från staden och möjliggör att de kustnära områdena på Söder och runt gästhamnen istället kan utvecklas.”

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

					12 (12)
---	---	--	--	--	---------