

Tillväxtutskott

Plats och tid	Nissan kl. 13:00-15:15
Beslutande ledamöter	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Lisa Mogren (V), Anna Roos (C) (2:e vice ordförande), Tommy Edenholm (KV) ersätter Malin Thydén-Kärman (S) (1:e vice ordförande), Stina Isaksson (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	
Övriga närvarande	Emma Gröndahl (kommunchef) Katarina Paulsson (sambällsbyggnadschef) Cecilia Zryd (hållbarhetsstrateg) Sofia Nygren (tillväxstsstrateg) Christer Grähs (Kultur- och folkhälsochef)
Utses att justera	Anna Roos (C)
Justeringens plats och tid	
Protokollet omfattar	§71

Underskrifter	Sekreterare
	Sofia Nygren
	Ordförande
	Ronny Löfquist (S)
	Justerande
	Anna Roos (C)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Tillväxtutskott
Sammanträdesdatum 2021-12-07

**Datum för anslags
uppsättande**
**Förvaringsplats för
protokollet**
Underskrift

Kommunhuset

.....

**Datum för anslags
nedtagande**

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Tillväxtutskott

§71

Remissvar, Plan för transportsystemet del 2, Halmstad

(2021 KS0394)

Beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen att skicka protokollsutdraget som yttrande till Halmstad kommun.

Beskrivning av ärendet

Halmstad kommun har tagit fram ett förslag till Plan för transportsystemet del 2: transportplan mot 2050, som nu är på granskning under perioden 1 november 2021 till 16 januari 2022.

Plan för transportsystemet del 1: transportstrategi mot 2050 antogs av kommunfullmäktige 28 oktober 2021.

Plan för transportsystemet består av två delar och ska ses som en helhet. Planen har tagits fram parallellt med den kommunomfattande översiktsplanen, Framtidsplan 2050, samt fördjupad översiktsplan för centrum, och ska ge svar och inriktningar för hur transportsystemet i Halmstad ska utvecklas mot 2050. I del 1 Transportstrategi mot 2050 identifieras sex utmaningar för transportsystemet i Halmstad;

- Att planera långsiktigt i en värld i förändring
- En växande kommun där fler ska använda samma system
- Transportsystemet kan bromsa utbyggnadstakten
- Stärk tillgängligheten för näringslivet
- Halmstad – en del av tillväxtregionen Halland
- Minska trafikens negativa konsekvenser på miljö och människors hälsa

Hur dessa utmaningar ska hanteras beskrivs övergripande i den första delen (Transportstrategi) och i den andra delen (Transportplan) fördjupas resonemangen ytterligare och blir då också geografiska.

Plan för transportsystemet fokuserar på de yteffektiva och hållbara färdssätten. Ambitionen är att år 2050 ska hälften av invånarnas resor ske med gång, cykel eller kollektivtrafik. Utifrån denna målstyrning har sedan förslag på åtgärder formats. Båda delar av planen och tillhörande bilagor finns att tillgå på Halmstad kommuns hemsida via följande länk:

<https://www.halmstad.se/trafikochinfrastruktur/planfortransportsystemet.n3966>.

Hylte kommun har tagit del av handlingarna för Plan för transportsystemet och har inget att erinra. Hylte kommun ser positivt på Halmstad kommuns önskan att Halmstad- Nässjö

Tillväxtutskott

järnväg fortsatt ska trafikeras med persontåg och att denna bana utvecklas. Vidare är det mycket positivt att Halmstad ser en potential i att stärka stråket Halmstad – Hyltebruk med persontåg på HNJ-banan och en pendel mellan dessa kommunhuvudorter och som ett led i detta en förstärkning av orterna längs stråket. Det är också mycket positivt att behovet av möjlighet för godstrafik och vidare utveckling av banorna tydliggörs i Plan för transportsystemet.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse- remissvar plan för transportsystemet del 2, Halmstad
- Granskning - Transportsystemet del 2, Dnr KS 2018/00374
- Samrådsredogörelse - Plan för transportsystemet del 2, transportplan mot 2050
- Plan för transportsystemet del 2: transportplan mot 2050
- Sändlista - Granskning - Transportsystemet del 2, Dnr KS 2018/00374
- Följebrev - Granskning - Transportsystemet del 2, Dnr KS 2018/00374
- Bilaga 1: Exempel på Livsrum

Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen att skicka protokollsutdraget som yttrande till Halmstad kommun.

Beslutet skickas till

Halmstad kommun

Paragrafen är justerad