

Dnr 2021 KS0355

Cecilia Zryd, Hållbarhetsstrateg
Tel. 0345-10793
E-post: cecilia.zryd@hylte.se

Kommunstyrelsen

Remissvar - Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033

Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta förslaget till yttrande och överlämna det till Region Halland.

Beskrivning av ärendet

Region Halland har utarbetat en remissversion av Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033 och Hylte kommun har fått möjligheter att lämna synpunkter på denna.

I planen anges att regionen ser infrastrukturen som ett medel för att minska resornas miljöpåverkan, skapa god tillgänglighet och utveckla hela Halland och den är uppbyggd utifrån sex prioriteringar. Sammanfattningsvis konstateras att dessa prioriteringar är högst relevanta för Hylte kommun och det hade varit bra om det funnits åtgärder inom dessa områden som kunde bidra till utvecklingen även i Hylte kommun. Med nuvarande utformning av planen saknas det dock sådana åtgärder.

Hylte kommun önskar ett bredare perspektiv i infrastrukturplanen så att den verkligen bidrar till att utveckla hela Halland. Vi skulle därför vilja se följande kompletteringar.

- En mer nyanserad bild av Halland som en tillväxtregion och beskrivning av de olika förutsättningarna som finns inom regionen, där även förutsättningarna för Hylte kommun går att läsa in. Utveckling behövs och sker även i inlandet. Det är även här viktigt med en infrastruktur som möjliggör nya etableringar.
- Ett ökat fokus på infrastrukturen i inlandet. Den har stor betydelse för utvecklingen och kopplingen till regionerna inåt landet. Det behövs en bättre beskrivning av både förutsättningarna och behov av satsningar på de stråk som förbinder de västra och östra delarna av landet, exempelvis väg 150 och HNJ-banan.
- Utöka beskrivningen av avsnittet ”Goda förbindelser med Stockholm”. Det är stort fokus på flyget och avsnittet behöver också behandla de möjligheter som finns att åka tåg till Stockholm, även via inlandet.
- Beakta klimatförändringarnas påverkan på transportsystemet i planen och hur man tillgodoser behov av klimatanpassningar.
- Bättre helhetssyn i miljökonsekvensbeskrivningen så att det blir tydligare vilka miljökonsekvenserna blir av att man väljer en lösning framför en annan. Till exempel, om man väljer att fokusera längs med kusten – vad får det för konsekvenser för inlandet.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan

Handlingar i ärendet

Yttrande avseende Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033

Presentation – dialogmöte 2021-09-15

Missiv – Remissversion av Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033

Remissversion av Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033

Miljökonsekvensbeskrivning för Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033

Beslutet skickas till

Region Halland

Emma Gröndahl
Kommunchef

Tove Olsson
Utveckling- och hållbarhetschef